

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Att: Jens Løwe

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
E-mail
BD1K@okf.kk.dk

UDKAST

Hørings svar - Søruten 2. etape

Østerbro Lokaludvalg er blevet bedt om inputs og kommentarer til det fremsendte projektforslag til Søruten 2. etape.

Til det konkrete projektforslag inden for Lokaludvalgets område skal bemærkes følgende:

- Man bør fastholde de nuværende bomme ved indkørslen fra Søruten til gågadeområdet ved Østerbrogade, da dette hjælper til at nedsætte hastigheden for cyklister.
- Ved Helgesensgade bør svinget til op/nedkørslen til cykelstien gøres mindre skarpt ved at trække det længere skråt ud mod syd. Denne løsning vil dog evt. betyde, at en enkelt parkeringsplads må sløjfes og plads anvises andetsteds.

Umiddelbart har lokaludvalget ikke kommentarer til projekterne i den sydvestlige ende af søerne.

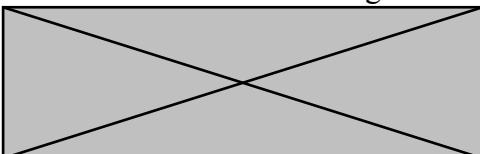
Østerbro Lokaludvalg fremsendte forslag til foranstaltninger langs Søruten den 18. marts. Ikke mange af disse forslag er imidlertid imødekommet. Lokaludvalget skal derfor opfordre til at projektudviklingen fortsætter således, at den efterhånden imødekommer lokaludvalgets løsningsforslag i forhold til de fortsatte problemer langs ruten.

- I Østerbro-enden drejer det sig om at lette passagen af Østerbrogade, evt. ved at flytte trafiklyset fra Rymsgade til dette sted.
- Ved Åboulevarden er der stort behov for at omlægge krydset, så passagen fra Skt. Jørgens Sø til Peblinge Dosseringen forbedres. En tunnelføring under Åboulevarden ville være ideel, men også

10-08-2011

Sagsnr.
2011-97661

Dokumentnr.
2011-562562



mindre omlægninger af lyskrydset ville være en stor forbedring.

- Der skal etableres flere ramper fra Søruten til søbredden
- Søbredden bør tilgodeses med kunst

Endelig skal Østerbro Lokaludvalg opfordre til, at man undersøger på sigt at lave en løsning ved enden af Sortedamssøen ved Østerbrogade, hvor et hjørne skæres af søen, så der derved skabes bedre plads til både passage og ophold. Lokaludvalget skal henvise til det projekt for ændring af Østerbrogade og Søbredden, som Lokaludvalget har fået udarbejdet som led i trafikstrategien.

I denne forbindelse bør tunnelen under Østerbrogade nedlægges og overgå til andet formål. Den tjener ikke sin funktion. Hvis den skulle fungere for cykelruten, skulle ramperne forlænges, men herved vil man komme i konflikt med adgangen til en passage i Slagelsegade. Langs Søbredden vil en forlængelse af rampen gøre passage og ophold for fodgængere endnu vanskeligere end det allerede er i dag på dette meget populære hjørne.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
f.f. Østerbro Lokaludvalg

Linda Christensen
f.f. fagudvalget for teknik og miljø