

1 Teknik- og Miljøforvaltningen

2 ... xx.xx. 2024

3 J.nr. xx

4 **Høringssvar vedr. ombygning af Torvegade**

5 6 **Introduktion**

7 Indledningsvis vil Christianshavns Lokaludvalg takke for det fremsendte materiale, herunder
8 Teknik og Miljøforvaltningens projektforslag, samt muligheden for at afgive høringssvar til
9 dette.

10 Lokaludvalget påskønner dialogprocessen omkring projektet og forvaltningens brug af
11 forskellige dialogredskaber over for beboere og erhvervsdrivende.
12 (Dette skal imidlertid ikke afholde Christianshavns Lokaludvalg fra at foreslå yderligere dialog-
13 initiativer omkring dette omfattende projekt, jf. nedenfor).

14
15 Christianshavns Lokaludvalgs mere konkrete kommentarer er samlet under i alt 10
16 hovedoverskrifter:

- 17
- 18 1. Konsekvenser for busdriften
 - 19 2. Barriereeffekt
 - 20 3. Cykelparkering
 - 21 4. Handicapforhold
 - 22 5. Ensretninger
 - 23 6. Christiansbro
 - 24 7. Hastighedsbegrænsning
 - 25 8. Renovering af Christianshavns Torv.
 - 26 9. Begrønning af Torvegade
 - 27 10. Perspektiver

28
29 Afslutningsvis belyser udkastet nogle perspektiver, som Christianshavns Lokaludvalg ønsker at
30 medvirke til at realisere på lidt længere sigt (pkt. 10).

31
32 Det drejer sig om udviklingen af trafikken i Torvegade, af Torvegade som strøggade, og af
33 Torvet som et velfungerende samlingssted for beboere, handlende og besøgende, med et
34 miljø, der inviterer til flere aktiviteter.

35 36 **1. Konsekvenser for busdriften**

37 Overordnet forventer lokaludvalget, at ombygningen af Torvegade giver bedre forhold for
38 cyklister og fodgængere. På nuværende tidspunkt ser lokaludvalget dog med bekymring på, at
39 projektet umiddelbart forringer fremkommeligheden for busserne. En god del af
40 Christianshavns beboere og besøgende er afhængige af linjerne 2A, 31 og 37, og øget
41 irregularitet og forsinkelser på disse buslinjer fremmer ikke ønsket om at tilbyde attraktiv
42 kollektiv trafik som alternativ til private biler.

Udkast til hørings svar vedr. ombygning af Torvegade – Behandlet på BTH den 20.08.24 med udgangspunkt i et oplæg fra Lars Josephsen.

43 Det er derfor vigtigt, at der sker en løbende evaluering og tilpasning af den signalstyrede
44 busprioritering, så busdriften ikke forringes.”

45

46 **2. Barriereeffekt**

47

48 Torvegade er en markant færdselsåre gennem Christianshavn, som understøtter en
49 gennemkørende trafik, der forbinder områder nord for København (og Indre By) med Amager.
50 Denne trafikstrøm har et betydeligt omfang.

51 Af projektforslaget fremgår det, at ”som indfaldsvej har Torvegade meget gennemkørende
52 trafik. Samtidig er det den primære handelsgade på Christianshavn. Den nuværende indretning
53 af gaden med stort fokus på gennemkørende trafik svækker både det grønne træk hen over
54 volden og forstærker barrierevirkningen gennem Christianshavn som kvarter.”
55 (Projektforslaget, side 4).

56 Formålet med projektet har været at sikre bedre fremkommelighed i Torvegade. Det har efter
57 lokaludvalgets vurdering medført et manglende fokus på, hvordan Torvegade kan indrettes for
58 at nedbryde barriereeffekten på tværs af Torvegade. Det er svært at skabe en strøggadeeffekt,
59 når impulsive krydsningsmuligheder er begrænsede, og der er lange ventetider for fodgængere
60 ved lysreguleringerne.

