



Bilag 10

18-03-2009

Faktaark om udvidelsen af Nordhavn

Sagsnr.
2009-11933

Hvad skal der ske i Nordhavn?

Dokumentnr.
2009-159004

- Nordhavn skal udvides med ca 100 ha - det svarer til 300 fodboldbaner og Nordhavn bliver på den måde ca 50 % større, end det er i dag. Udvidelsen af Nordhavn sker bl.a. med jord fra Cityringen, Nordhavnsvej og andre anlægsprojekter i København. Københavns Kommune vurderer, at det er miljømæssigt mest ansvarligt at bruge jorden i Nordhavn, fremfor at transportere den ud af byen.
- Den nye udvidede del af Nordhavn skal bl.a. bruges til at anlægge en ny krydstogtsterminal til gavn for turismen og dermed for hele hovedstadsregionen. Resten skal indtil videre ligge uberørt hen.
- Københavns Kommune har nu foretaget en omfattende miljøvurdering af både opfyldning og krydstogtterminalen. Københavns Kommune har vurderet, at der med de afværgeforanstaltninger, der er beskrevet i VVM-redegørelsen, samlet set ikke er virkninger på miljøet, der er så væsentlige, at projektet ikke bør gennemføres.
- Fra d. 20. maj bliver udkast til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse (Vurdering af virkninger på miljøet) og miljøvurdering samt forslag til lokalplan sendt i høring i 3 måneder (til den 20. august). Det betyder, at alle kan kommentere og komme med indsigelser og bemærkninger til projektet.
- Udvidelsen sker som et led i den generelle byudvikling i Nordhavn, som er baseret på Lov om Cityringen.
- Området omkring den nye krydstogtsterminal bliver et nyt udflugtsmål for københavnere og turister med udkigstårn, mulighed for spadsereture, løb, skating mv.

Hvad betyder det for udviklingen af Nordhavn?

- Udvidelsen af Nordhavn betyder, at der i fremtiden bliver mulighed for at skabe endnu flere grønne områder og byområder i Nordhavn. Man kan udvikle med kanaler og holme, eller der kan byudvikles på området – mulighederne er mange, men intet er besluttet endnu.

Kommunikation

Rådhuset, Stuen, 93
1599 København V

Telefon
Rådhuset, Stuen, 93

E-mail
tpj@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800305

www.kk.dk

- Med den generelle udvikling af Nordhavn kan der indenfor de næste 30-40 år skabes boliger til 40.000 beboere og 40.000 arbejdspladser.
- Masterplanen for den overordnede byudvikling i Nordhavn har været udlagt i international arkitektkonkurrence. Vinderprojektet, som er udviklet af COBE, Sleth og Rambøll, lægger op til, at den nye udvidede del af Nordhavn blandt andet kan bruges til grønne arealer og byudvikling. Byudviklingen af Nordhavn sker dog indenfor de næste 10 år kun i den Indre del af Nordhavn i Århusgadeområdet, og først om ca 30-40 år vil det være relevant at byudvikle på den nye, udvidede del af Nordhavn. Derfor besluttet det først senere, hvad området præcist skal bruges til.

Hvad betyder det for miljøet?

- Københavns Kommune har vurderet, at der med de afværgeforanstaltninger, der er beskrevet i VVM-redegørelsen, samlet set ikke er virkninger på miljøet, der er så væsentlige, at projektet ikke bør gennemføres. I VVM-redegørelsen anbefales en række foranstaltninger, der kan forebygge de indvirkninger på miljøet, der kan opstå.
 - Udvidelsen af Nordhavn sker med både ren og forurenede jord fra anlægsprojekter i København, herunder fra Cityringen. Men ren og forurenede jord skilles ad, og området, hvor den forurenede jord placeres, indrettes således, at der ikke sker udsivning af forurenede jord og vand til omgivelserne.
 - Det vurderes, at overskudsvand fra opfyldningen ikke har nogen væsentlige indvirkninger på Øresund. Overskudsvand må kun udledes, hvis det overholder kravværdier fastsat af By- og Landskabsstyrelsen og Københavns Kommune.
 - Kysten ved Hellerup kan blive påvirket af ændrede strømforhold, men opsætning af en såkaldt hofde kan afværge påvirkningerne.
 - Der foretages en række forbyggende foranstaltninger, så den grønbrogede tudse, som lever i Nordhavn, ikke får forringet sine levevilkår og muligheder for at yngle.
 - Både i anlægs- og driftsperioden vil der være øget trafik på bl.a. Kalkbrænderihavnsgade. Teknik- og Miljøforvaltningen følger trafikens udvikling for at sikre, at trafikken afvikles så sikkert og effektivt som muligt.

Skulle jorden køres ud af byen, ville byens trafik også øges, og samtidig skulle jorden transporteres over væsentlig længere afstande med større forurening til følge. Københavns Kommune har derfor vurderet, at det er miljømæssigt mest ansvarligt at nyttiggøre overskudsjorden fra fremtidens anlægsprojekter i Nordhavn, fremfor at køre den ud af byen.

- Ligesom man i dag kan se krydstogtskibene lægge til ved den nuværende krydstogtterminal i den indre del af Nordhavn, kan man i fremtiden se krydstogtskibene lægge til ved den nye krydstogtterminal. Herudover har udvidelsen af Nordhavn ingen væsentlige visuelle konsekvenser have for beboerne langs kysten.

Hvad betyder det for Hovedstadsregionen?

- Udvidelsen af Nordhavn betyder Cityring til tiden. Københavns Kommune vurderer, at det er miljømæssigt mest ansvarligt at nyttiggøre jorden fra Cityringen i Nordhavn, fremfor at køre den ud af byen. Med udvidelsen af Nordhavn sikres det, at vi har et sted at placere jorden fra Cityringen, som dermed kan gennemføres til tiden.