



09 Revision af P-strategi 2005

– på baggrund af P-evalueringen 09

20-03-2009

Sagsnr.

2009-27295

Dokumentnr.

2009-157249

Sagsbehandler

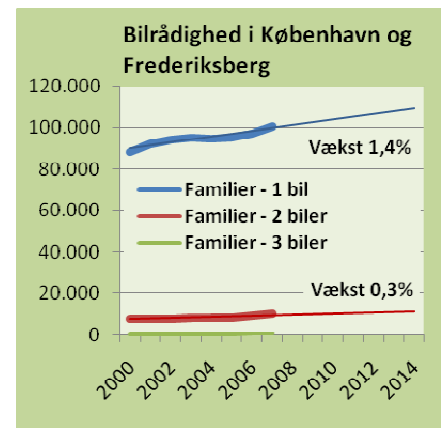
Poul Sulkjær

P-strategi 2005 bestod af tre indsatsområder:

1. Øget betalingsparkering for at dæmpe pendlertrafik i bil
2. 4.000 nye P-pladser til beboerparkering i de indre brokvarterer
3. Forbedring af byrum og trafikmiljø gennem nedlæggelse af 1.000 gadepladser.

Den øgede betalingsparkering har dæmpet biltrafikken til og fra byen med ca. 18.000 biler i døgnet svarende til 6% i Søsnittet og 3% i bygrænsen.

Det samlede antal personbiler til privatkørsel ejet af beboere i Københavns Kommune er steget fra 109.514 til 114.425 fra 2007 til 2008. Der foreligger ikke tal fra tidligere. Det skal bemærkes, at denne stigning på ca. 5.000 biler er før den aktuelle finanskriser satte ind, hvorfor stigningen næppe kan sige noget om den fremtidige udvikling frem til 2014.



Stigningen i bilrådighed i København og Frederiksberg er vist i margenen. Den gennemsnitlige stigning i antal familier med 1 bil er 1,4% i perioden 2000-2006, hvilket er lavere end de ca. 2% stigning der er forudsat i P-strategi 2005 for de indre brokvarterer. Stigningen i antal familier med 2 biler var 0,3%.

Der vil primo 2010 være etableret 1.335 nye P-pladser, hvoraf de 840 P-pladser er i nye fuldautomatiske P-anlæg. Prisen pr. P-plads i de fuldautomatiske anlæg er ca.70% højere end forudsat.

Derudover har regeringen igangsat et udredningsarbejde med henblik på at beskære statens tilskud til kommunen med alle parkeringsindtægter udover 2007-niveauet. Den konkrete modregningsmodel kendes endnu ikke. Forvaltningen har lagt en ”worst case” forudsætning til grund for beregning af det beløb, der vil være til rådighed for P-strategien – og når frem til, at der vil være ca. 480 mio. kr. til rådighed frem til 2014. I dette beløb indgår, at puljen til nedlæggelse af P-pladser i forbindelse med etablering af busbaner, cykelstier og lign. – i alt 141 mio. kr. – lægges sammen med P-strategiens anlægsramme.

Der vil dog stadig være et behov for nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, stoppesteder, cykelstier og lign.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der som en del af revisionen af P-strategi 2005 indføres et løbende regnskab over bestanden af P-pladser samt hvilken tilvækst og afgang af P-pladser, der sker som følge af henholdsvis P-strategien og de formål, der hidtil har været omfattet af den særlige pulje til nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, cykelstier og lign.

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3355

Telefax
3366 7131

Mobil
2726 3529

E-mail
pousul@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Forvaltningen anbefaler endvidere, at det som en del af P-strategien besluttes, at der ved nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, cykelstier og lign. skal ske en tilsvarende opskrivning af antallet af P-pladser, der skal etableres som led i P-strategien – og at disse erstatningspladser finansieres af P-strategiens anlægsramme.

Projektets nye økonomiske vilkår betyder, at den oprindelige politiske aftale om P-strategi 2005 ikke kan opfyldes. Forvaltningen har derfor skitseret et forslag til, hvordan nettotilvæksten på 3.000 nye P-pladser kan nås i perioden 2005-2014. Forslaget tager hensyn til det politiske forlig om budgettet for 2009, hvori det hedder ”at mulighederne for skråparkering bør udnyttes mest muligt med fokus på flest pladser for færrest midler”.

Skråparkeringspladserne placeres primært på baggrund af parkeringstilladelse og et dokumenteret behov for flere parkeringspladser, og sekundært efter, om de ekstra parkeringspladser kan etableres til så lav en pris som muligt. Derudover tages der trafikale, sikkerhedsmæssige, byrumsmæssige og arkitektoniske hensyn.

