

**Fra:** Erik Hjulmand

**Sendt:** 8. juli 2024 15:35

**Emne:** SV: Christianshavns Lokaludvalg om manglende busbetjening af Holmen august-december 2024

Kære Christianshavns Lokaludvalg

Movia har modtaget jeres brev om betjeningen af Holmen m.v. i perioden august-december 2024 og skal knytte følgende kommentarer:

Det er korrekt, at HOFOR planlægger et gravearbejde i Prinsessegade mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade, der får indflydelse på busbetjeningen ikke bare i Prinsessegade, men på Christianshavn og Holmen i det hele taget. Så vidt Movia er orienteret, har HOFOR endnu ikke modtaget den endelige gravetilladelse, men det er vist kun et spørgsmål om ganske få dage, før dette sker.

Movia har derfor allerede nu vurderet mulighederne for at begrænse generne for brugerne mest muligt.

Vi har også kigget i retning af at benytte Dronningensgade og Skt. Annæ Gade som de eneste alternative vejmuligheder i området, men specielt Skt. Annæ Gade (ud for kirken) er ikke udpræget velegnet til bustrafik – og slet ikke til dobbeltrettet betjening. Efter aftale med Teknik- & Miljøforvaltningen har Movia dog besluttet, at vi vil forsøge os med en enkeltrettet betjening med linje 2A gennem gaden i retning mod Tingbjerg. På den måde kan hele strækningen Refshaleøen-Christianshavns Torv fortsat betjenes i den retning, og eneste stoppested, der ikke bliver betjent, er det sidste stoppested i Prinsessegade før Torvegade.

I retning mod Refshaleøen bliver Movia derimod nødt til at omlægge linje 2A via Christmas Møllers Plads og Kløvermarken.

Hvordan kommer man så til Christianshavn og Holmen? Det vil man kunne gøre ved at tage linje 2A til Refshaleøen og blive siddende i bussen til den returnerer mod byen, for så at stige af på modsatte side af vejen af hvor man normalt ville stige af. Elegant? nej; længere rejsetid? ja, men det er det muliges kunst. Hvis man omvendt ønsker at rejse *fra* Christianshavn eller Holmen til enten Margretheholmen eller Refshaleøen, må man tilsvarende ”køre baglæns”, d.v.s. tage bussen (eller gå) til Christianshavns Torv og derfra tage linje 2A over Kløvermarken til rejsemålet.

Jeg skal dog understrege, at disse alternative rejseveje kun bliver mulige, såfremt det viser sig uproblematisk at køre gennem den smalle Skt. Annæ Gade, hvor der også er mange gående/cyklende til Christianshavns Skole og Gymnasium.

Økonomiforvaltningen er allerede orienteret om løsningen, ligesom den vil blive kommunikeret til de borgere, der retter henvendelse direkte til Movia. Ændringen vil derimod tidligst blive synlig på Rejseplanen, når Movia har modtaget den endelige bekræftelse på, at der er givet tilladelse til gravearbejdet.

Der er truffet særskilt aftale mellem Movia og Økonomiforvaltningen omkring betjeningen af Operaen i perioden, og her planlægger Movia indsættelse af en ekstra bus før forestillingerne, men også denne bus er nødt til at køre via Kløvermarken, men altså med endestation i Operaen; ikke Refshaleøen. Bussen vil også kunne benyttes af andre end operagæster, men den kommer altså udelukkende til at køre fra Hovedbanegården til Operaen 2½-1 time før forestillingerne.

Movia skal være de første til at udtrykke ærgrelse over den ringere busbetjening af Christianshavn og Holmen i de fire måneder, gravearbejdet varer, men som nævnt har ovenstående løsning været det muliges kunst.

Med venlig hilsen

**Erik Hjulmand**

Rådgiver

Rådgivning, Trafik og Planlægning



**Fra:** Erik Hjulmand

**Sendt:** 22. juli 2024 09:43

**Emne:** SV: Christianshavns Lokaludvalg om manglende busbetjening af Holmen august-december 2024

Hej igen

I forlængelse af min mail fra tidligere på måneden kan jeg oplyse, at den endelige aftale mellem HOFOR og Københavns Kommune om gravearbejdet i Prinsessegade nu er indgået, og kommunen har udvirket, at det kan ske på en måde, så arbejdet er så langt fremskredet, at der igen kan køre bus på stedet allerede den 18. oktober.

Så omlægningen af linje 2A via Kløvermarken i retning mod Refshaleøen ender således med "kun" at vare 2½ måned (og ikke godt 4).

Med venlig hilsen

**Erik Hjulmand**

Rådgiver

Rådgivning, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Fra: Erik Hjulmand

Sendt: 26. juli 2024 11:27

Emne: [EKSTERN] SV: Christianshavns Lokaludvalg om manglende busbetjening af Holmen august-december 2024

Hej igen igen

På givne foranledning skal jeg lige tydeliggøre, at linje 2A på sin omlagte rute over Kløvermarken i retning mod Refshaleøen ikke standser mellem Christianshavns Station og Margretheholmen.

Apropos stoppesteder så var det en fejl, da jeg i min første mail oplyste, at det sidste stoppested i Prinsessegade inden Torvegade *ikke* ville blive betjent, når bussen kører i den retning. Det er ikke korrekt. Stoppestedet vil blive flyttet til en placering lige før bussen skal dreje til højre ned ad Sankt Annæ Gade.

Med venlig hilsen

Erik Hjulmand

Rådgiver

Rådgivning, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby