

O bligatorisk bilag til indstilling til Teknik- og Miljøudvalget/projektejer, når projektet afsluttes

Bilag nr. 1A: Resultat af borgerdialogforløb

Projektets navn:	Idekatalog for trafik og bymiljø i Nørre Kvarter
Udbytte af borgerdialogforløbet: (Hvilken viden er borgerne kommet med? Er der meningsforskelle – angiv hovedsynspunkterne og baggrunden for dem. Deltog alle hovedinteressenter i forløbet? Hvem manglede evt.?)	Hovedpointen fra dialogforløbet er, at de ændringer som foreslås skal ske under stor respekt og hensyntagen til områdets nuværende stemning og karakter. Der har været delt holdning til, om området bør spærres af for biltrafik i nattetimerne – nogle mener, at biler er øjne i natten og derfor skaber tryghed, andre mener, at de biler der kommer i nattetimerne er med til at skabe utryghed. Se bilag 1A og 1B for detaljer om, hvem der har deltaget. Se den efterfølgende opsamling fra borgermødet.
Hvordan er borgenes viden/ideer omsat i projektet/beslutningsgrundlaget?	Borgernes viden og holdning er omsat til en hovedmålsætning, som har betydet meget for beskrivelsen af de konkrete løsningsprincipper i idekataloget.
Hvad viser evalueringen om interessenterne tilfredshed med dialogforløbet?	Borgerne og referencegruppen har udtrykt stor tilfredshed med processen og resultatet (de blev præsenteret for et foreløbigt udkast til idekatalog, som i store træk ligner det, der nu skal politisk godkendes).
Kort beskrivelse af dialogforløbet (formål og form, deltagere, antal)	Se procesplan s.6.

Til
Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Dokumenttype
Opsamlingsnotat

Dato
April 2013

Opsamling på borgermøde d. 21 marts 2013
Stræderne i Latinerkvarteret

BORGERMØDE CYKLISTER OG FODGÆNGERE I LATINERKVARTERET



BORGERMØDE

CYKLISTER OG FODGÆNGERE I LATI NERKVARTERET

Revision **2**
Dato **04.04.13**

Udarbejdet af **Rasmus Bertelsen, Sabine Østergaard**
KS af **Sofie Ottesen**
Godkendt af **Joanna Mai Skibsted, Center for Trafik,
Teknik- og Miljøforvaltningen,
Københavns Kommune**

Beskrivelse **Opsamling på borgermødet i Hovedkassen
på Københavns Rådhus torsdag d. 21. marts 2013**

Ref **Rasmus Bertelsen**

INDHOLD

Resumé	4
Proces	6
Workshop 1	7
Workshop 2	8
Workshop 3	9
Workshop 4	10
Workshop 5	11
Workshop 6	12
Opsamlingsdebat	13
Bilag	
Annonce	15

FORMÅLET MED BORGERMØDET VAR AT KORTLÆGGE I DÉER OG ØNSKER TIL AT FORBEDRE FORHOLDENE FOR CYKLISTER OG FODGÆNGERE I LATINERKVARTERET

Baggrund

Kortlægningen af idéer og ønsker tog udgangspunkt i en række workshops under borgermødet i Hovedkassen, Københavns Rådhus den 21. marts 2013. Baggrunden for mødet var Teknik- og Miljøudvalgets aftaletekst fra Budget 2013, jf. tekstboks. Ud fra et helhedssyn skal et notat udarbejdes om trafik og bymiljø i Latinerkvarteret. Formålet er at skabe en samlet projektudvikling, der sikrer forbedringer for cyklister og fodgængere, og som skaber sammenhæng mellem Latinerkvarteret og større samlingspunkter udenfor området, herunder Rådhuspladsen.

Mødet blev indledt af Niels Tørsløv, leder af Center for Trafik, og efterfulgt af antropologen Agnethe Grøn, der fortalte om sine observationer fra et døgn i Latinerkvarteret i marts 2013. De ca. 60 fremmødte borgere fordelte sig derefter i 6 workshops, hvor spørgsmål om forbedringer for cyklister og fodgængere blev diskuteret. Hver workshop havde en tovholder, som havde til opgave at styre dialogen og samle op på de centrale emner. Hver gruppe var desuden udstyret med et kort over Latinerkvarteret, et faktaark med generel information.

