

# Lastbilernes vej gennem byen

## - under arbejdet med Metroens Cityring og Nordhavnsvej

### Trafikafviklingsplan for store anlægsarbejder. TMU-indstilling 2009-56601.

Der bliver ekstra travlt i København de kommende år. Vi skal have udvidet metronettet med en stor Cityring og 17 nye stationer - et af de største anlægsprojekter i byens historie. Samtidig får vi en helt ny, udvidet bydel ved Nordhavn med tilhørende, underjordisk tilkørselsvej fra Lyngbyvej.

Begge projekter indebærer, at store mængder jord fra tunnel- og gravearbejdet skal transporteres i lastbiler gennem byen til Nordhavn. Her bliver jorden brugt til udvidelse af det eksisterende havneområde, hvor den nye bydel Nordhavn tager form. For at københavnere får færrest mulige gener af den ekstra lastbiltrafik, har Københavns Kommune undersøgt, hvilke ruter, der egner sig bedst til at lede den tunge trafik til og fra byggepladserne. Kortet på modsatte side viser disse anbefalede lastbilruter.

#### Lastbilruterne følger så vidt muligt:

- de veje, der i forvejen er beregnet til tung trafik
- den kortest mulige strækning gennem byen

#### ... og undgår så vidt muligt:

- veje med mange boliger
- strækninger gennem indre by
- strækninger med mange cyklister og fodgængere
- højre- og venstresving



Foruden lastbilruterne er der et enkelt sted foreslået en sejlroute som alternativ til lastbiltransport. Se kortet på modsatte side.

### VEND OG SE KORT

#### Metroens Cityring

Cityringen slynger sig som en perlekrans gennem byens brokvarterer og kæder Østerbro, Nørrebro og Vesterbro sammen med Frederiksberg og Indre By. Den underjordiske tunnel bliver 15 kilometer lang og får 17 nye stationer. Udboringen foregår fra tre store tunnelarbejdspladser i henholdsvis Vasbygade, Nørrebroparken og Sortedams Sø. Se mere på Metroselskabets hjemmeside [www.m.dk/cityring](http://www.m.dk/cityring).

#### Tidsplan for Cityringen:

2010-2016: boring af Cityringen - foregår fra store tunnelarbejdspladser ved Sortedamssø, Vasbygade og Nørrebroparken.

2011-2015: udgravning til de nye stationer (ca. 4 x 8 ugers gravearbejde hvert sted)

2011-2015: bygning af de nye stationer (ca. 2 år hvert sted)

#### Nordhavnsvej

Københavns nye bydel Nordhavn får plads til 40.000 beboere og lige så mange arbejdspladser. Det bliver en bæredygtig bydel - med energineutralt byggeri i alle prisklasser, med metrobetjening og med de bedste betingelser for cyklisterne. Som led i trafikafviklingen til og fra Nordhavn bygger København Kommune Nordhavnsvej, som skaber direkte forbindelse mellem Nordhavn og Helsingørmotorvejen. Nordhavnsvej vil flytte den tunge lastbiltrafik fra de eksisterende veje og sikre, at trafikken til og fra Nordhavn ledes uden om lokale gader.

Der er lagt op til to mulige modeller med enten en gravet eller en boret tunnel. Efter planen bliver den endelige løsning besluttet i begyndelsen af 2010. Derfor er der i dette kort vist to lastbilruter - én for hver af de to modeller. Se mere på projektets hjemmeside [www.kk.dk/nordhavnsvej](http://www.kk.dk/nordhavnsvej).

#### Tidsplan for Nordhavnsvej løsning 1 (gravet tunnel):

2010-2015: samlet anlægsperiode

2011-2014: jordtransporter

#### Tidsplan for Nordhavnsvej løsning 2 (boret tunnel):

2010-2016: samlet anlægsperiode

2011-2015: jordtransporter

Udarbejdet medio september 2009.

Der tages forbehold for ændringer i projekternes tidsplaner.

# Anbefalede lastbilruter ved anlæg af Cityring og Nordhavnsvej

Trafikafviklingsplan for store anlægsarbejder.  
TMU-indstilling 2009-56601.

