



Amager Vest Lokaludvalg

12. oktober kl. 10.12 · 🌐

🚗❌ Tidsbegrænset parkering i hverdage og forbud mod overnatning i bil 🚗❌

Teknik- og Miljøforvaltningen spørger Amager Vest Lokaludvalg, hvad vi skal mene om at indføre tidsbegrænset parkering på fire timer i hverdage kl. 8 – 17, fri parkering i weekender og på helligdage samt forbud mod overnatning i bil på de to parkeringspladser ved Rundholtsvej.

Hvad mener du om medlemsforslaget? Skriv din kommentar her i opslaget 👉👉

Forslaget skal behandles på vores lokaludvalgsmødet d. 31.10.

Læs meget mere her:

KK.DK



Medlemsforslag om tidsbegrænset parkering i dagtimerne ved Rundholtsvej

Med tanke på at målet er at gøre København til bilfrit område, er det vel et godt skridt på vejen...??..

I fortsættelse af ønsket om at al trafikken København, i fremtiden, foregår enten med offentlig transport, eller på cykel eller el. ...!!..

Jeg forstår ikke, hvorfor der skal være tidsbegrænsning på. Hvad er det for et problem, det skulle/skal løse? Det fungerede fint, før tidsbegrænsningen blev indført. Nu fungerer det dårligt. Det er svært at have gæster på besøg, fordi der er så få parkeringspladser i området. Tidsbegrænsning i hverdagene er bedre end den nuværende tidsbegrænsning, men hellere gå tilbage til den gamle ordning uden begrænsninger. Alternativt kan man beslutte, at man må holde der et døgn. Så er der nok ikke nogen, der efterlader trailere eller andet, men så har vi mulighed for at have overnattende gæster i løbet af ugen.

Nej til tidsbegrænsning, det gør det svært for kolonihave ejerne. Ja til ingen overnatning

”Not a good thing. Everywhere there are taxes over taxes, prices go up, salaries stay the same. And on top of that you want to add an extra tax?! It's not helping at all and it's not in the benefit of the citizens.”

”Jeg er desværre lidt uforstående overfor parkeringsforholdene her i Ørestad og Vestamager.

For nyligt lancerede Enhedslisten det efter sigende kontroversielle forslag, at hæve parkeringslicensen i Københavns Kommune til 12.000 kr. om året. Men i Ørestaden koster det jo mere end 1.200 kr. om måneden, at parkere i et af kommunens parkeringshuse (de facto parkeringslicens idet der er parkering forbudt i Ørestaden i tidsrummet kl. 00-24).

Hvad er argumentet for de høje priser i Ørestaden? Trængsel er der mig bekendt ingen af? Metroen? Den bruger man jo også i Indre By og i brokvartererne, så den betaler vi velsagtens for kollektivt over skatten og via billettaksterne.

Gør mig gerne klogere. 😊”