



## Til Teknik- og Miljøudvalget

29-04-2009

### **Parkeringsstrategiens økonomi**

I forlængelse af gennemgangen af parkeringsstrategiens historik m.m. den 15. april 2009 er dette notat udarbejdet for at give en kort oversigt over parkeringsstrategiens økonomi.

Sagsnr.  
2009-27295

Dokumentnr.  
2009-242282

Sagsbehandler  
Søren Kastoft

### **Indtægter fra adfærdsregulering af trafik og parkering**

Merprovenuet er i parkeringsstrategien defineret som stigningen i parkeringsindtægter i forhold til nulpunktsåret 2004.

Siden vedtagelsen i 2005 har merprovenuet været på:

2005 - 0  
2006 - 58,4 mio. kr.  
2007 - 62,6 mio. kr.  
2008 - 176,3 mio. kr.

Merprovenuet må forventes at stige lidt i årene fremover. Det skyldes pristalsregulering af taksterne og en igangværende udvidelse af betalingszonen til at dække Frihavnen. Dette modsvares dog af en stigning i udgifterne til drift af p-anlæg.

I 2008 varslede staten et indgreb over for kommunernes parkeringsindtægter. Indgrebet varsler at indtægter ud over 2007 niveauet vil blive modregnet i statens tilskud til kommunerne, men den nøjagtige udformning kendes ikke på nuværende tidspunkt. I dette er der taget udgangspunkt i at de samlede indtægter i Center for Parkering i 2007 bliver udgangspunktet for reguleringen, men at det prisfremskrives til årets niveau.

### **Udgifter til adfærdsregulering af trafik og parkering**

Indkøb og opstilling af p-billetautomater har sammenlagt kostet ca. 110 mio. kr., som primært er afholdt i løbet af 2006 og 2007.

### **Parkeringsstrategiens anlægsramme**

Parkeringsstrategiens anlægsramme var oprindeligt sat til 1.479 mio. kr. i 2009 p/l, hvoraf der skulle bruges 114 mio. kr. til køb og opstilling af billetautomater, og 1.365 mio. kr. til bygning af 4.000 fortrinsvis underjordiske parkeringspladser.

Imidlertid har indtægterne indtil nu været lidt lavere end forventet, og de første parkeringsanlæg blev væsentligt dyrere end oprindeligt forudsat. Efter vedtagelse af den fremlagte indstilling vil den resterende anlægsramme være på 480,7 mio. kr.

### **Center For Trafik P-sekretariatet**

Islands Brygge 37, 2. sal  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3583

Telefax  
3366 7131

Mobil  
2270 6534

E-mail  
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

### **P-puljen**

P-puljen er oprettet i efteråret 2005, som et budgetstyrings system til at beskytte parkeringsstrategiens anlægsramme mod udhulning af det indtægtsgrundlag, der stammer fra parkeringspladserne. Der er allerede vedtaget nedlæggelser for ca. 15 mio. kr., der er indarbejdet som en nedskrivning af Center for Parkerings indtægtsbevilling. Med Statens indgreb bliver resten af puljen overflødig og pengene kan inddrages i parkeringsstrategien. I den fremlagte indstilling tilføres i alt 48,4 mio.kr. (2009 p/l) til parkeringsstrategiens anlægsramme

### **Parkeringsstrategiens buffer**

Bufferen bruges til at dække merudgifter vedr. P-billetautomater, P-sekretariatet mv. samt tilføres mer- og mindreindtægter på parkeringsområdet i forhold til vedtaget budget. Bufferen skulle var i starten af 2008 på ca. 120 mio. kr., men er ved udgangen af 2008 på ca.150 mio. kr. som følge af merindtægter på parkeringsområdet. I den fremlagte indstilling tilføres de overskydende midler til anlægsrammen.

### **Nedlæggelse af 1.000 parkeringspladser på gadeplanet**

Oprindeligt var der ikke tilført anlægsmidler til gennemførelse af byrumsforbedringer i parkeringsstrategien, men indtægtstab ved nedlæggelse af de 1.000 parkeringspladser på gaderne er indregnet i parkeringsstrategiens indtægtsbudgetter. Det svarer til 1.000 pladser af 5.278 kr. pr. år eller i alt ca. 5,3 mio. kr. pr. år.

Der er dog tilført anlægsmidler til byrumsforbedringer ved nedlæggelse af de i alt ca. 200 parkeringspladser i forbindelse med etablering af de 3 underjordiske parkeringsanlæg i Leifsgade, Under Elmene og Nørre Allé samt til opstilling af cykelstativer ved Amagerbro Torv.