



Til TMU

08-04-2010

Nordhavnsvej. Døgndriftsarbejde i forbindelse med underføringen af Nordbanen og Kystbanen.

Sagsnr.
2010-28126

Dokumentnr.
2010-238866

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 6. april 2010 blev der stillet spørgsmål til døgndrift arbejdet med underføringen, herunder om kommunen kan få lov til det af miljømyndighederne samt om TMU kan pålægge miljømyndighederne at forvaltningen kun må arbejde inden for almindelig arbejdstid. Endvidere blev der stillet spørgsmål til hvorfor anlægget ikke kan laves indenfor almindelig arbejdstid.

Sagsbehandler
Anne Kongsfelt

Støj fra anlægsaktiviteter

I anlægsfasen anvendes Københavns Kommunes vejledende grænseværdier for støj fra anlægsaktiviteter. Grænseværdierne er angivet i ”Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Københavns kommune” af 12. oktober 2006.

Forskriften indeholder et krav om, at der ved arbejdets udførelse anvendes maskiner og arbejdsmetoder, der begrænser støjbelastningen i omgivelserne mest muligt. Der er mulighed for at søge om dispensation for støjgrænserne, når de af tekniske, trafikale eller tidsmæssige årsager

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37
Postboks 441
1505 Kbh. V

Telefon
3366

Mobil
2835 9659

E-mail
annkon@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

ikke kan overholdes. Dispensationer skal søges hos Center for Miljø i Københavns Kommune. I dispensationer kan stilles krav om information af naboer, støjdæmpende foranstaltninger etc. Der kan klages til Natur- og Miljøklagenævnet over dispensationer, der gives til anlægsprojekter, hvor kommunen er bygherre.

Der er lang præcedens for at Teknik- og Miljøforvaltningen administrativt giver dispensationer fra støjgrænserne, når dispensationerne er begrundet i trafikale og sikkerhedsmæssige forhold. I store sager orienteres Teknik- og Miljøudvalget.

Pålæg

Teknik- og Miljøudvalget kan ikke pålægge miljømyndighederne at der ikke må arbejdes uden for normal arbejdstid. Miljømyndigheder skal give de nødvendige dispensationer, hvis projektet opfylder betingelserne for dispensationer.

Konsekvenser af at begrænse udførelsen til almindelig arbejdstid.

Der må sædvanligvis kun udføres støjende bygge- og anlægsarbejder i tidsrummet hverdag 07.00-18.00.

I forbindelse med anlægget af Nordhavnsvejs krydsning under Nordbanen og Kystbanen skal der udføres arbejder under sporspærring. Disse arbejder er forudsat udført i flerholdsskift 24 timer i døgnet 7 dage om ugen. Dette for at begrænse generne for togdrift/-passagere.

Såfremt arbejderne i forbindelse med krydsningen under banen kun kan udføres i tidsrummet hverdag 07.00-18.00 vil udførelsesperioden og dermed sporspærringen blive ca. 3 gange længere end hvis arbejdet udføres 24 timer i døgnet 7 dage om ugen. De allerede lange sporspærringer vil således blive uforholdsmæssigt lange, såfremt arbejdet kun udføres på hverdage i dagtimerne.

Når Banedanmark tildeler sporspærringer kræver de sædvanligvis at de udnyttes 100%. Det er derfor højest usandsynligt at Banedanmark vil acceptere at arbejdet udelukkende udføres i dagtimerne. Tværtimod vil Banedanmark, i det omfang det er teknisk muligt og risikomæssigt forsvarligt, hælde til den modsatte opfattelse, nemlig at arbejdet skal udføres i togfri intervaller i nattetimerne.

