



Notat

Til Christianshavns Lokaludvalg

Svar vedr. manglende busbetjening af Holmen i perioden august-december 2024

Økonomiforvaltningen takker for henvendelsen fra lokaludvalget, og vi beklager den bekymring, der er opstået for manglede busbetjening af Holmen i den periode, hvor HOFOR udfører gravearbejde i Torvegade og Prinsessegade. Økonomiforvaltningen har været i dialog med Movia om sagen, da det er Movia, der planlægger midlertidig omlægning af busserne som følgende af HOFOR's gravearbejde. Movia har oplyst, at de har sendt jer følgende svar:

Movia har modtaget jeres brev om betjeningen af Holmen m.v. i perioden august-december 2024 og skal knytte følgende kommentarer:

Det er korrekt, at HOFOR planlægger et gravearbejde i Prinsessegade mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade, der får indflydelse på busbetjeningen ikke bare i Prinsessegade, men på Christianshavn og Holmen i det hele taget. Så vidt Movia er orienteret, har HOFOR endnu ikke modtaget den endelige gravetilladelse, men det er vist kun et spørgsmål om ganske få dage, før dette sker.

Movia har derfor allerede nu vurderet mulighederne for at begrænse generne for brugerne mest muligt.

Vi har også kigget i retning af at benytte Dronningensgade og Skt. Annæ Gade som de eneste alternative vejmuligheder i området, men specielt Skt. Annæ Gade (ud for kirken) er ikke udpræget velegnet til bustrafik - og slet ikke til dobbeltrettet betjening. Efter aftale med Teknik- & Miljøforvaltningen har Movia dog besluttet, at vi vil forsøge os med en enkeltrettet betjening med linje 2A gennem gaden i retning mod Tingbjerg. På den måde kan hele strækningen Refshaleøen-Christianshavns Torv fortsat betjenes i den retning, og eneste stoppested, der ikke bliver betjent, er det sidste stoppested i Prinsessegade før Torvegade.

I retning mod Refshaleøen bliver Movia derimod nødt til at omlægge linje 2A via Christmas Møllers Plads og Kløvermarken.

05-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 14625

Dokumentnummer i F2
5904678

Sagsnummer eDoc
2024-0267901

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Hvordan kommer man så til Christianshavn og Holmen? Det vil man kunne gøre ved at tage linje 2A til Refshaleøen og blive siddende i bussen til den returnerer mod byen, for så at stige af på modsatte side af vejen af hvor man normalt ville stige af. Elegant? nej; længere rejsetid? ja, men det er det muliges kunst. Hvis man omvendt ønsker at rejse fra Christianshavn eller Holmen til enten Margretheholmen eller Refshaleøen, må man tilsvarende "køre baglæns", d.v.s. tage bussen (eller gå) til Christianshavns Torv og derfra tage linje 2A over Kløvermarken til rejsemålet.

Jeg skal dog understrege, at disse alternative rejseveje kun bliver mulige, såfremt det viser sig uproblematisk at køre gennem den smalle Skt. Annæ Gade, hvor der også er mange gående/cyklende til Christianshavns Skole og Gymnasium.

Økonomiforvaltningen er allerede orienteret om løsningen, ligesom den vil blive kommunikeret til de borgere, der retter henvendelse direkte til Movia. Ændringen vil derimod tidligst blive synlig på Rejseplanen, når Movia har modtaget den endelige bekræftelse på, at der er givet tilladelse til gravearbejdet.

Der er truffet særskilt aftale mellem Movia og Økonomiforvaltningen omkring betjeningen af Operaen i perioden, og her planlægger Movia indsættelse af en ekstra bus før forestillingerne, men også denne bus er nødt til at køre via Kløvermarken, men altså med endestation i Operaen; ikke Refshaleøen. Bussen vil også kunne benyttes af andre end operagæster, men den kommer altså udelukkende til at køre fra Hovedbanegården til Operaen 2½-1 time før forestillingerne.

Movia skal være de første til at udtrykke ærgrelse over den ringere busbetjening af Christianshavn og Holmen i de fire måneder, gravearbejdet varer, men som nævnt har ovenstående løsning været det muliges kunst.

Movia har efterfølgende været i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen, der oplyser, at vejarbejdet i Prinsessegade bliver mere kortvarigt end oprindeligt meldt ud. Det forventes nu, at Prinsessegade kun er lukket for trafik frem til den 18. oktober. Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser yderligere, at skiltningen fra Amagersiden dog vil sige november, da det vil være umuligt at dreje til højre fra Torvegade indtil midt november. Dette vil dog ikke have betydning for busdriften.

Vi beklager endnu engang de gener busomlægningerne vil få for de lokale borgere og besøgende i området i perioden frem til 18. oktober.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef