

Skema over borgernes svar: Gader der trænger til en kærlig hånd

BSP/SM/ Den 29. januar 2024

Skemaet er en oversigt over de borgersvar, som Indre By Lokaludvalg modtog, efter at vi efterspurgte beboernes ønsker til vejgenopretning. Svarfrist: oktober 2024. [Kender du en gade i bydelen, der trænger til en kærlig hånd? | Indre By Lokaludvalg](#)

Der kom 37 henvendelser og der var 27 specifikke ønsker til vejgenopretning.

Udover fokus på vejgenopretning, kom der mange grundige forslag til mindre og større reparationer af slid og trafikforbedringer. Dernæst var der ønsker til løsninger, der kunne gøre en forskel med hensyn til sikkerhed og fremkommelighed, samt ønsker om mere begrønning og fokus på trafikale ændringer i et område. I indre by og i ydergrænserne.

Indholdet

Alle borgerbesvarelser er læst grundigt igennem og sat op i et skema. Først er alle gader sorteret i 2 grupper. På 1. side er de fælles og enslydende svar for flere gader samlet. På side 2 er alle gader i alfabetisk rækkefølge. Med en tom kolonne til bemærkninger fra IBLU.

All svarer sat op og tilføjet en af 2 kategorier:

- 1) Vejgenopretning. Svar der handler om afhjælpning/løsninger på det felt.
- 2) Andet: Svar om ønsker til trafikale, informative og æstetiske forbedringer.

Konklusion og bemærkninger

Kommentarerne lægger vægt på flere løbende reparationer af fliser og ujævne belægninger, der dels er kommet af slid og de løbende opgravninger og ekstra belastninger, der er nødvendige mange steder.

Dernæst er der fokus på fremkommelighed og respekt for gadens brugere, der i denne sammenhæng først og fremmest omfatter gående, cyklende, kørestolsbrugere - og alle generationer. Kun 1 sted ønskes brosten tilbage. Mange steder nævnes der huller i fortov og gader (18) (Detaljer for de enkelte gader, kan læses i alle besvarelser: Bilag ? - brug søgefunktion)

Der ønskes en positiv forskel til fordel for sikkerheden og den daglige færdsel.

Det nævnes også, at en manglende forståelse og respekt for skiltningen og opdeling af gaden i henholdsvis fortov, cykelstier og parkeringszoner osv. ofte overses. Mest pga. af trængsel. Skiltningen skal respekteres og måske gøres tydeligere, især af hensyn til de gående – og alle generationer og handicap.

Kommentarerne tyder på et behov for god kommunikation om hvad der foregår i gaden løbende og under reparationer og tydeligere planer for vejgenopretninger. Der kan pt henvises til [Vejgenopretning i København | Københavns Kommune](#), der har aktuelle informationer.

Samtidig bør man overveje at en hurtig og synlig tilbagemelding på borgerbesvarelser, måske fremmer det mere aktivitet og besvarelse, fra indre bys beboere. Og det kan opfylde et behov for viden om ens nabolag.

Vejgenopretning : <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/trafik-og-veje/vejgenopretning-i-koebenhavn>

