

Pia Lindgren

---

Fra: Nørre Kvarter [voreskvarter@gmail.com]  
Sendt: 8. august 2013 14:29  
Til: Borgmesteren TMF  
Emne: Pas godt på Nørre Kvarter Udvalgsmøde 12-8. 2013

Teknik og Miljøudvalget Københavns Kommune

8-8. 2013

Kære Ayfer

Nørre Kvarterets Beboerforening er glade for, at Teknik og Miljøudvalget tager trivlsen i kvarteret alvorligt, og at I gerne vil gøre en indsats for at her skal blive bedre at bo og færdes.

Forvaltningens første udspil har I sendt retur med ønsket om en yderligere detaljering, herunder at vende trafikken i Studiestræde mod hinanden, fra hver sin ende, dette for at undgå "loopkørsel". Vi har selv tidligere foreslået noget lignende, men er gået bort fra det, fordi vi forudser, at man – også fordi trafikken i Vestergade tænkes vendt – ligefrem skaber et nyt "loop".

Vort forslag er derfor, (og det er langt billigere):

At man fastholder at vende trafikken i Vestergade og etablerer "cykelgade" samtidig.

At man ved indkørslen til Studiestræde – og måske også ved indkørslen til de øvrige stræder i Nørre Kvarter - etablerer overkørsler, ligeledes etablerer et antal overkørsler/bump i selve Studiestræde og måske tilsvarende i vores andre stræder.

At man bevarer de smukke gadeforløb ved at beholde fortovsbredden,

At man konverterer de tidligere bycykelpladser, inklusive lysreklamestanderne, til cykelparkering.

At man dæmper taxakørslen i kvarteret og at der etables de foreslåede holdepladser i Vestervoldgade og Nørregade.

At man ikke nedlægger en eneste parkeringsplads, de er nødvendige for kvarteret.

Vi ønsker IKKE en løsning, der blot flytter trafikproblemerne fra en gade til en anden. Og vi ønsker ikke en løsning, der åbner mulighed for udeservering "væg-til-væg."

Kommunens egen rådgiver, Rambøll, har peget på de særlige kvaliteter, der er i kvarteret, og som også har med trafikken at gøre, og at man derfor bør fare med lempe. Dette håber vi, udvalget og forvaltningen vil lytte til i planlægningen.

Med venlig hilsen

Nørre Kvarterets Beboerforening