
Emne: VS: Nordhavnsvej - spørgsmål

Prioritet: Høj

Fra: Karin Storgaard [mailto:kastor@post9.tele.dk]

Sendt: 8. april 2010 18:41

Til: Peter Søndergaard

Emne: Nordhavnsvej - spørgsmål

Prioritet: Høj

Kære TMF

Jeg har følgende spørgsmål til besvarelse, inden sagen behandles igen. Jeg ved godt det er mange, men der er ikke noget at gøre ved det.

A. Anmodning om sagsakter vedr. sikkerheden i tunnelen som en del af Nordhavnsvejen.

Anmoder om sagsakter til alle relevante dokumenter / beregninger m.v til de opstillede sikkerhedskrav ved og i tunnelen, herunder beredskabsplaner fra politi, beredskabsstyrelsen og Københavns brandvæsen.

B. Anmodning om sagsakter vedr. beregningsgrundlaget herunder estimere trafikanalyser frem til 2050 som danner basis for støj og luftforureningen herunder sod/partikler PM10 og PM2,5 samt indholdet af PAH som lejres i naturen - herunder særligt på græsarealerne ved Ryvang Idrætsanlæg samt de sundhedsmæssige/kræftfremkaldende konsekvenser for brugerne af fodboldarealerne.

C. Anmodning om sagsakter til materialet vedr. omlægning af naturgasfordelingsledning max 50 til Strandpromenaden, Strandøre, Strandvejen Vangehusvej og Svanemøllevej herunder godkendelse til omlægningen fra Arbejdstilsynet - desuden de planer for omlægning af naturgasfordelingsledningen **igen** hvis / når Nordhavnsvej bliver forlænget lagt gennem Svanemøllelystbådehavn, dermed spærrer naturfordelingsgasledningen i det anlagte traceet for en vej/tunnel da naturgasfordelingsledningen er placeret langs "strandkanten".

D. Anmodning om sagsakter af de aftaler med Københavns Bymuseum for evt. fund eller spor af historisk karakter m.v. i området som udgraves.

E. Anmodning om sagsakter af de aftaler mellem Forsvarsministeriet og Københavns Kommune vedr. nedrivning af bevaringsværdige bygninger samt opførelse igen efter cut & cover er anlagt - herunder krav fra Kulturarvsstyrelsen om fredning af bygningerne.

F. Anmodning om sagsakter til dok. vedr. sikkerhed for terror i tunnelen under et militært areal - herunder de dok. som forsvaret har udarbejdet i sagen.

G. Anmodning om sagsakter til relevante dok. for støj ved anlæg af Nordhavnsvej og vejen i drift herunder tunneludmundingerne set i relation til den af Københavns Kommune udarbejdet støjhandlingsplan 2008 - 2013, herunder de sundhedsmæssige aspekter m.v.

H. Anmodning om sagsakter til dok. af de sikkerhedsmæssige aspekter ved bygning af forslag A0 på Strandvænget og Ryvangs Allé ved de to store etageejendomme, at disse

ikke skrider eller bliver beskadiget, set i relation til ulykken i Köln Tyskland og ikke mindst til sagen på Frederiksborggade/Nørre Voldgade ved bygning af Metrostation Nørrebro, hvor arbejdet på stationen måtte standses i 8 mdr. og bygningen understøttes, og mange skader udbedres i de enkelte boliger, samt med henvisning til den voldgift sag som verserer omkring ansvar og et krav mod Metroselskabet på 2. mia. kr. Samt kommunens kendskab til andre bygninger, hvor der er sket skader ved udgravninger tæt på facaden.

I. Anmodning om sagsakter vedr. den tilslutningsmodel som er aftalt mellem Vejdirektoratet og Københavns Kommune - herunder de dok. som opstiller den merpris for tilslutning til statsvejen Helsingørsmotorvejen i forhold til VVM-redegørelsens 5 forslag, som alle er afvist af Vejdirektoratet.