Adresse	Borger kommentarer/forslag til Vejenopretning	Iblu
Side 1. Her er gader med identiske forslag/ bemærkninger, samlet.		
Flere gader med samme forslag/ bemærkninger.	<u>Vejgenopretning:</u> Fortove: Knækkede fliser Vejbane og cykelsti: ujævn og ubekvem belægning Dette skaber usikre situationer som kørestolsbruger. I følgende gader: Skindergade, Larsbjørnsstræde, Åbenrå, Lille Kongensgade, Borgergade, Langelinie, Christiansborg Slotsplads / Børsgade og H. C. Andersens Boulevard / Rådhuspladsen, <u>Andet:</u> Manglende tilgængelighed på fortov pga. forhold som kølinjer, cykelparkering, udeservering og byggepladser. I følgende gader: Skindergade, Larsbjørnsstræde, Åbenrå, Lille Kongensgade, Borgergade.	
a) Langelinie, Amaliegade Sankt Annæ Plads Kalkbrænderigade Havnegade ved Cort Adelers Gade	Langelinie: <u>Andet:</u> Mange cykler ikke på cykelstien, da den ikke er anlagt hensigtsmæssigt. Mange går på cykelstien. Svinget under gangbroen lige ved Gefionspringvandet er også meget ubehageligt (?) Amaliegade: <u>Vejgenopretning</u> Huller og dårlige lapninger, usikre overovergange <u>Andet:</u> Lyskryds eller fodgængerovergang ved frihedsmuseet, da der er mange turister i området. Sankt Annæ Plads: <u>Vejgenopretning:</u> Flisebelægning ødelagt pga. tunge køretøjer. Kalkbrænderigade: <u>Vejgenopretning:</u> Dårlig belægning på cykelsti og vejbane. 1/3 af gaden ligger på Østerbro. <u>Andet:</u> Behov for barriere mellem cykelsti og vejbane, så tung trafik ikke sender støv og grus mod cyklisterne. Havnegade ved Cort Adelers Gade Mangler cykelstimarkering, Der opstår farlige situationer mellem fodgænger og cyklister.	

Gader alfabetisk	Borger kommentarer/forslag til Vejgenopretning okt. 2024.	
Adelgade	<u>Vejgenopretning:</u> Gaden mangler en kærlig hånd	
Bartholinsgade	<u>Vejgenopretning:</u> Fortove er medtagede <u>Andet:</u> Biler fylder meget og der mangler plads til fodgængere.	
Borgergade	<u>Vejgenopretning:</u> Der er huller og Ujævnheder	
Borgergade (sydlige del)	<u>Vejgenopretning:</u> Gaden mellem Gothersgade og Dr. Tværgade trænger til reparationer	
Bremerholm	<u>Vejgenopretning:</u> Har stort hul Sikkerhed ved snevejr/regnvejr <u>Andet:</u> Der mangler cykelstier Der er en afmærket busbane, der ikke bruges.	
Christiansborggade	<u>Vejgenopretning:</u> Huller i asfalten på vejen <u>Andet:</u> Behov for forskønnelse i gaden pga. manglende baggårde.	
Dag Hammarskjölds Allé	<u>Vejgenopretning:</u> Gaden nedslidt pga. af byggerier i området. <u>Andet:</u> Ligger på grænsen mellem Indre By og Østerbro. Betyder dette at det er sværere at håndtere vejgenopretning af gade.	
Gothersgade	<u>Andet</u> Gaden er uhumsk og trænger til et løft.	
Hauser Plads	Gadebelægningen skal forbedres.	
Særlig kommentar tilføjet af IBLU om Kronprinsessegade nordl del: Der er lagt ny asfalt optegnet linjer - oktober 2024 og (Vejgenopretning?)		
Kronprinsessegade nord for Sølvgade	<u>Vejgenopretning:</u> Gaden trænger til en kærlig hånd. <u>Andet:</u> Ønske om ensretning af gaden. Ønske om flere træer og bænke i området.	
Kronprinsessegade nord for Sølvgade	<u>Vejgenopretning:</u> Vejbane er ujævn på trods af flere reparationer.	

