

19. Bedre parkering for sundhedspersonale (2008-100481)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at Teknik- og Miljøborgmesteren skriver til Justitsministeriet for at foreslå et forsøg med henblik på at forbedre parkeringsmulighederne for kommunens sundhedspersonale.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender udkast til brev til Justitsministeriet om forbedret parkering for sundhedspersonale

Problemstilling

Borgerrepræsentationen vedtog uden afstemning på sit møde den 11. juni 2008, at henvise medlemsforslag stillet af Mogens Lønborg (C) (BR 350/08) til Teknik- og Miljøudvalget med inddragelse af Sundheds- og Omsorgsudvalget og Socialudvalget.

Parkeringsforholdene udgør et konkret problem for kommunens sundhedspersonale, som skal yde pleje og omsorg - eksempelvis ved udlevering af livsvigtig medicin og behandling af borgerne. Problemet er særligt presserende i de bydele, hvor parkeringspresset er særligt stort. Kommunen har imidlertid ikke hjemmel til at begunstige den gruppe trafikanter, som kommunens sundhedspersonale udgør. Medlemsforslaget forudsætter derfor, at Justitsministeriet tilvejebringer et hjemmelsgrundlag, der muliggør en sådan ordning - eventuel som et forsøg.

Løsning

Det er forvaltningens vurdering, at man gennem en ændring af færdselsloven kan forbedre parkeringsmulighederne for sundhedspersonale og dermed øge den tid, som sundhedspersonale aktivt anvender til pleje og omsorg.

Løsningen skal kunne afgrænses fuldstændig klart og entydigt i forhold til andre typer af servicefunktioner, herunder f.eks. håndværkere, låsesmede osv. Dette kræver, at hjemmelsgrundlaget udformes og begrundes specifikt til sundhedsplejens helt særlige karakter. Forvaltningen lægger ikke mindst vægt på den samfundsmæssige værdi af muligheden for, at effektiv sundhedspleje i private hjem kan reducere udgifter til pleje og behandling på institutioner og hospitaler.

Som løsning vil forvaltningen foreslå, at kommunen skriver til Justitsministeriet og foreslår et forsøg efter færdselslovens § 92 d, hvor parkeringsreglerne for sundhedspersonale lempes på samme måde som for redningskøretøjer og køretøjer ved vejarbejder (Færdselslovens § 30). Det betyder, at køretøjer med tydelig mærkning må parkere i 2. position - og kun i situationer og i tidsrum, hvor køretøjet anvendes af personale under udførelse af sundhedspleje iht. sundhedsloven. Ordningen vil skulle gælde såvel offentlig som privat udførelse af sundhedspleje. I skrivelsen anmodes Justitsministeriet om at tage stilling til kravet om tydelig markering. Det kan for eksempel være med køretøjets alarmblink tændt og en synlig tilladelse lagt under frontruden.

Som et led i forsøget vil der blive iværksat måling af effekten af forsøget, herunder eventuelle ændringer i sundhedspersonalets arbejdsvilkår, arbejdsglæde og effektivitet og de trafikale og trafikikkerhedsmæssige konsekvenser.

Forsøget vil blive gennemført af Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Socialforvaltningen.

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Socialforvaltningen er hørt og har skriftligt tilkendegivet, at de er positive overfor forsøget.