J. Anmodning om sagsakter vedr. det totale regnskab for TMF udgifter som allerede er afholdt vedr. Nordhavnsvej pr. 1. april 2010 herunder, herunder separat udgifterne til Ingeniørvirksomhederne Rambøll Danmark A/S og Sund & Bælt Partner A/S for tegninger rapporter m.v. for udarbejdelse af VVM-redegørelsen m.v. til vejforslagene A1+A2 samt B med de varianter som er udarbejdet.

K. Anmodning om sagsakter for den rapport udarbejdet af Rambøll vedr. luftrensning i tunnel m.v.

L. Anmodning om sagsakter i aftale mellem Københavns Kommune og DSB og Banedanmark om udgifter til gener ved stop at togtrafikken på S-tog samt kystbanen ved lukning af de enkelte strækninger.

M. Forvaltningens kommentaret til følgende: Rambøll har et kontor i Århus og København. I Århus skal man lave en Marselistunnen fra havnen og ud til motorvejene uden for Århus vejen er en 2x2 spor vej som er ca. 2,3 km lang hvor tunneltrafikken forventes at være i 2023 på omkring 13. 000 køretøjer heraf ca. 5.000 tung trafik pris ca. 1,6 mia. kr. ca. 82% er tunnel. I Lokalplane nr. 875 Århuskommune samt VVM-redegørelsen tilkendegives følgende citat:

"... Den vestlige tunneludmunding er placeret i nærheden af boliger (Kirkedammen). De udførte modelberegninger viser, at der for enkelte af disse boliger vil kunne forekomme forurening over EU's grænseværdier."

Alle disse dokumenter kan læses på Århus-kommunehjemmeside herunder erkendelsen om evt. sundhedsskadelige effekt på mennesker på grund af støj.

På basis af Marselistunnen i Århus udarbejdet af Rambøll med en trafikmængde på ca. 13.000 køretøjer som hverdagstrafik kan man ikke overholde EU's krav til grænseværdier ved tunneludmundingen.

Hvordan kan man i København overholde **alle grænseværdier** som tilkendegivet i det politiskforlig afsnit 2 om Nordhavnsvej af 25.03.2010 som det også fremgår af Rambøll's rapporter m.v. i København med en køretøjmængde på 35- 50.000 køretøjer heraf > 5.000 tunge køretøjer på hverdagsdøgn og en tunnel på fra 615 til 662 meter alt efter forslag fra fortiden 2005, når man ikke kan i Århus med en mængde på 13.000 køretøjer heraf 5.000 tung trafik og det er samme ingeniørfirma?

I Lokalplanen i Århus til Marselistunnelen, tilkendegives de sundmæssige aspekter for mennesker under byggefasen og under drift, set i relation og tilkendegivet i høringsvaret vedr. VVM-redegørelsen Nordhavnsvej, er afvist at det tilsiger loven ikke man skal oplyse, bliver sådanne aspekter belyses i Nordhavnsprojektet?

N. Forvaltningens kommentarer :Er de af WHO og EU grænseværdier samt Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "støj fra Veje" juni 2007, da Københavns Kommune er pligtig til at have et "støjhandlingsplan 2008 - 2013 for Københavns Kommune" dok nr. 2010-108732 er det korrekt opfatte og med den støjhandlingsplan så overholdes ikke alle grænseværdierne for

boligerne langs Nordhavnsvej således som forvaltningen postulerer og hvad vil forvaltningen gøre ved det, at grænseværdierne samt intentionen i Kommuneplanen 2009 afsnit Miljø overholdes i bygge og driftsfasen?

O. Anmodning om sagsakter til OPP projekter afholdt i udlandet herunder økonomiske beregninger m.v.

P. Anmodning om sagsakterne til de oplysninger og beregninger m.v hvordan forvaltningener er kommet til pris for projektet A0 på 1,84 mia. kr. 4. kv. 2009 se også beslutninger i BR 15. december 2005 pkt 47.

Q. Anmodning om sagsakter af de af Vejdirektoratet udførte projekter med jacked tunneler i Danmark samt priser og evt. besparelse ved brug af denne metode m.v.

R. Anmodning om sagsakter for de udgifter der vil komme for at udarbejde der "NYE" projekt A0 - således at materiale kan sendes i udbud jf., EU's regler om udbud.

Mange venlige hilsener

Karin Storgaard
mail: karin_storgaard@br.kk.dk