	<u>Andet:</u> Usikre forhold for cyklister pga manglende cykelsti og ujævn vejbelægning.	
Kronprinsessegade nord for Sølvgade	<u>Vejgenopretning:</u> Vejbane er ujævn på trods af flere reparationer. <u>Andet:</u> Usikre forhold for cyklister pga. manglende cykelsti og ujævn vejbelægning.	
Kronprinsessegade nord for Sølvgade	<u>Vejgenopretning.</u> Vejbane ujævn, måske pga. mange vejarbejder. Farlige forhold for cyklister.	
Kvæsthusgade	<u>Forskønnelse:</u> Den side af gaden, hvor Skuespilhuset ligger, kunne gøres mere indtagende med træer. I dag bærer den præg af parkering og aflastningsplads. Den anden side er en række af smukke bygninger med fine træer langs dem.	
Købmagergade og Vestergade	<u>Vejgenopretning</u> Gaden er nedslidt og ujævn	
Lille Kongensgade	<u>Andet:</u> Gaden trænger til et løft, eller i det mindste en plan. Hvilken karakter har gaden og overholdes gældende regler?	
Lille Triangel og Classens gade	<u>Vejgenopretning:</u> Forsømt gade i yderzonen mellem to lokaludvalg. <u>Andet:</u> Meget tung trafik og mangel på begrønning. Behov for helhedsplan i området da krydsende i gaderne er forvirrende. Evt have en slags rundkørsel. Classens gade <u>Andet:</u> Smalle fortov.	
Lundsgade	<u>Vejgenopretning:</u> Nedslidt gade pga af voldsom trafik	
Nansensgade (nordligste del)	<u>Andet</u> Gaden skal ligne Linnesgade og Rømersgade med belægning og træer.	
Nordborggade	<u>Vejgenopretning:</u> På fortov og vejbane. Huller i asfalt og lunger i asfalt. Gaden er forsømt i forhold til nabogaderne. Der opstår huller i belægningen, som følge af støtteben, og møbler. <u>Andet:</u> Kommentarer om manglende oplysninger om hvordan Indre By	

	Lokaludvalg prioriterer sagen og bylivsgaden Kastelsvejs påvirkning af området. Ønske om begrønning.	
Pladsen over for Langeliniebroen	<u>Andet:</u> Der skal ses på trafikale forhold for både cykler og biler i området generelt. Plads fremstår kedelig kun med grus-belægning.	
Pilestræde (nordlige del)	<u>Andet</u> Ønske om begrønning i form af store træer.	
Sankt Pauls Gade	<u>Vejgenopretning:</u> Vejgenopretning mellem Store Kongensgade og Borgergade.	
St. Kongensgade syd for Esplanaden	<u>Vejgenopretning:</u> Stykket fra Esplanaden til Kgs. Nytorv trænger til genopretning	
Toldbodgade	<u>Vejgenopretning:</u> Huller i asfalt Ringe cykelforhold. Gaden er værre end Bredgade blev renoveret som følge af et cykelløb.	
Toldbodgade	<u>Vejgenopretning:</u> Gaden trænger til en kærlig hånd.	
Toldbodgade	<u>Vejgenopretning:</u> Fortove: Skæve og revnede fliser Usikre forhold for dårligt gående.	
Toldbodgade (nordligste del)	<u>Vejgenopretning:</u> Vejbane: Huller i asfalt og bump i vej. Dårlige forhold for cykler.	
Trondhjems-gade	<u>Vejgenopretning:</u> Huller i asfalt Usikre forhold for cykler.	
Webersgade	<u>Andet:</u> Kommentar om at det er som at bo ved en motorvej.	
Øster Farimagsgade mellem Sølvtovet og Gothersgade	<u>Vejbane:</u> Tung trafik i forbindelse med byggeri i området har ødelagt asfalt. <u>Andet:</u> Ændrer gade til 40km zone med vej bump. Ønske om støjrreducerende asfalt. Ønske om begrønning	
Øster Farimagsgade ned mod Lille	<u>Vejgenopretning:</u> Vejbane og cykelsti er der huller i asfalt	

Trianglen	Usikre forhold for cyklister.	
Øster Farimagsgade ned mod Lille Trianglen	<u>Vejgenopretning:</u> Cykelsti: Store huller i asfalt skaber farlige situationer. <u>Andet:</u> Træer ved fortovskant har lavthængende grene.	
Øster Farimagsgade, Rørholmsgade, Ole Suhrs Gade og Gammeltoftsgade	<u>Vejgenopretning:</u> Vejbanen er nogle steder sunket. Bunden af biler skraber mod kanten. Det er uklart hvor der er parkeringsbåse, <u>Andet:</u> Vejen har i praksis op til fire spor ved en skole. Vejbumper vil gøre at folk kører langsommere. Der er en busdrejebane, men ingen bus.	
Øster Voldgade og Kronprinsessegade	<u>Vejgenopretning:</u> Vejbane og cykelsti har ujævn belægning. Ved statuen af Christian d. 4 er der forskellige flisebelægning. <u>Andet:</u> Området fremstår kedeligt og mangler begrønning.	