Bedre forhold for fodgængere og cyklister i Stræderne

Stræderne mellem Rådhuspladsen og Nørregade har over en årrække oplevet en stigende intensitet i bylivet. Der er kommet flere butikker og antallet af besøgende og antallet af cyklende og gående er stadig stigende. I forbindelse med etablering af Metrostationen på Rådhuspladsen, viser de seneste overvejelser af den kommende busbetjening, at den eksisterende busterminal på pladsen måske ikke er nødvendig. Det betyder, at det i fremtiden vil blive muligt at skabe en meget tættere sammenhæng mellem Rådhuspladsen og Indre By. Parterne er derfor enige om, at der udarbejdes en samlet projektudvikling for området med henblik på at præsentere den for Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentation ultimo juni 2013, og at finansieringen hertil kan indgå i budgetforhandlingerne for Budget 2014. Analysen skal tage udgangspunkt i, at der fremover ikke skal være busdrift og busterminal på Rådhuspladsen.

Kilde: Aftaletekst fra Budget 2013



DER VAR FLERE SAMMENFALD MELLE M ØNSKER OG IDÉER VED WORKSHO PPENE. HERUNDER HOVEDP OIN T ER I RESUMÉ:

Lokal identitet

Det var et generelt ønske, at man tager hensyn til den særlige lokale identitet i kvarteret, og at man i højere grad arbejder på tværs af forvaltningerne med en helhedsorienteret løsning for området.

Der var et stort ønske om, at forandringer i det fysiske miljø foretages med stor nænsomhed, således at diversiteten i miljøet bevares.

Der var særligt fokus på Nørregade og Studiestræde, hvor der kunne være størst potentiale for forbedringer.

Cyklister og fodgængere

Det var en klar udmelding, at forholdene for cyklister og fodgængere fungerer fint, som det er nu – om dagen. Man ønsker fx ikke "væg-til-væg-belægning" eller fodgængerprioritering, som man ser i Læderstræde og på Strøget.

Idéer til forbedring af forholdene for cyklister og fodgængere var generelt bredere fortove, flere muligheder for cykelparkering og begrænsning af billisternes høje fart og loop-kørsel om natten.

Bilkørsel og parkering

Man ønsker ikke at lukke for bilkørsel, men foreslog at flytte parkeringspladser ud af kvarteret til fx Vester Voldgade for at skabe mere plads til fodgængere og cyklister. Man ønsker at bevare muligheden for varelevering med bil i området.

FLERE DELTAGERE UDTRYKTE BEKYMNING FOR DEN FØRTE BEVILLINGSPOLITIK. HERUNDER I RESUMÉ:

Input til restaurationsplanen

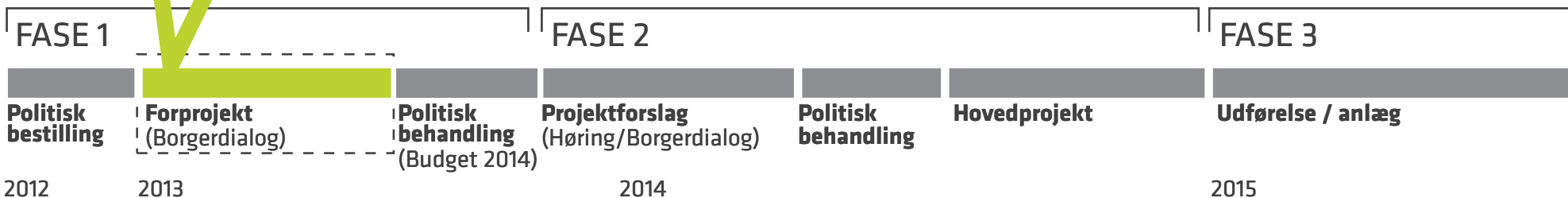
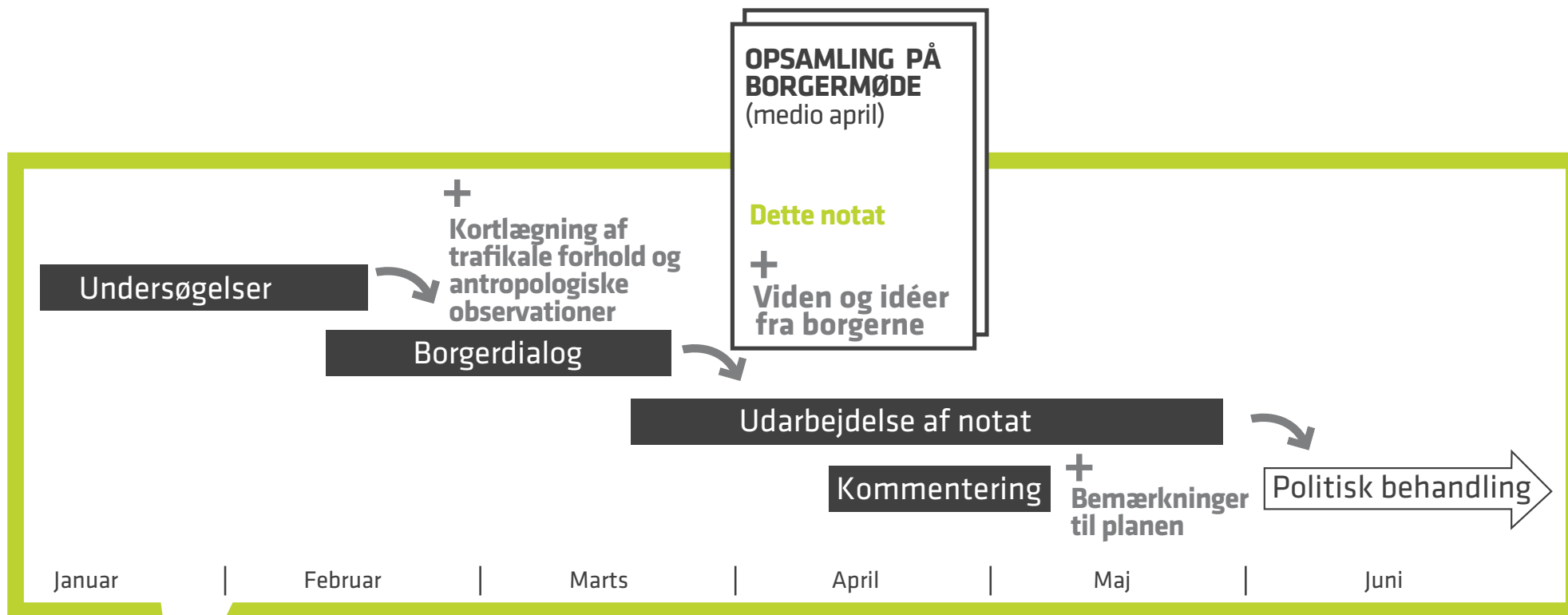
Der er for stor forskel på dag og nat. Kvarteret fungerer i dagtimerne, hvor der er en balance mellem de mange forskellige brugere. Om natten tipper balancen, og enkelte brugergrupper dominerer området.

Mange lokale udtrykker et ønske om at begrænse antallet af natbevillinger. Især bevillinger til "discountbarer". Bemærk at der ikke blev udtrykt ønske om helt at forbyde beværtninger. Restaurationsdrift opfattes tværtimod som en del af kvarterets særpræg. Ønsket går på at skabe en bedre balance mellem brugerne ved at anlægge en mere restriktiv politik for aften/natbevillinger.

Der er et ønske om, at man i højere grad håndhæver overtrædelser af vilkårene for bevillinger, således at natbevillinger ikke lukker senere end de har tilladelse til.

Det samlede input til det igangværende arbejde med restaurationsplanen for Indre By blev fremsendt til Kultur- og Fritidsforvaltningen d. 02.04.13.





**IDÉER OG ØNSKER FRA 6 DELTAGERE
(HVORAF 2 VAR BEBOERE, OG 4 VAR BÅDE BE-
BOERE OG ERHVERVSDRIVENDE I KVARTERET)**

**TOVHOLDER: KAREN MARIE VØLUND,
RAMBØLL BY OG TRAFIK**

De centrale emner under denne workshop var:

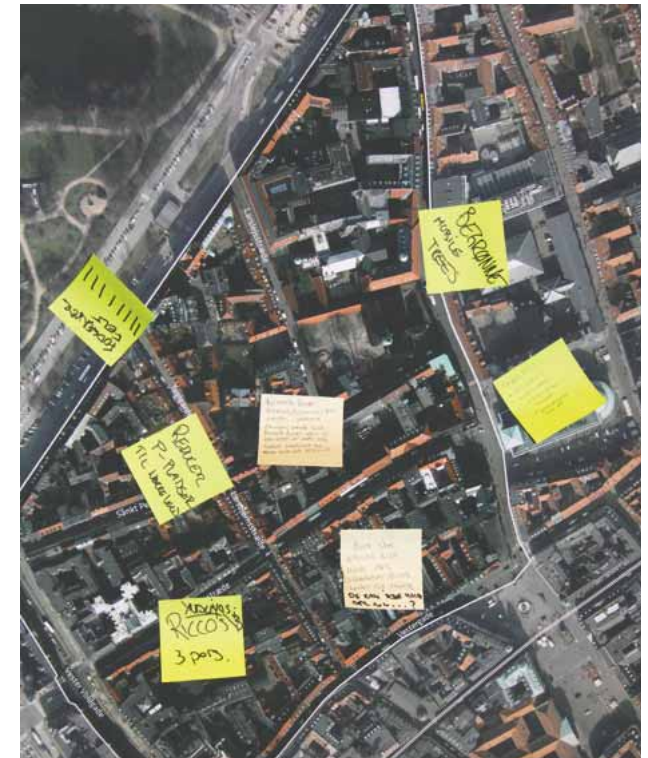
- Det fungerer i dagstimerne
- Trængsel i Studiestræde
- Trafikken om natten
- Taxakørsel
- Bevillinger
- Bevare særpræg
- Tryghed/sikkerhed.

**Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene
for cyklister og fodgængere i stræderne?**

- Fokuser på Studiestræde. Her er meget trafik og cykler i begge retninger
- Forbindelsen fra Kattesundet fungerer ikke
- Bedre cykelparkering
- Bredere fortov, uden udeservering
- Varelevering skal ske inden kl. 11, ellers lukket for biler
- Undgå loop-kørsel ved omvendt ensretning
- Opret taxaholdepladser for enden af Studiestræde
- Lukke for/begrænse biltrafik i stræderne og oprette flere parkeringspladser i kanten af kvarteret.

**Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene
for cyklister og fodgængere i gaderne?**

- Begrænset tidsrum for biltrafikken
- Bedre krydsningsforhold på Nørre Voldgade fra Teglgårdstræde. Fx bredt fodgængerfelt.



Det værste man kan gøre:

- Man bør ikke lukke for taxakørsel. Det øger trygheden, at man nemt kan få en taxa
- Laver man gågade, ændrer det området
- Flere bevillinger vil give mere af det samme vilde nattelev.

Det bedste man kan gøre:

- Man kan skabe mere tryghed ved at begrænse trafikken om natten
- Med bredere fortove og færre udeserveringer skaber vi de bedst mulige forhold for fodgængere i området.

IDEER OG ØNSKER FRA 9 DELTAGERE
(HVORAF 2 VAR BEBOERE, 6 VAR BÅDE BEBOERE OG ERHVERVSDRIVENDE I KVARTERET, OG 1 VAR ERHVERVSDRIVENDE)

TOVHOLDER: JOANNA MAI SKIBSTED,
KØBENHAVNS KOMMUNE, CENTER FOR TRAFIK

De centrale emner under denne workshop var:

- Det fungerer i dagstimerne
- Cykelparkering
- Kørselsrestriktioner
- Taxaholdepladser
- Skiltning
- Bevillinger.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i stræderne?

- Bedre og mere struktureret cykelparkering, som skal give mere plads til fodgængere og øge tilgængeligheden for vareleverancer til forretningerne. Suppleres med oprydning af forladte cykler
- Undgå loop-kørsel ved at ændre ensretning
- Færre bevillinger, hvilket vil give færre glasskår og generelt øge trygheden i kvarteret
- Undgå "discountbevillinger"
- Begræns antallet af udeserveringer
- Øget konsekvens for bevillinger ved klager.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i gaderne?

- Fokuser på forholdene for cyklister i Vestergade og Nørregade. Fx modstrømscykelbane i Vestergade
- Publikum på Rådhuspladsen er et andet end det i stræderne. Derfor ingen grund til at tænke for meget i sammenhæng
- Flytte taxakørsel ud af stræderne ved at lave taxaholdepladser på Vester Voldgade.



Det værste man kan gøre:

- Flere bevillinger vil give flere glasskår og generelt øge utrygheden i kvarteret
- Ændret belægning og lukning for biltrafik vil fjerne/opløse diversiteten.

Det bedste man kan gøre:

- Bedre skiltning af kørselsrestriktioner vil øge sikkerheden
- Bedre cykelparkering
- Hindre loop-kørsel og sikre lavere hastighed for bilerne fx med bump.

IDÉER OG ØNSKER FRA 5 DELTAGERE (HVORAF ALLE VAR BEBOERE)

TOVHOLDER: KLAUS GRIMMAR, KØBENHAVNS KOMMUNE, CENTER FOR TRAFIK

De centrale emner under denne workshop var:

- Det fungerer i dagstimerne
- Stor forskel på dag og nat
- Loop-kørsel
- Taxakørsel
- Bevar særpræget
- Cykelparkering
- Tryghed.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i stræderne?