61 Lokaludvalget vil opfordre til, at forvaltningen ser på om projektet kan justeres med sigte på,
62 at det i højere grad begrænser barriereeffekten gennem Christianshavn, f.eks. ved at skabe
63 flere og bedre krydsningsmuligheder, herunder længere grøntider i (nogle af) krydsene.

64 I den forbindelse ønsker Lokaludvalget belyst, i hvilket omfang, der er taget højde for de
65 nedenfor nævnte faktorer ved de tekniske beregninger af årsdøgnstrafikken på Torvegade,
66 nemlig øget trafik til og fra:

67

- 68 a. Papirøen med boliger, svømmehal og hotel
- 69 b. Operaen og Operaparken
- 70 c. Kuglegården med et kommende hotel
- 71 d. Hal C
- 72 e. Refshaleøen med omkring 1. mio. besøgende om året
- 73 f. Nyholm, idet det må forventes, at militæret fortsat vil være der, hvilket ikke var
74 forventningen i årene før 2022.

75

76 **2.1 Strandgadekrydset**

77 Af forslaget fremgår det, at det sydøstlige fodgængerfelt i Strandgadekrydset nedlægges. I
78 stedet etableres et nyt fodgængerfelt mod nordvest ved det nye busstoppested.

79 Lokaludvalget kan ikke se begrundelsen for at fjerne fodgængerovergangen, som blot vil
80 forøge Torvegades barriereeffekt.

81 Lokaludvalget ønsker, at den sydøstlige fodgængerovergang ved Strandgade bibeholdes.

82

83 **2.2 Christianshavns Torv**

Udkast til høringssvar vedr. ombygning af Torvegade – Behandlet på BTH den 20.08.24 med udgangspunkt i et oplæg fra Lars Josephsen.

84 Grøntiderne for fodgængerne på Christianshavns Torv ved Overgaden Oven Vandet og
85 Dronningensgade samt ved Prinsessegade er meget korte. Tilsvarende føles ventetiden på
86 grønt meget lang.

87 I krydset ved Prinsessegade er der ingen midterhelle, hvilket giver en utryghedsfølelse for
88 dårligt gående og bekymring for, om man kan nå over krydset i den korte grøntid. Hertil
89 kommer at der i myldretiden og ved forestillinger i Operaen opleves trafikophobning i
90 Prinsessegade som følge af den korte grøntid.

91 Grøntiden er begrundet i en prioritering af trafikken fremkommelighed i Torvegade.
92 Lokaludvalget ønsker, at grøntiden øges, så særligt gående oplever en mere tryk krydsning af
93 Torvegade, og at barriereeffekten mindskes.

94 Lokaludvalget er klar over, at ændring af signaltiderne påvirker fremkommeligheden andre
95 steder i byen, men lokaludvalget finder, at det lokale hensyn til Christianshavn bør vægtes
96 højere i projektet.

97 Af afmærkningsplanen fremgår det, at der opsættes indkørsel forbudt-tavle ved indkørsel i
98 Dronningensgade fra Torvegade mod syd.

99 Skal det forstås således, at det ikke vil være muligt at køre ind ad Dronningensgade fra
100 Torvegade på cykel, og hvad er i så fald begrundelsen for det?

101 Lokaludvalget foreslår, at der genetableres en fysisk afspærring, der sikrer, at bilkørsel fra
102 Dronningensgade nr. 42 (ved restaurant Halla Halla) og videre forbi Isenkræmmeren og ud i
103 Torvegade ikke er mulig. (Selv om en sådan kørsel både er uforsvarlig og forbudt, forekommer
104 den faktisk, og er til fare for gående og cyklister på strækningen)."

105

106 **3. Cykelparkering**

107 Christianshavns Lokaludvalg lægger vægt på, at der etableres så meget cykelparkering som
108 muligt. Lokaludvalget beder om, man som et første tiltag fjerner "døde" cykler i Torvegade, i
109 de tilstødende gader og på Christianshavns Torv. Dette vil bidrage til, at der i højere grad end
110 nu frigøres cykelparkeringspladser. Et sådant initiativ bør gennemføres løbende.

111 I bestræbelserne på at øge antallet af cykelparkeringspladser er forvaltningen begrænset af en
112 politisk beslutning om, at projektet ikke må medføre nedlæggelse af parkeringspladser til biler.

113 Af forvaltningens høringsskrivelse fremgår det, at der på nuværende tidspunkt er foreslået 30-
114 35 cykelparkeringspladser, hvilket ligger langt fra den oprindelige målsætning om 110 pladser.

115 Forvaltningen oplyser, at man fortsat arbejder med at skaffe flere cykelparkeringspladser, og
116 at man aktuelt arbejder på 50-80 ekstra pladser ved at flytte rundt på bilparkeringspladser i
117 området.

118 Lokaludvalget finder det væsentligt, at forvaltningen giver høj prioritet til arbejdet med at øge
119 antallet af cykelparkeringspladser. Lokaludvalget ønsker, at der fremlægges en plan for dette
120 arbejde med henblik på en fælles drøftelse.

121

122 **4. Handicapforhold**

Udkast til hørings svar vedr. ombygning af Torvegade – Behandlet på BTH den 20.08.24 med udgangspunkt i et oplæg fra Lars Josephsen.

- 123 Lokaludvalget går ud fra, at handicaptilgængelighed er i fokus i projektet, så der også skabes
124 gode rammer for denne gruppe af medborgere.
- 125 Lokaludvalget bemærker, at det af side 7 i projektforslaget fremgår, at der nedlægges to
126 handicappladser, og at ”omplacering besluttet af Københavns Kommune.”
- 127 Vi forudsætter, at tilgængelighedsrevisionen af projektet følges og at antallet af handicap-p-
128 pladser ikke reduceres. Det beder vi om at få bekræftet. Vi beder om at få oplyst, hvor der
129 etableres erstatninger for nedlagte handicapparkeringspladser.
- 130 Lokaludvalget vil endvidere pege på et eksisterende forhold ved Overgaden Neden Vandets
131 udmunding i den sydlige del af Torvegade. Fortovet fra Torvegade mod Overgaden Neden
132 Vandet har i dag en række trin, som er vanskeligt passable med kørestol eller rollator. Disse må
133 i stedet benytte den brolagte kørebane.
- 134 Lokaludvalget ønsker, at fortovet udjævnes og trinene fjernes, hvis dette ikke er indtænkt i
135 projektet. Lokaludvalget forventer, at relevante handicaporganisationer inddrages i denne
136 proces.
- 137
- 138 **5. Ensretninger**
- 139 Ændringer af ensretninger og indkørselsforhold har tidligere været drøftet med forvaltningen.
140 Lokaludvalget har en række bemærkninger til den fremsendte plan over ensretninger.
- 141 **5.1 I området mellem Overgaden Oven Vandet og Christianshavns Voldgade syd for**
142 **Torvegade**
- 143 Forvaltningen foreslår at ensrette Christianshavns Voldgade og Amagergade (i retning væk fra
144 Torvegade). Det foreslås også, at de to venstresvingsbaner i Torvegade opretholdes, så
145 trafikken i retning mod Knippelsbro kan ledes ind i området ad disse to veje. Samtidig foreslås
146 ensretningen i Prinsessegade vendt, så den leder hen mod Torvegade
- 147 Lokaludvalget er bekymret for, at lede tunge køretøjer ind ad de to små brolagte gader.
148 Bygningerne, der er bygget på træpælefundamenter, vil blive belastet af tung trafik, ligesom
149 beplantningen på voldsiden af Christianshavns Voldgade beskadiges, hvis der kører høje
150 lastbiler gennem gaden.
- 151 Christianshavns Lokaludvalg henviser til beboernes erfaringer, der viser, at den nuværende
152 regulering af trafikken med dobbeltretning i de to små gader ikke fungerer tilfredsstillende.
- 153 Lokaludvalget er bekymret for, at forvaltningens forslag vil generere mere u hensigtsmæssig
154 trafik i lokalområdet. Lokaludvalget bemærker, at Sofiegade foreslås dobbeltrettet, hvor gaden
155 i dag er ensrettet mod Overgaden Oven Vandet. Lokaludvalget er særligt bekymret for,
156 hvordan de ændrede ens- og dobbeltretninger påvirker tung varekørsel til og fra SuperBrugsen
157 på Torvet.
- 158 I dag kan varetransport til SuperBrugsen og andre erhverv anvende én af to veje ind til
159 området Syd for Torvegade: Enten via Prinsessegade-Sofiegade-Overgaden Oven Vandet eller
160 via Overgaden Oven Vandet, hvor varebiler har vendeplads ved Torvet. (Den sidste vej kan kun
161 anvendes ved kørsel fra Knippelsbro).

Udkast til høringssvar vedr. ombygning af Torvegade – Behandlet på BTH den 20.08.24 med udgangspunkt i et oplæg fra Lars Josephsen.

162 Med Forvaltningens forslag vil varekørsel kunne indebære, at tunge lastbiler skal passere
163 hinanden i den smalle (dobbeltrrettede) Sofiegade, hvor der er parkering i begge vejsider.
164 Forslaget virker ganske u hensigtsmæssigt, jf. ovenfor.

165 Lokaludvalget foreslår på den baggrund, at:

- 166 1. Den nuværende ensretning i Prinsessegade i retning fra Torvegade opretholdes,
- 167 2. Venstresving fra Torvegade (i retning mod Knippelsbro) til Prinsessegade tillades,
- 168 3. Én af Venstresvingsbanerne i Torvegade mod Amagergade og Christianshavns Voldgade
169 og Prinsessegade opretholdes.
- 170 4. Amagergade og Christianshavns Voldgade ensrettes hver sin vej. Skiltning ved indkørsel
171 til begge gader skal markeres (kørselsforbud for køretøjer over 3.5 tons).
- 172 5. Den eksisterende ensretning i Sofiegade i retning mod Overgaden Oven Vandet
173 opretholdes.”

174

175 5.2 Spærringer

176 Det er uklart for lokaludvalget, hvordan spærringerne for bilerne vil blive etableret jf. de røde
177 markeringer på forvaltningens kort over ensretninger.

178 Bliver de etableret som fysiske spærringer eller blot skilte spærringer?

179

180 6. Christiansbro

181 På Christiansbro foreslår forvaltningen, at alle gader dobbeltrettes, mens indkørsel for
182 motorkøretøjer forbydes fra Torvegade til hhv. Wildersgade og Overgaden Neden Vandet.

183 Lokaludvalget er bekymret for øget tung trafik gennem området, når trafikken kun har én
184 indkørselsmulighed til området, nemlig Strandgade, men lokalvalget har svært ved at pege på
185 andre muligheder.

186 Lokaludvalget finder dog, at både Wildersgade og Overgaden Neden Vandet ensrettes i retning
187 mod Torvegade for at forhindre tilbagekørsel til Strandgade. Lokaludvalget bemærker, at
188 vendemulighederne i de to gader er begrænsede.

189 Øvrige kommentarer

- 190 1. Teknik- og Miljøforvaltningen antager, at bus- og taxatrafikken til Hotel NH Collection i
191 Strandgade kan afvikles på Strandgade. Det vil medføre, at taxaer og busser til hotellet
192 i øget omfang vil bruge nærområdet omkring Christians Kirke som parkerings-, vente-,
193 vendeplads og til gennemkørsel. Dette er helt uacceptabelt – især set i lyset af, at der
194 faktisk er plads til og derved mulighed for at afvikle trafikken til og fra hotellet indenfor
195 hotel-området.
- 196
- 197 2. Den maksimale hastighed i de tilstødende områder til Torvegade bør nedsættes fra de
198 nuværende 40 km/t. Dette - for at forebygge hurtigkørende og støjende trafik på de
199 brostensbelagte gader. Særligt i Johan Semp's Gade køres der ofte mere end de tilladte

Udkast til hørings svar vedr. ombygning af Torvegade – Behandlet på BTH den 20.08.24 med udgangspunkt i et oplæg fra Lars Josephsen.

200 40 km/t. Derfor skal der her opstilles en supplerende forbudstavle

201

202 3. Syd for ud- / indkørslen til Hotel NH Collection skal der i Strandgade m.v. opsættes en
203 forbudstavle mod, at tung trafik ledes omkring Christians Kirke via Strandgade og
204 Wildersgade. Det er i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning ved
205 vedtagelse af lokalplan nr. 183 for Ørkenfortet

206

207 **7. Hastighedsbegrænsning**

208

209 Lokaludvalget foreslår, at den maksimale hastighed i Torvegade nedsættes fra det nuværende
210 niveau (50 km/t) til 40 km/t, og at hastigheden i de tilstødende områder til Torvegade
211 nedsættes fra de nuværende 40 km/t til 30 km/t.

212

213 Dette sidste for at forebygge hurtigkørende og støjende trafik på de brostensbelagte gader.

214

215 **8. Renovering af Christianshavns Torv**

216 Lokaludvalget beder om en status på projektet for Christianshavns Torv jf. aftalen om
217 Overførselssagen 2023-24.

218 Her fremgår det, at et politisk flertal vil fremme en ny og indbydende indretning af
219 Christianshavns Torv med henblik på at skabe et rart og indbydende miljø, der inviterer til flere
220 aktiviteter. Og at Torvegades projektforslag vil blive koordineret med Teknik- og
221 Miljøforvaltningens udvikling af et projekt for Christianshavns Torv.

222

223 **9. Begrønning af Torvegade**

224 Lokaludvalget foreslår, at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger, hvor der kan plantes
225 træer langs Torvegade, eventuelt sådan at fortovsarealet indskrænkes uden at man dermed
226 mindsker tilgængelighed og fremkommelighed.

227

228 **10. Perspektiver**

229

230 Børsbranden medførte, at Knippelsbro var lukket for al trafik fra tirsdag den 16. til søndag den
231 21. april 2024. Brød trafikken i København derved sammen? – det gjorde den helt sikkert flere
232 steder.

233

234 Lokaludvalget mener dog, at mange bilister i stedet tog den kollektive trafik, brugte
235 muligheden for samkørsel, cyklede, gik til og fra arbejde etc.

236

237 Ved vedtagelsen af cykelprojektet for Torvegade afviste Københavns Borgerrepræsentation
238 samtidig et alternativ (*Scenarie 2*). Bortset fra busser og cyklister lukker Scenarie 2 for
239 gennemkørende trafik ved Christianshavns Torv. (Det er i øvrigt Teknik- og Miljøforvaltningen,
240 der i sin tid fremlagde Scenarie 2).

241

Udkast til høringssvar vedr. ombygning af Torvegade – Behandlet på BTH den 20.08.24 med udgangspunkt i et oplæg fra Lars Josephsen.

242 Lokaludvalget opfatter scenarie 2 som fremtidsbillede eller en vision, der indeholder mange
243 fordele for Christianshavn:
244

- 245 • Trafikken og derved støj- og luftforurenings-niveauet på Torvegade og Prinsessegade
- 246 Nord bliver markant reduceret.
- 247 • Torvegade genskabes som handelsgade.
- 248 • Der bliver plads til træer langs Torvegade.
- 249 • Nye muligheder for udformning af Torvet med opholds-arealer og andre tiltag, der kan
- 250 aktivere gaderummet og give forbedrede byrums-kvaliteter. Vejtilslutningerne til
- 251 Torvegade skal - i givet fald - gentænkes.
- 252

253 Scenarie 2 er et mere miljørigtigt og fremtidssikret projekt til gavn for borgerne på
254 Christianshavn (og Indre By) end scenarie 1, der nu er under realisering. Bl.a. på denne
255 baggrund indgår Scenarie 2 også i Bydelsplanen 2023-2026 for Christianshavn.
256

257 Med venlig hilsen
258 Asbjørn Kaasgaard
259 Forperson for Christianshavns Lokaludvalg
260

261 Kopi sendt til Teknik- og Miljøudvalget