



09 Revision af P-strategi 2005

– på baggrund af P-evalueringen 09

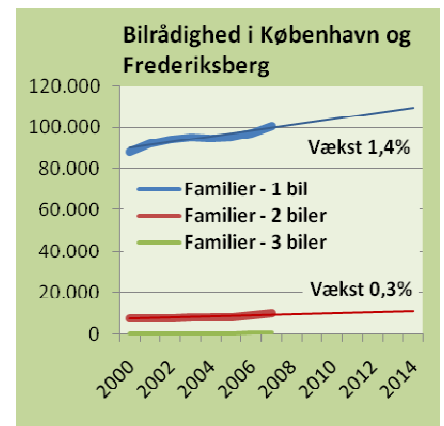
P-strategi 2005 bestod af tre indsatsområder:

1. Øget betalingsparkering for at dæmpe pendlertrafik i bil
2. 4.000 nye P-pladser til beboerparkering i de indre brokvarterer
3. Forbedring af byrum og trafikmiljø gennem nedlæggelse af 1.000 gadepladser.

Den øgede betalingsparkering har dæmpet biltrafikken til og fra byen med ca. 18.000 biler i døgnet svarende til 6% i Søsnettet.

Det samlede antal personbiler til privatkørsel ejet af beboere i Københavns Kommune er steget fra 109.514 til 114.425 fra 2007 til 2008. Der foreligger ikke tal fra tidligere. Det skal bemærkes, at denne stigning på ca. 5.000 biler er før den aktuelle finanskrisen satte ind, hvorfor stigningen næppe kan sige noget om den fremtidige udvikling frem til 2014.

Stigningen i bilrådighed i København og Frederiksberg er vist i margenen. Den gennemsnitlige stigning i antal familier med 1 bil er 1,4% i perioden 2000-2006, hvilket er lavere end de ca. 2% stigning der er forudsat i P-strategi 2005 for de indre brokvarterer. Stigningen i antal familier med 2 biler var 0,3%.



Der vil primo 2010 være etableret 1.335 nye P-pladser, hvoraf de 840 P-pladser er i nye fuldautomatiske P-anlæg. Prisen pr. P-plads i de fuldautomatiske anlæg er ca. 70% højere end forudsat.

Derudover har regeringen igangsat et udredningsarbejde med henblik på at beskære statens tilskud til kommunen med alle parkeringsindtægter udover 2007-niveauet. Den konkrete modregningsmodel kendes endnu ikke. Forvaltningen har lagt en "worst case" forudsætning til grund for beregning af det beløb, der vil være til rådighed for P-strategien – og når frem til, at der vil være ca. 480 mio. kr. til rådighed frem til 2014. I dette beløb indgår, at puljen til nedlæggelse af P-pladser i forbindelse med etablering af busbaner, cykelstier og lign. – i alt 48 mio. kr. – lægges sammen med P-strategiens anlægsramme.

Der vil dog stadig være et behov for nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, stoppesteder, cykelstier og lign. Forvaltningen anbefaler derfor, at der som en del af revisionen af P-strategi 2005 indføres et løbende regnskab over bestanden af P-pladser samt hvilken tilvækst og afgang af P-pladser, der sker som følge af henholdsvis P-strategien og de formål, der hidtil har været omfattet af den særlige pulje til nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, cykelstier og lign.

04-05-2009

Sagsnr.
2009-27295

Dokumentnr.
2009-157249

Sagsbehandler
Poul Sulkjær

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3355

Telefax
3366 7131

Mobil
2726 3529

E-mail
pousul@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Forvaltningen anbefaler endvidere, at det som en del af P-strategien besluttes, at der ved nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, cykelstier og lign. skal ske en tilsvarende opskrivning af antallet af P-pladser, der skal etableres som led i P-strategien – og at disse erstatningspladser finansieres af P-strategiens anlægsramme.

Projektets nye økonomiske vilkår betyder, at den oprindelige politiske aftale om P-strategi 2005 ikke kan opfyldes. Forvaltningen har derfor skitseret et nyt forslag til, hvordan nettotilvæksten på 3.000 nye P-pladser kan nås i perioden 2005-2014. Forslaget tager hensyn til det politiske forlig om budgettet for 2009, hvori det hedder ”at mulighederne for skråparkering bør udnyttes mest muligt med fokus på flest pladser for færrest midler”.

Skråparkeringspladserne placeres primært på baggrund af parkeringstøllingerne og et dokumenteret behov for flere parkeringspladser, og sekundært efter, om de ekstra parkeringspladser kan etableres til så lav en pris som muligt. Derudover tages der trafikale, sikkerhedsmæssige, byrumsmæssige og arkitektoniske hensyn.

De umiddelbare muligheder for at forbedre parkeringsforholdene efter denne metode kan opgøres således:

- ▶ Nedlæggelse af de 1.000 gadeparkeringspladser opgives, da det vil virke uforståeligt, at kommunen fjerner gadeparkering i nogle gader og samtidig etablerer skråparkering i andre gader eller andre steder i den samme gade. Da der allerede er nedlagt ca. 200 P-pladser betyder det, at der bevares 800 gadeparkeringspladser.
- ▶ Ved anlæg af nye skråparkeringspladser i stedet for eksisterende kantstensparkering fremskaffes en tilvækst på 540 gadepladser, som reduceres til 400 pladser såfremt der indgås lejeaftaler med private P-anlæg.
- ▶ Pladsen ved Brandstationen i Østbanegade gøres til en offentlig P-plads med 80 P-pladser

Bestemte P-pladser		P-pl.
- P-anlægget i Rejsbygade	80	
- Det Grønne P-hus	215	
- 3 Fulldautomatiske P-anlæg	840	
- Skråparkering på Østerbro, besluttet	200	
Etableret primo 2010		1.335