- Loop-kørsel bør forhindres
- Sænk bilernes hastighed
- Bedre forhold for kørestolsbrugere
- Begræns taxakørsel til Vester Voldgade og Nørregade
- Bedre renhold, især om natten
- Større respekt fra værtshusejerne for kvarteret
- Bedre cykelforbindelse til stræderne fra Kattesundet.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i gaderne?

- Gaderne skal i højere grad integreres i områdets helhed, fx ved at arbejde på forholdene for cyklister og fodgængere i Vestergade og Nørregade
- Vestergade er dårligt sammensat med for lidt beboelse og for mange værtshuse
- Ønske om mere lokalpoliti, som i højere grad skal patruljere til fods. Flere beboere er ikke trygge ved at gå ud om natten.



KORTLÆGNING AF IDEER Gruppe nr: Workshopleder: KLAUS

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i **stræderne**?

- Dag ingen problem Taxa vider vidergade / Nørregade
- Kørsel problem (cykel på gade) - Beholde biler (pariser)
- Problem natteløser
- Rullekøret fra høj hastighed ned
- Renhold
- Taxa kørsel
- Problem i vestergade
- Høje priser (uden mere
- problem for cykler i København

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i **gaderne**?

- Høje priser i resten af
- Bedre for i København
- Veste gade - beboelse ud om natten
- Veste gade
- lokal politi (Kattevej)

OPSUMMERING

Hvad ville være det **værste** man kunne gøre?

- mere trafik (især for fodgængere om natten - i nogle af de gamle gader)
- store løsninger
- Bilfri

Hvad ville være det **bedste** man kunne gøre?

- Politisk samarbejde
- Cykel (mere)
- Cykel oplysning
- Nyt borgermøde med alle KFK
- 10 oplysning til alle polit.
- møde

Det værste man kan gøre:

- En øget tilgængelighed til kvarteret ved fx Metro vil blot forstærke de nuværende problemer i natlivet
- At lukke for biltrafik
- Læderstrædeløsningen skal vi ikke have her.

Det bedste man kan gøre:

- Mere gående politi giver mere tryghed
- Cykelparkeringsforhold skal forbedres
- Ryd op i forladte cykler
- Tænk i helhed og koordinér indsatser blandt forskellige forvaltninger ved nyt borgermøde
- Vejbumper vil give bedre forhold.

IDÉER OG ØNSKER FRA 9 DELTAGERE (HVORAF 7 VAR BEBOERE, OG 2 VAR BÅDE BEBOERE OG ERHVERVSDRI VENDE I KVARTERET)

TOVHOLDER: LARS TESTMANN, RAMBØLL BY OG TRAFIK

De centrale emner under denne workshop var:

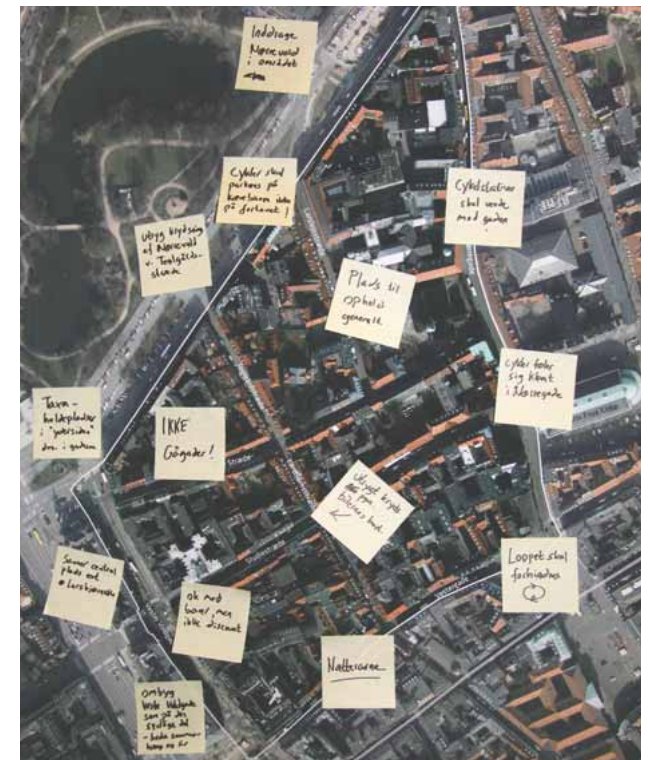
- Bevar særpræget
- Cykelparkering
- Bevillinger
- Taxakørsel
- Loop-kørsel
- Bilernes hastighed
- Forholdene i Nørregade.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i stræderne?

- Bedre cykelparkering. Ved at vende den nuværende cykelparkering med tilgang fra gaden, vil man skabe mere plads på fortovet
- Begræns bilernes hastighed
- Kørselsrestriktion, fx kun af- og pålæsning af varer
- Undgå "discountbarer"
- Begræns taxakørsel i stræderne ved at oprette taxaholdepladser i udkanten af kvarteret.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i gaderne?

- Bredere fortove i Nørregade
- Fjern busserne fra Nørregade og giv mere plads til cyklisterne, som føler sig klemt
- Bedre krydsning af Nørre Voldgade ved Teglgårdsstræde
- Inddrag del af kørebanen på Nørre Voldgade til cykelparkering
- Luk Vester Voldgade for gennemkørsel ved Vestergade og Strøget
- Bedre krydsning af Studiestræde ved Larslejsstræde. Utryk pga. bilernes høje hastighed.



Det værste man kan gøre:

- At lave gågadeløsning
- Flere "discountbarer" giver mindre diversitet
- "Hverken-eller"-løsning for kvarteret. Der skal kun ændres på noget, hvis det adresserer et konkret problem.

Det bedste man kan gøre:

- Husk at sikre diversiteten og bevare kvarterets image og særpræg
- At vende cykelstativerne mod gaden giver mere plads på fortovet
- Øg trygheden om natten ved at forhindre loop-kørsel.

IDÉER OG ØNSKER FRA 6 DELTAGERE
(HVORAF 2 VAR BEBOERE, OG 4 VAR BÅDE BEBOERE OG ERHVERVSDRI VENDE I KVARTERET)

TOVHOLDER: ANNE SOPHIE HJERMIND,
RAMBØLL BY OG TRAFIK

De centrale emner under denne workshop var:

- Bevar særpræget
- Bevar diversiteten
- Loop-kørsel
- Cykelparkering
- Bevillinger.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i stræderne?

- Vend ensretningen på visse strækninger
- Begræns trafikken om natten til kun at være ærindekørsel
- Forhindre loop-kørsel
- Mere politi
- Ryd op i "skilteskoven". Man kunne måske arbejde med færre og bedre skilte
- Flyt flere parkeringspladser til yderkanten af kvarteret, fx Israels Plads, og gør plads til flere og bedre cykelparkeringer.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i gaderne?

- Integrér Kattesundet i planen for kvarteret
- Begræns bilkørsel i visse tidsrum. Fx kl. 8-10 og efter kl. 17
- Gademøbler, der inviterer til ophold, skal kunne fjernes efter kl. 2 om natten
- Færre bevillinger.



KORTLÆGNING AF IDEER Gruppe nr: 5
Workshopleder: Anne Sophie

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i **stræderne**?

- vende ensretningen i hele delen af gaden
- Tæge trafikken om natten
- Lave omkørsel om natten
- Mere politi i gaderne
- Lade begrænset stå som det er. Vi ønsker i skilte skov. Bevar facaderne som vægg i gaden
- Samle cykel parkeringer
- For mange bevillinger

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i **gaderne**?

- Mulighed for at kunne parkere lidt ved siden af Israels Plads. Den reserverede plads → cykel parkering
- Begrænse bilkørsel 8-10 og efter kl. 17
- At lave forskellige bestemte - fra lejere til lejere
- Hvis møbler osv skal de kunne fjernes efter kl. 2

OPSUMMERING

<p>Hvad ville være det værste man kunne gøre?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flere bevillinger • Gøre det til en-gade • Hvis man bevillinger nattetid • Hvis man fjerner stude miljøet 	<p>Hvad ville være det bedste man kunne gøre?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bran kan skide - træer i gaderne • Gå-gader! • Brede fortov
---	--

Det værste man kan gøre:

- At lave gågade
- At skabe formelle opholdssteder. Det vil blot invitere til samling af fulde folk om natten
- Flere bevillinger
- Fjerne studiemiljøet.

Det bedste man kan gøre:

- Bevar alle typer trafikanter. De giver særpræg
- Bevar også det skæve
- Flere træer og mere grønt vil give grøn karakter og en fin atmosfære
- Brede fortov og gågade vil give mere tryghed.