- Sundheds- og Omsorgsforvaltningen anmoder specifikt om, at forsøget også kommer til at omfatte praktiserende læger og vagtlæger.
- Sundheds- og Omsorgsforvaltningen har desuden videresendt et ønske fra Danske Busvognmænd, der ønsker kørsel med handicapbusser med i forsøget, når handicappede befordres til og fra uddannelse, behandling, genoptræning og andre offentlige tilbud indenfor sundhed og omsorg.
- Sundheds- og Omsorgsforvaltningen foreslår, at det præciseres at hjemmehjælp efter serviceloven og hjemmesygepleje efter sundhedsloven omfattes af forsøget.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at såfremt forsøget omfatter et større volumen af servicefunktioner som f.eks. hjemmehjælp, vil det næppe være muligt at afgrænse omfanget i forhold til al anden servicevirksomhed. I så fald vil forsøget blive så omfangsrigt, at trafikikkerheden vil blive anfægtet, og parkeringsordningen udhulet. Det er derfor forvaltningens vurdering, at forsøget skal være så begrænset som muligt og have en klar, entydig og juridisk begrundet definition, så det er muligt for kommunen - uden at komme i konflikt med konkurrencelov og ligestillingsprincip - at give afslag til andre servicefag, der måtte ønske tilsvarende lempelser. Man må dog forvente at henvendelsen til Justitsministeriet vil afstedkomme et vist pres om tilsvarende lempelser fra andre faggrupper.

Der henvises til kommunens erfaringer med erhvervsparkeringsordninger, hvor det netop med udgangspunkt i lighedsprincippet viste sig særdeles vanskeligt at skelne mellem virksomheder, der var kvalificeret til at få gavn af ordningen, og virksomheder, der ikke var kvalificeret.

Forvaltningen foreslår derfor, at begrænse forsøget til sundhedspersonale, under udførelse af pleje- og behandlingsopgaver i hjemmene i medfør af sundhedsloven. Det betyder at både offentligt og privat sundhedspersonale - herunder også praktiserende læger og vagtlæger, der udfører opgaver i medfør af sundhedsloven, falder ind under ordningen.

Forvaltningen foreslår, at anmode Justitsministeriet om at tilvejebringe det lovmæssige grundlag der muliggør forsøget.

Forvaltningen kan ikke anbefale, at vi arbejder videre med forslag om dispensation til parkering inden for 10 meter fra vejkryds. Justitsministeriet har tidligere afvist et lignende ønske fra Københavns Kommune.

Forvaltningen kan ligeledes ikke anbefale at der foretages en reservation af udvalgte

parkeringspladser for en vis type tjenestekøretøjer, idet dette ikke vil kunne tilgodese det meget spredte parkeringsbehov, som sundhedspersonalet har.

Økonomi

Den foreslåede ordning kan finansieres indenfor forvaltningernes driftsbudgetter.

Videre proces

Efter Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af henvendelsen vil forvaltningen gå i dialog med Justitsministeriet om udformning af et forsøg, som forbedrer parkeringsmulighederne for sundhedspersonale.

Såfremt Justitsministeriet er positiv overfor forslaget, sættes forsøget i gang efter dialog med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Socialforvaltningen og fornyet politisk beslutning.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår en 2-årig forsøgsperiode. Herefter skal resultaterne evalueres.

På grundlag af evalueringen vil kommunen gå i dialog med Justitsministeriet om en permanent ændring af færdselsloven, som afgrænser og præciserer ordningen.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1, Bedre parkering for sundhedspersonale](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 01.04.2009

Indstillingen blev godkendt.

Klaus Bondam (B) afgav protokolbemærkning som Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Winnie Berndtson (U) og Winnie Larsen-Jensen (U) tilsluttede sig:

"Det Radikale Venstre, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Winnie Berndtson (løsgænger) og Winnie Larsen-Jensen (løsgænger) opfordrer Sundhedsforvaltningen til at udarbejde transportplaner, som forbedrer vilkårene for, at forvaltningens personale kan anvende cykler, ladcykler, el-cykler, el-scootere el. lign. i opgaveløsningen. Herved opfordres Sundhedsforvaltningen samtidig til at skifte sin flåde af traditionelle biler ud med mindre pedal- eller el-drevne køretøjer. Dette dels for at øge effektiviteten i opgaveløsningen, uanset om Justitsministeriet tilvejebringer grundlaget for

parkeringsforsøget, dels for at støtte op omkring kommunens generelle bestræbelser for at mindske trængslen, luftforureningen og CO2-udledningen."

