



Til Karin Storgaard (O)

15-04-2010

Som svar på Karin Storgaards mail den 8. april til borgmesteren vedrørende støjproblemer fra daglysskærmen ved tunnelmundingerne kan forvaltningen fremføre følgende:

Sagsnr.
2010-58919

Dokumentnr.
2010-254765

Indledningsvis gøres opmærksom på, at den planlagte dagslysskærm ikke er udformet med skråstillede lameller, men i stedet som en høj gitterrist opbygget af sekskantede lodret-stående celler - som en bitavle. Den i mailen nævnte udformning hører til et tidligere forslag til udformning af daglysskærm.

Sagsbehandler
Søren Aarslew- Jensen

Netop bl.a. fordi de åbne celler ikke er skråstillet, skulle det ikke være muligt, at der genereres vindstøj i forbindelse med vind fra specielle vindretninger. Forvaltningen er opmærksom på risikoen, og der vil derfor også i detailprojekteringen være fokus på dette område ved udformningen af detaljer. Bl.a. udføres også en skalamodel for afprøvning af daglysskærmens egenskaber.

Mht. at daglysskærmen skulle virke som en "violinkasse" til forstærkning af lyden fra bilerne, mener forvaltningen ikke, at det vil kunne forekomme, da konstruktionen er så stiv, at den ikke kan bringes i de nødvendige svingninger for en forstærkning af lyden fra

**Center for Anlæg og
Udbud**

Islands Brygge 37, 3.
Postboks 441
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3511

E-mail
soaaje@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

bilerne. Den største udbredelse af lyden fra bilerne kommer i øvrigt fra bilernes hjul, som ligger meget tæt på vejbanen, delvist afskærmet af bilernes karosseri, og derfor primært udbredes i en flad retning.