De umiddelbare muligheder for at forbedre parkeringsforholdene efter dette princip kan opgøres således:

- ▶ Nedlæggelse af de 1.000 gadeparkeringspladser opgives, da det vil virke uforståeligt, at kommunen fjerner gadeparkering i nogle gader og samtidig etablerer skråparkeringen i andre gader eller andre steder i den samme gade. Da der allerede er nedlagt ca. 200 P-pladser betyder det, at der bevares 800 gadeparkeringspladser.
- ▶ Ved anlæg af nye skråparkeringspladser i stedet for eksisterende kantstensparkering fremskaffes en tilvækst i den samlede gadeparkering.
- ▶ Der kan åbnes op for døgnparkering for biler med beboerlicens på 100 af de ca. 250 P-pladser i De Gamles By
- ▶ P-kælderen med 90 P-pladser under Plejehjemmet Sølund på Nørrebro omdannes til et offentligt P-anlæg

Antal P-pladser		
- P-anlægget i Rejsbygade	80	
- Det Grønne P-hus	215	
- 3 Fuldautomatiske P-anlæg	840	
- Skråparkering på Østerbro	200	
Etableret primo 2010		1.335
- Bevaring af 800 gadepladser	800	
- Skråparkering på Østerbro	200	
Øget gadeparkering		1.000
P-plads ved Brandstation på Ø-bro		80
P-pladser i De Gamles By		100
P-kælder under Sølund		90
Udvidelse af anlægget i Rejsbygade		100
P-silo ved Østerbrogade		225
P-silo ved Amagercentret		75
Bruttoliste i alt		3.005

Nye anlægsomkostninger Mio. kr.		
Til rådighed 2010-2014		480
- Bevaring af 800 gadepladser	0	
- Skråparkering på Østerbro	10	
Øget gadeparkering		10
P-plads ved Brandstation på Ø-bro		4
P-pladser i De Gamles By		0
P-kælder under Sølund		9
Udvidelse af anlægget i Rejsbygade		30
P-silo ved Østerbrogade		135
P-silo ved Amagercentret		45
Til rest i alt		247

- ▶ Pladsen ved Brandstationen i Østbanegade gøres til en offentlig P-plads med 80 P-pladser
- ▶ P-anlægget i Rejsbygade udvides gennem køb af 100 P-pladser i P-anlæg på nabogrunden - dette forslag fremmer desuden byfornyelsen i området og understøtter børnekulturprojektet: ”Den 7. Himmel”, jf. evalueringsbilaget.

Som det ses af oversigten skønnes det, at målsætningen om en nettotilvækst på 3.000 P-pladser kan nå inden for den eksisterende aftale om P-strategiens økonomi. Der skønnes derudover at være en rest på ca. 247 mio. kr. Denne rest kan f.eks. anvendes således:

- 100 mio. kr. Byrumsforbedringer i områder, hvor der indføres mere skråparkering
- 45 mio. kr. Bygning af 1 P-silo ved Stengade/Baggesensgade på Nørrebro
- 75 mio. kr. Erstatningspladser for P-pladser, der nedlægges som led i etablering af cykelstier, busbaner og lign.
- 27 mio. kr. Reserve til uforudsete udgifter som følge af matrikulære forhold, jf. sagen om Gunnar Nu Hansens plads

Fortsat adfærdsregulering af biltrafik og parkering.

Uagtet regeringen vil modregne stigninger i kommunens parkeringsindtægter i statens tilskud til kommunen, kan det af trafikale grunde blive nødvendigt at udvide området for betalingsparkering yderligere, indtil der er indført trængselsafgifter i København.

Det er også nødvendigt at fastlægge en mere målrettet politik for besøgparkering og pendlerparkering i Indre By. Politikken skal understøtte byomdannelsen i Metropolzonen – og så vidt muligt forbedre forholdene for beboerparkering i Indre By. Forvaltningen fremlægger i løbet af sommeren 2009 forslag til målsætninger for parkering i Indre By, når den igangværende evaluering af P-strategien er gennemført.

Pakkeløsningen med forhøjelse af beboerlicensen fra 185 kr. pr år til 600 kr. pr. år og indførelse af gæstebilletter i 2010 anbefales opgivet af administrative grunde.

Handlingsplan for 2009

I 2009 gennemføres følgende nye aktiviteter:

Etablering af 200 skråparkeringspladser på Østerbro, herunder i Fiskedamsgade/ Kastelsvejskvarteret indenfor den givne budgetudvidelse.

Åbning af tilkørselsvejene til Den Hvide Kødby med ca. 100 P-pladser. Der etableres af hensyn til erhvervslivet 2-timers

tidsbegrænsning på disse veje i tidsrummet 09-18, hvilket indebærer at beboerne kan holde gratis i tidsrummet kl. 16-11.

Aftale med hhv. Europark og Q-park om gratis beboerparkering aften og nat i P-anlæggene:

- SuperBest på Vesterbrogade
- Under Codanhus på Gl. Kongevej
- SuperBest i Markensgade på Østerbro
- I P-anlægget på Israels Plads
- I P-anlægget i Dronningens Tværgade
- P-anlægget i Adelgade
- P-anlægget på Panuminstituttet.

i det omfang dette kan gennemføres indenfor P-strategiens driftsbevilling og uden deponering

Inddragelse af vejene i Frihavnen i Grøn betalingszone

Udarbejdelse af et oplæg om målsætningen for parkering i Indre By