Forslag til 1.665 nye P-pladser:		Antal pl.
Øget Skråparkering		540
P-plads ved Brandstation på Ø-bro	80	
Fremskudte gadehjørner	100	
P-pladser i De Gamles By	100	
Tilkørselsvejene til Den Hvide Kødbby	100	
Amagercentret, SuperBest mv	100	
P-kælder under Sølund & lign	170	
Udvidelse af P-anlægget i Rejsbygade	100	
P-siloer ved Østerbrogade	225	
P-silo på Nørrebro	75	
P-silo ved Amagercentret	75	
Andre løsninger ialt		1.125
Bruttoliste i alt		1.665
I alt 2005-2015		3.000

Nye anlægsomkostninger		Mio. kr.
Til rådighed 2010-2014		480
Øget skråparkering	27	
P-plads ved Brandstation på Ø-bro	4	
Fremskudte gadehjørner	5	
P-pladser i De Gamles By	0	
Tilkørselsvejene til Den Hvide Kødbby	0	
Amagercentret, SuperBest mv - deponering	5	
P-kælder under Sølund & lign	17	
Udvidelse af P-anlægget i Rejsbygade	30	
P-siloer ved Østerbrogade	135	
P-silo på Nørrebro	45	
P-silo ved Amagercentret	45	
Udgifter i alt		313
Til rest i alt		167

- ▶ Gennem etablering af fremskudt gadehjørner hvor der må parkeres indenfor 5 meter fra gadehjørnet fremskaffes 100 P-pladser
- ▶ Der kan åbnes op for døgnparkering for biler med beboerlicens på 100 af de ca. 250 P-pladser i De Gamles By
- ▶ Gennem flytning af portene til Den Hvide Kødby fremskaffes 100 P-pladser til tilkørselsvejene til Kødbyen
- ▶ Gennem aftaler om beboerparkering i Amagercentret, under SuperBest på Vesterbrogade og Markensgade på Østerbro og lign. Aflastes gadeparkeringen med i alt 100 parkeringer i aften- og nattetimerne
- ▶ P-kælderen med 90 P-pladser under Plejehjemmet Sølund på Nørrebro omdannes til et offentligt P-anlæg. Derudover åbnes andre kommunale P-kældre med i alt 80 P-pladser.
- ▶ P-anlægget i Rejsbygade udvides gennem køb af 100 P-pladser i P-anlæg på nabogrunden - dette forslag fremmer desuden byfornyelsen i området og understøtter børnekulturprojektet: ”Den 7. Himmel”, jf. evalueringsbilaget.
- ▶ Der etableres 3 P-siloer på Østerbro, 1 P-silo på Nørrebro og 1 P-silo ved Amagercentret

Som det ses af oversigten skønnes det, at målsætningen om en nettotilvækst på 3.000 P-pladser kan nås inden for den eksisterende aftale om P-strategiens økonomi. Der skønnes derudover at være en rest på ca. 167 mio. kr. Denne rest kan f.eks. anvendes således:

- 100 mio. kr. til byrumsforbedringer i områder, hvor der indføres mere skråparkering, idet de 14 mio. kr. heraf dog kan anvendes til evt. leje af P-anlæg
- 50 mio. kr. til bygning af erstatningspladser for P-pladser, der nedlægges som led i etablering af cykelstier, busbaner og lign.
- 15 mio. kr. til fortsat evaluering og strategiudvikling samt gennemførelse af parkeringsstrategien, herunder fortsat aflønning af P-sekretariatets medarbejdere i perioden fra 2010-14
- 2 mio. kr. som reserve til uforudsete udgifter som følge af matrikulære forhold, jævnfør sagen om Gunnar Nu Hansens Plads

Fortsat adfærdsregulering af biltrafik og parkering.

Uagtet regeringen vil modregne stigninger i kommunens parkeringsindtægter i statens tilskud til kommunen, kan det af trafikale grunde blive nødvendigt at udvide området for betalingsparkering yderligere, indtil der er indført trængselsafgifter i København.

Det er også nødvendigt at fastlægge en mere målrettet politik for besøgs- og pendlerparkering i Indre By. Politikken skal

understøtte byomdannelsen i Metropolzonen – og så vidt muligt forbedre forholdene for beboerparkering i Indre By. Forvaltningen fremlægger i løbet af sommeren 2009 forslag til målsætninger for parkering i Indre By, når den igangværende revision af P-strategien er gennemført.

Pakkeløsningen med forhøjelse af beboerlicensen fra 185 kr. pr år til 600 kr. pr. år og indførelse af gæstebilletter i 2010 anbefales opgivet af administrative grunde.

Handlingsplan for 2009

I 2009 gennemføres følgende nye aktiviteter:

Etablering af 200 skråparkeringspladser på Østerbro, herunder i Fiskedamsgade/ Kastelsvejskvarteret indenfor den givne budgetudvidelse.

Åbning af tilkørselsvejene til Den Hvide Kødby med ca. 100 P-pladser. Der etableres af hensyn til erhvervslivet 2-timers tidsbegrænsning på disse veje i tidsrummet 09-18, hvilket indebærer at beboerne kan holde gratis i tidsrummet kl. 16-11.

Aftale med hhv. Europark og Q-park om gratis beboerparkering aften og nat i P-anlæggene på følgende steder:

- SuperBest på Vesterbrogade
- Under Codanhus på Gl. Kongevej
- SuperBest i Markensgade på Østerbro
- Israels Plads
- Dronningens Tværgade
- Adelgade
- Panuminstituttet.

i det omfang dette kan gennemføres indenfor P-strategiens driftsbevilling

Inddragelse af vejene i Frihavnen i Grøn betalingszone

Udarbejdelse af et oplæg til målsætningen for parkering i Indre By