

---

**Emne:** VS: Spørgsmål - rensning af tunneller

**Prioritet:** Høj

**Fra:** Karin Storgaard

**Sendt:** 8. april 2010 19:06

**Til:** Peter Søndergaard; Bo Asmus Kjeldgaard - TMF

**Emne:** Spørgsmål - rensning af tunneller

**Prioritet:** Høj

Der findes et notat i KBH om rensning af tunnelerne på Nordhavnsvej udarbejdet af Rambøll (kom ca. 3- 4 mdr. efter VVM-redegørelsen) - hvor det nu hævdes, at man kan rense for partikler med 70% - det er et fremskridt da forvaltningen har tilkendegivet, at man ikke kunne rense luften overhoved,.

Nu nævners i rapporten til TMF, at forureningen ved tunneludmundingen stiger med ca. 33% i forhold til den omliggende forurening - det er det som TMF AU kander en meget lille stigning (hvorfor er det spørgsmål ikke behandlet af Miljøkontroller???)

Jeg har taget uddrag fra Lokalplan 875 som omhandler områderne m.v. ved Marselisborgstunnelen Århus.

Bemærk man tilkendegiver med en to sporet tunnel er aflastning ca. 15.000 køretøjer heraf ca. 5.000 lastbiler fra de åbneveje, med de estimerede mængder i tunnelen ca. 35.000 køretøjer i 2023 kan man ikke overholde **grænseværdierne ved boliger og ved tunneludmundingen m.v.**

Når man opererer med 35.000 køretøjer heraf 5.000 lastbiler i Århus og man ikke kan overholde EU's grænseværdier - medens man operere med 50.000 køretøjer heraf mindst 5.000 lastbiler i København og man hævder, at der kun sker en meget lille stigning af forureningen ved tunneludmundingerne ved Nordhavnsvej og det er inden for hygiejnegrænseværdierne fra EU, som ikke dermed ikke berettiger til tunnelrensning af lufter - det virker mærkeligt, at samme virksomhed kan komme med så forskellige resultater - man fristes til at påstå, at det er bestilt arbejde fra TMF AU???? det blæser i vinden sammen med sod/partikler og kvælstofforbindelser NO2 m.v.

I den lokalplan for Nordhavnsvej som foreligger til vedtagelse 06.04.2010 (mange rettelser m.v) er således forhold ikke medtaget end sige de sundhedsmæssige aspekter. I Århus er kontrolforanstaltninger og målinger man vil tage ved tunneludmundingerne i Århus herunder sløjmålinger beskrevet nøje samt handlingsplan hvid der er overskridelser.

Desuden hævdes det fra Økonomiafdelingen - at alle grænseværdier er overholdt - det samme skriver I også i det indgået politiske forlig af 25.03.2010 - det man ikke overholder de støjgrænser som er sundhedsskadeligt - hvordan det - se på punkt 11. på dagsordenen ( det var det både Lars Dueholm og jeg gjorde opmærksom på (TMU 06.04.2010) Forslag til støjhandlingsplan til høring - hvori det klart tilkendegives at WHO's fastsatte grænseværdier er sundhedsskadeligt fx max støj om natten 22:00 - 7:00 på max 40dB(A) og man ikke kan overholde det tal for mange boliger i KBH - denne grænse er langt overskredet ved adskillige boliger som ligger ved Nordhavnsvej.

m.v.h.

Karin Storgaard,MB