IDÉER OG ØNSKER FRA 4 DELTAGERE
(HVORAF 3 VAR BÅDE BEBOERE OG ERHVERVS-
DRIVENDE I KVARTERET, OG 1 VAR INTERES-
SENT)

TOVHOLDER: ANN-SOFIE HØJBJERRE JAKOB-
SEN, RAMBØLL BY OG TRAFIK

De centrale emner under denne workshop var:

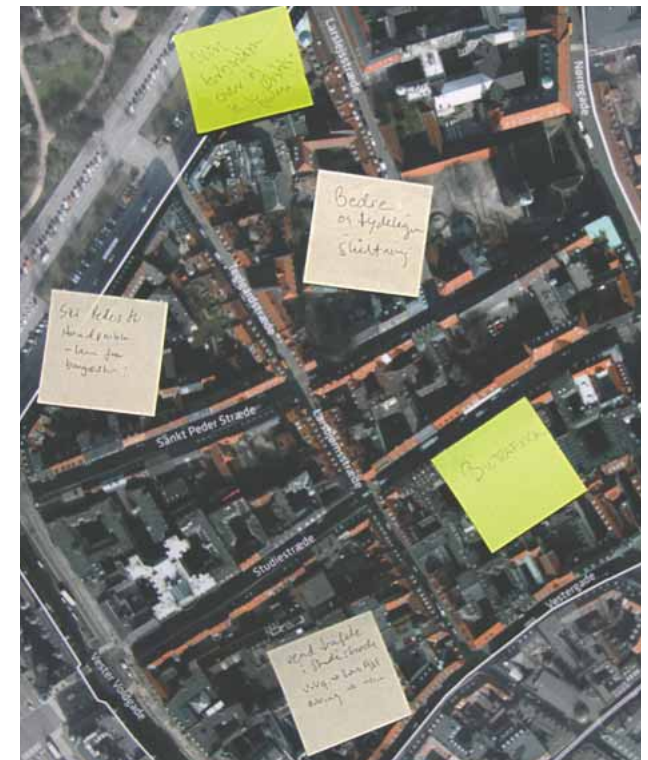
- Bevar særpræget
- Bevar diversiteten
- Cykelstier
- Nattetrafik
- Varsomme forandringer.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene
for cyklister og fodgængere i stræderne?

- Behold bilerne. Hvis bilerne fjernes, vil barbrugerne fylde mere (deres stemmer larmer)
- Bedre parkeringsforhold for cyklister
- Lav forsøg med bump
- Tydeligere og bedre skiltning
- Vær varsom med forandringer
- Uændrede forhold for cyklister og fodgængere (ingen cykelstier)
- Bevar den store forskel fra stræde til stræde. De enkelte stræder har forskellige problematikker og behov.

Hvad kan man gøre for at forbedre forholdene
for cyklister og fodgængere i gaderne?

- Der er meget bilkørsel om natten, hvilket gør det svært for cyklister/gående
- Forhindre loop-kørsel
- Skab bedre forbindelser over til Ørstedsparken.



Det værste man kan gøre:

- At gøre ingenting eller lave forbud, der ikke kan håndhæves
- Flere cafébevillinger ødelægger balancen i kvarteret
- Cykelstier og sivegade er ikke gode løsninger.

Det bedste man kan gøre:

- Sikre diversiteten og bevare kvarterets image
- Hvis der skal laves ændringer, så gør det varsomt med blik for forskelligheden
- Mere politi i nattelivet.

EFTER WORKSHOPPEN VAR DER FÆLLES OPSAMLING MED SPØRGSMÅL OG KOMMENTARER. I ALT 6 DELTAGERE BAD OM ORDET, ALLE BEBOERE I OMRÅDET (2 DELTAGERE DRIVER OGSÅ FORRETNING I OMRÅDET). HERUNDER I RESUMÉ:

Beboer og erhvervsdrivende: *Hvorfor ændre noget, som fungerer? Turisterne husker de sjove gader og de sjove butikker. Vil undgå strømlining. Hvad er det for butikker og caféer, man vil have? Lav ikke gågade. Det er vigtigt, at der er adgang for biler. Man skal huske, at butikkerne skal have varer.*

Beboer: *Bilerne skal tænkes med. Forretningerne har brug for bilerne til vareleverancer og for kundernes skyld. Forretninglivet er en del af kvarteret.*

Beboer: *Dejligt at cykle i stræderne om natten, men ikke i Studiestræde, hvor der er hensynsløs bilkørsel. Problemet er ikke mennesker, der larmer, men larmende, musikspillende biler, dyttende taxaer og cykeltaxaer, der standser og larmer. Man bør vende ensretningen. Det vil resultere i lige så mange cykler, men færre biler.*

Beboer: *Problem med café, der larmede i starten. Cafeen, som var startet af unge mennesker, ville være i Skt. Peder Stræde pga. hverdagsliv, børn og byliv – men ødelagde dette liv med larmen fra deres egne gæster. Det hjalp med dialog. Vigtigt at huske, at det er et beboelseskvarter. Hvad sker der nu på strategiplan?*

