



Københavns Kommune
ØKF
Rådhuset
1599 København K
Att: Nanna Westerby Jensen

Ansøgning om VVM-tilladelse

I henhold til § 18 i Miljøvurderingsloven¹, ansøger Metroselskabet som bygherre hermed om, at Københavns Kommune igangsætter en miljøvurderingsproces for metrolinjen M5, med henblik på at give en tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven.

Der er tale om et anlæg, som er opført på bilag 2 til loven under punkt 10. h) "Spurveje, høj- og undergrundsbaner, svævebaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring."

Det er Metroselskabets vurdering, at projektet på grund af dets art, dimensioner og placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet. Anmeldelsen sker således i henhold til lovens §19, stk. 4, idet bygherre ønsker, at et projekt omfattet af bilag 2 skal undergå en miljøvurdering. Metroselskabet ønsker således ikke, at projektet screenes for miljøvurderingspligt. Metroselskabet skal bede om en tilkendegivelse af, at kommunen er indstillet på at igangsætte myndighedsprocessen med at udarbejde en miljøkonsekvensrapport.

Myndighed

Folketinget vedtog den 4. juni 2021 anlægsloven for Lynetteholm. Loven omfatter ikke anlægget af metro M5. Der er således ingen anlægslov for det ansøgte metroprojekt. Myndighedsansvaret for miljøvurderingen følger således de almindelige regler herfor, jf. § 17 i Miljøvurderingsloven. Af stk. 1 fremgår, at "Kommunalbestyrelsen er myndighed for behandling af sager vedrørende projekter på land, der er omfattet af bilag 1 eller 2 (...)". Ingen af de øvrige stykker i § 17 ændrer herpå. For havnestrækninger skal miljøvurderingen udarbejdes efter bekendtgørelse nr. 517. af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

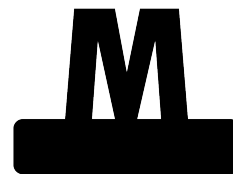
Det er således Metroselskabets forståelse, at Københavns Kommune er VVM-myndighed for den del af projektet, der ligger i Københavns Kommune, mens

¹ 'Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)', lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2022-06-20

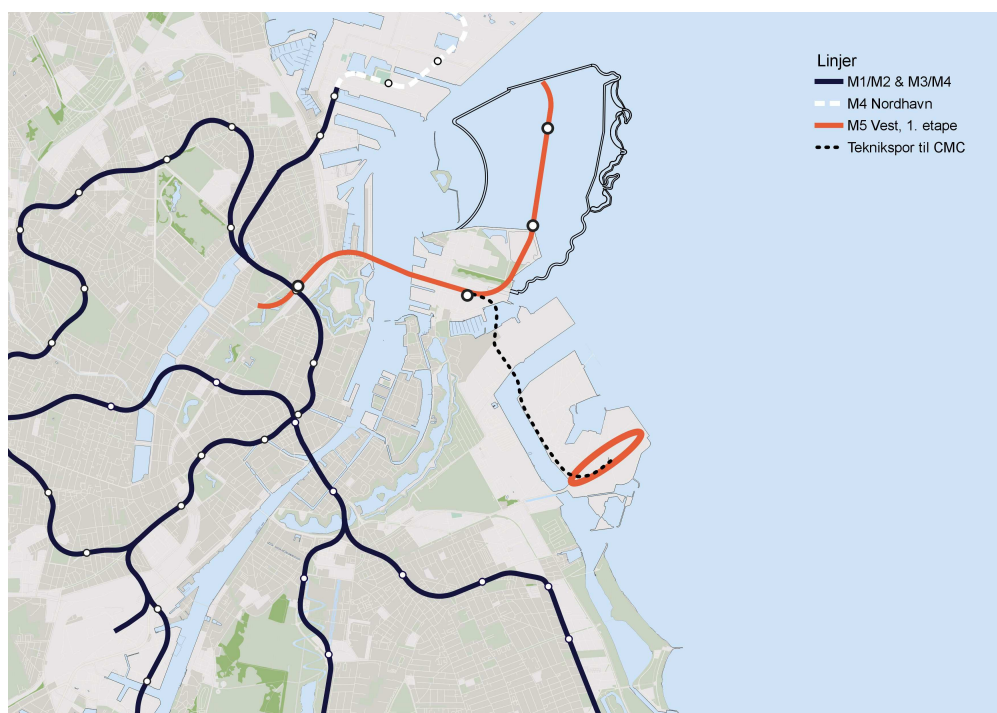


Trafikstyrelsen er VVM-myndighed på de dele af anlægget, som ligger i/under havnen.

I projektet indgår to mulige linjeføringer. De relevante anlæg fremgår af Udredningen² for Metrobetjening af Lynetteholm, med efterfølgende tilføjelser, idet de ansøgte linjeføringer er sammensat af dele af de linjeføringer, som er beskrevet i Udredningen. Dog er linjeføringen ved Amagerbrogade ved at blive beskrevet på udredningsniveau.

Orange linje

Linjen går fra Lynetteholm til Østerport. CMC placeres på Prøvestenen, hvilket forudsætter etablering af et enkeltsporet teknikspor, som forbinder linjen med kontrol- og vedligeholdelsescentret. Alternativt med CMC placeret på Lynetteholm, hvormed linjen vil være knyttet op på CMC fra start.



Figur 1: Linjeføring for metro M5, orange linje (M5 Vest 1. etape)

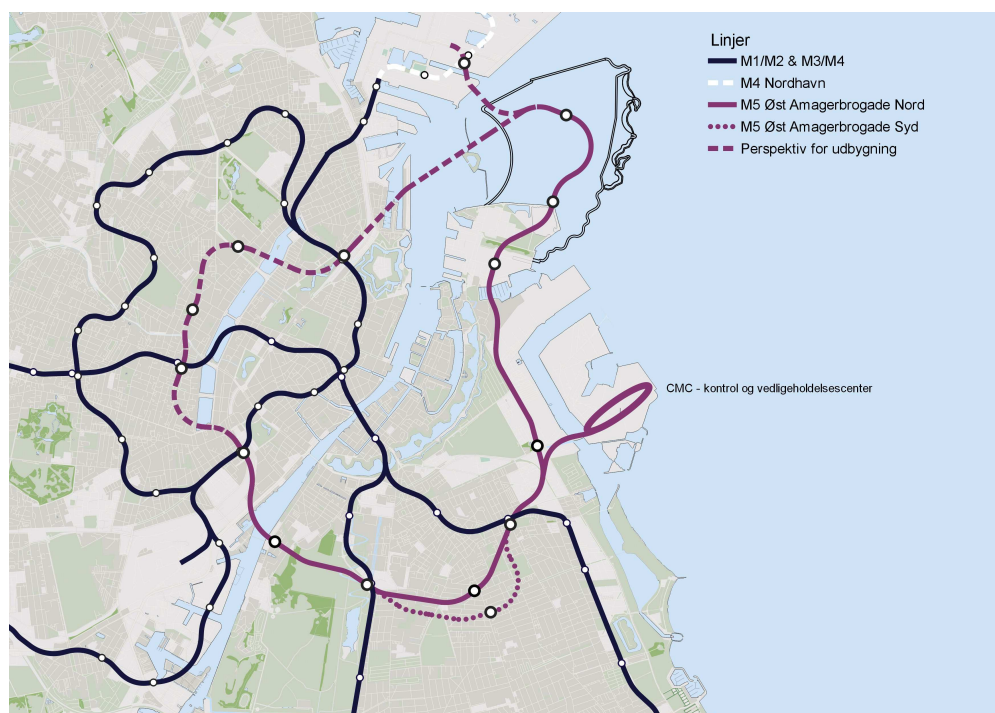
Orange linje er beskrevet i udredningen, se side 202.

² Udredning. Metrobetjening af Lynetteholm. August 2020.



Lilla Linje

Linjen går fra Københavns Hovedbanegård via Amagerbrogade og Refshaleøen til Lynetteholm med perspektiv for videreførelse til Nordhavn evt. via fælles tunnel med Østlig Ringvej, eller perspektiv for videreførelse til Østerport og udbygning til en ringforbindelse på sigt. Linjen anlægges i etaper, hvor første etape går fra København H til Refshaleøen, og linjeføringen fortsættes til Lynetteholm, hvor stationer åbner i takt med byudviklingen. CMC placeres på Prøvestenen og vil være tilknyttet linjen direkte fra start. I linjen indgår to alternative stationsplaceringer for Amagerbrogade, hhv. v/Amagerbrogade Nord og v/Amagerbrogade Syd.



Figur 2: Linjeføring for metro M5, lilla linje (M5 Øst)

Lilla linje er beskrevet i udredningen på side 96, dog med en anden linjeføring ved Amagerbrogade. Den nye linjeføring er ved at blive beskrevet på udredningsniveau og materialet vil blive fremsendt når det foreligger.

Med venlig hilsen

Jens Ulrik Jensen