

10. Orientering om opfølgning og evaluering af offentlighedsproces omkring trafikstrategi (2011-112699)

INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at lokaludvalget tager fagudvalgsformand for teknik og miljø, Linda Christensens orientering til efterretning.

Problemstilling

I efteråret og vinteren 2010-11 har Fagudvalget for Teknik og Miljø arbejdet med forslag til omlægning af Østerbrogade fra Svanemøllen til Østerport. Princippet er at indskrænke kørebanearealet til ét spor i hver retning, lave midterhelle for at lette krydsningen af gaden, og plante træer. Formålet er først og fremmest at reducere trafikken ved at fjerne den gennemkørende trafik, der i stedet bør køre ad Kalkbrænderihavnsgade – Nordhavnsvej.

Samtidig foreslås Trianglen omdannet til en plads med bedre mulighed for ophold, ligesom der skabes anvendelige pladser på Carl Nielsens Alle, Lilly Helveg Petersens Plads, Lille Trianglen, Dag Hammerskiölds Allés vestside, langs Sortedamssøens østbred samt i sidegaderne Rosenvængets Allé og Odensegade.

Der er afholdt et informationsevent den 16. juni, hvor projekterne for den nordlige del af Østerbrogade blev præsenteret, og et borgermøde den 20. juni for den sydlige del.

Desuden har materialet været lagt op på lokaludvalgets hjemmeside og har været annonceret via den faste annonce i Østerbro avis.

Der er lavet en pylon, som viser projekterne for den nordlige del af Østerbro og som i et år vil være placeret forskellige steder på Østerbro. Endelig er der trykt 3 foldere for projektet, som uddeles på lokaludvalgsmødet.

Løsning

Fagudvalget samler i løbet af sensommeren op på de inputs, der er kommet fra offentlighedsprocessen og står for at bringe det samlede materiale ind til forvaltningen med henblik på at få projektet med i budgetforhandlingerne 2013.

Fagudvalget forfatter et følgebrev til borgmesteren, udvalget og forvaltningen med følgende emner:

- Gennemgang af trafiksituationen på Østerbro sammenholdt med andre brogader og en beskrivelse af den frygtede udvikling i trafikken
- Kort beskrivelse af formålet og intentionerne bag projekterne
- Omtale af den offentlige debat
- Kort beskrivelse af projekterne og opfordring til forvaltningen om at færdiggøre projekterne herunder budgetlægning mhp. politisk behandling

- prioritering af lokaludvalgets projekter

Der foreslås følgende prioritering af trafikstrategiprojekterne:

1. Østerbrogade imellem Strandbouldevarden og Svanemøllen
2. Østerbrogade fra Strandbouldevarden til Nøjsomhedsvej
3. Fortovet på Trianglens øst- og nordside.

Det er tanken, at det fremstillede materiale for trafikstrategien fremadrettet også skal kunne præsenteres i forbindelse med arrangementer på Østerbro fx på lokaludvalgets Kulturarrangement. Derved sikres en løbende debat med bydelens beboere og mulighed for at få ideer og inputs til de konkrete delprojekter.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Lokaludvalget tager Linda Christensens orientering til efterretning.

bilag

[Udkast - brev til Teknik- og Miljøborgmester, Ayfer Baykal](#)

Østerbro Lokaludvalgs beslutning den 18.08.2011

1. Lokaludvalget tog orientering om opfølgning på offentlighedsproces om trafikstrategi til efterretning.

