



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

24. juni 2010

Sagsnr.  
2010-70225

Dokumentnr.  
2010-424728

### **Vedr. Christianshavnsrutens linjeføring**

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet d. 21. juni 2010 bedt forvaltningen om en række uddybende svar angående Christianshavnsruten.

### **Nedlæggelse af p-pladser på Kløvermarksvej**

I forbindelse med indstillingen om godkendelse af linjeføringen af Christianshavnsruten blev der anmodet om godkendelse af, at der ”nedlægges op til 18 p-pladser som alle ligger udenfor betalingszonerne”.

Forvaltningen er blevet bedt om at undersøge, om antallet af foreslåede nedlagte p-pladser på Kløvermarksvej kan reduceres.

Pladsforholdene er særligt problematiske foran bygningerne tilhørende Kløvermarkens Idrætsanlæg, der ligger med kort afstand til, og lavere nede, end vejarealet. Der er p-forbud på det meste af strækningen foran bygningerne, så det vil kun være ca. 2 p-pladser, der skal nedlægges for at sikre den nødvendige bredde til dobbeltrettet cykelsti.

Det er, på den resterende del af strækningen, hvor der ikke er byggeri, efter aftale med Kultur- og Fritidsforvaltningen, muligt at inddrage en strimmel kommunalt grundareal langs p-pladsen tilhørende Kløvermarkens Idrætsanlæg, frem for at nedlægge p-pladser på sydsiden af Kløvermarksvej. Indgrebet vil ikke reducere antallet af p-pladser tilhørende Kløvermarkens Idrætsanlæg. Der skal dog sikres gode oversigtsforhold hvor Christianshavnsruten krydser Kløvermarksvej, hvorfor det vurderes, at der alt i alt skal nedlægges ca. 5 p-pladser. Det forventes således at ca. 13 p-pladser på Kløvermarksvej kan bibeholdes. Forvaltningen vil i projekteringen arbejde videre i denne retning.



Bygninger langs sydsiden af Kløvermarksvej er placeret lavere end vejareal. Der er støttemur mellem bygning og fortov, hvilket betyder, at dette areal ikke kan inddrages til dobbeltrettet cykelsti.



Vejareal langs sydsiden af Kløvermarksvej kan, hvor det ikke ligger ud for bygningerne, udvides ind mod p-pladsen ved Kløvermarken så flere p-pladser kan bibeholdes.

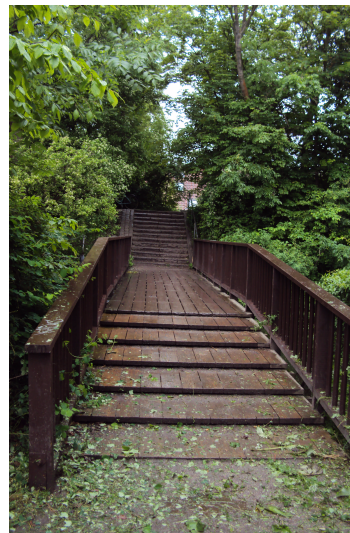
### **Linjeføring i forhold til det fredede voldanlæg.**

Den anbefalede linjeføring af Christianshavnsruten er på en kortere strækning af Christianshavnsruten nord for Kløvermarksvej ændret i forhold til den linjeføring, der er fastlagt i Kommuneplan 2009. Begrundelsen for ændringen er, at linjeføringen i kommuneplanen betyder, at cyklister skal af cyklen for at passere det fredede voldanlæg.

Kommuneplanens linjeføring går ad en nuværende sti, der via trapper krydser hen over voldanlægget. Der er således ikke noget gennembrud i volden på dette sted, hvilket medfører, at man i dag skal stå af cyklen for at forcere volden. Kulturarvsstyrelsen har over for forvaltningen afvist et voldgennembrud.



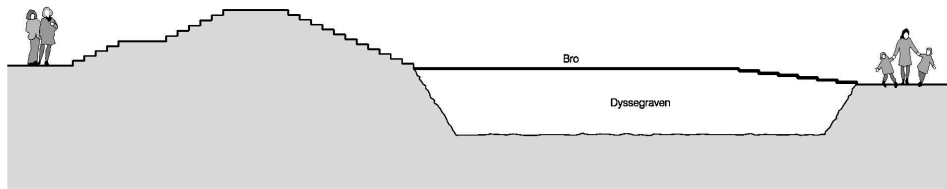
Linjeføring Kommuneplan.  
Eksisterende bro over  
Dyssegraven set fra volden nord  
for den. Bemærk trin på volden.



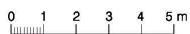
Linjeføring Kommuneplan.  
Volden set fra sydsiden, fra  
broen over Dyssegraven.  
Bemærk trin på broen.



Linjeføring Kommuneplan. Trappe på volden set fra Dyssestien  
langs nordsiden af volden.



Linjeføring Kommuneplan. Snit i det fredede voldanlæg og eksisterende bro over Dyssenegraven.



Forvaltningens anbefalede forslag til linjeføring udnytter et eksisterende gennembrud i voldanlægget og vurderes i mindre grad at genere Christianias beboere langs Dyssesstien, der krydses ud for Dysssebroen over Stadsgraven.

Den anbefalede linjeføring kræver etablering af en ny sti fra Stadsgraven til en ny stibro over Dyssenegraven. Det medfører nedrivning af et skur, der ligger i det eksisterende voldgennembrud, for at opnå videre forbindelse mod Kløvermarksvej.



Luftfoto af området. Der anbefales anlagt en ny bro over Dyssenegraven i forlængelse af Dysssebroen. Det med gult markerede skur ligger i et eksisterende gennembrud af det fredede voldanlæg, der er markeret med blå.