Beboer: *Mangel på samarbejde mellem forvaltninger. Underligt at blive indkaldt til et planmøde for Latinerkvarteret, som ikke fokuserer på nattelivet. Typen af bevillinger er problem. Skader i kvarteret er forårsaget af alkohol fra discountbarer. Bekymring for arbejdet med planen. Bekymret for, hvorvidt beboerne overhovedet får noget at sige. Vil af med loop, som ikke skyldes biler, men bevillinger. Alle problemer skyldes nattelivet.*



Beboer og erhvervsdrivende: *Nattelivet er ved at ødelægge balancen i kvarteret – den skal genoprettes. Vil gerne kunne sove om natten og være i stand til at arbejde om dagen. Måske er det den forkerte type beværtninger der gives bevillinger til? Dette er skyld i skiftet fra dag til nat. Løsning er måske at pålægge værten at holde orden uden for sin dør. Taxaer, der dytter, er et problem. Man skal ikke smide alle biler ud, heller ikke taxaer, men taxaer kunne måske holdes 100 meter væk. Måske forbyde kørsel i visse timer eller tænke i ensretning.*

Bruger: *Skt. Peders Passage kun åben i dagtimerne. Hvorfor? Cykeltrafik i Nørregade: Brolagt – det er ikke godt på en cykelsti? Busholdeplads på Rådhuspladsen: Hvorfor skal den væk? Svar fra Niels Tørsløv, Center for Trafik: Skt. Peders Passage er privat grund. Nørregade er en del af et højklasset plusnet for cyklister – brostenene ved Gammel Torv er ikke optimal belægning for cyklister, men bliver ikke fjernet. Busholdepladsen fjernes, da der ikke bliver det samme behov for busbetjening, når der kommer Metro.*

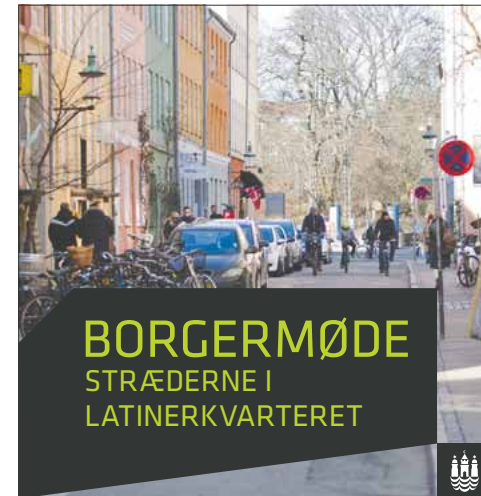
Indskud fra salen: *Får politikerne viderebragt de bekymringer, som ikke kun har med trafikken at gøre? Svar fra Niels Tørsløv, Center for Trafik: Ja, vi giver alle synspunkterne videre til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget, og til andre relevante forvaltninger. Enhver kan desuden søge om fremtræde for Teknik- og Miljøudvalget, hvor man kan fremlægge sine synspunkter.*



Annoncen med invitation til borgermødet blev bragt i Cityavisen onsdag d. 13. marts.

Annoncen blev i let bearbejdet format desuden opsat og uddelt som plakater og flyers i Latinerkvarteret onsdag d. 13. marts.

Der blev opsat ca. 50 plakater og uddelt ca. 200 flyers.



Hvordan får vi bedre forhold for cyklister og fodgængere i Latinerkvarteret?

Trafikken i de små stræder i Latinerkvarteret er blevet tættere de senere år. Politikerne i Københavns Kommune har derfor besluttet, at der skal laves en plan for, hvordan cyklister og fodgængere får bedre forhold, og hvordan der kan skabes bedre sammenhæng mellem Latinerkvarteret og Rådhuspladsen. Planen skal behandles politisk inden sommerferien 2013.

Teknik- og Miljøforvaltningen inviterer derfor til borgermøde og workshop for at kortlægge ideer og ønsker til fodgænger- og cykeltrafikken i Latinerkvarteret. Hvis du bor, færdes eller driver forretning i kvarteret, så kom og fortæl os om dine erfaringer. Din viden er uundværlig for, at vi sammen kan skabe bedre forhold for fodgængere og cyklister.

TID OG STED

Mød op torsdag den 21. marts kl. 19-21 i Hovedkassen på Københavns Rådhus. Benyt hovedindgangen. Tilmelding er ikke nødvendig.

Vi glæder os til at se dig!

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen