

6. Tilsagn om statslig medfinansiering til installation af 16 GPS-styrede signalanlæg (2010-11396)

Københavns Kommune er tildelt støtte fra den Statslige trafikinvesteringspulje til ”forbedring af fremkommeligheden for busser” på i alt 4,95 mio. kr. Støtten er tildelt under forudsætning af, at Københavns Kommune selv finansierer 50 %. Borgerrepræsentationen skal godkende, at Københavns Kommune vil modtage den tildelte støtte, samt give en anlægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller overfor Borgerrepræsentationen,

1. at der i 2010 gives en tillægsbevilling som rådighedsbevilling samt en anlægsbevilling på 4,95 mio. kr. (2010 p/1) til arbejdet med installation af 16 GPS-styrede signalanlæg samt forbedring af A-busstoppesteder på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
2. at Økonomiforvaltningen til modtagelse af støtte fra Staten og som modpost til anlægsbevillingen i TMF gives en indtægtsbevilling i 2010 på 4,95 mio. kr. (2010 p/1) til Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg 2.28.23.3.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen godkendte i maj 2009 omdisponering af busfremkommelig-hedsmidler fra 2007 og 2008 til bl.a. installation af 16 GPS-styrede signalanlæg og forbedring af forholdene ved A-busstoppestederne (2009-33708). Signalanlæggene vil forbedre fremkommeligheden på A-busserne.

GPS-styrede signaler fungerer på den måde, at busserne via deres radio melder deres ankomst til et signalreguleret kryds. Signalerne forlænger derpå grøntiden i bussens retning med for eksempel 10 sekunder. Det betyder at en bus, der ellers ville have fået rødt lys, slipper igennem krydset og undgår at ”hænge” i et helt signalomløb.

I juni 2009 ansøgte Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om støtte fra de statslige trafikinvesteringspuljer til installation af yderligere 16 GPS-styrede signalanlæg.

Trafikstyrelsen bevilligede i september 2009 støtte på 4,95 mio. kr.

Der udestår politisk godkendelse af, at Københavns Kommune kan modtage den tildelte støtte. Hertil kommer, at igangsætning af projektet kræver politisk godkendelse af en anlægsbevilling til Teknik- og Miljøudvalget.

Løsning

Det anbefales, at der gives en indtægts- og anlægsbevilling, så installationen af de 16 GPS-styrede signalanlæg og forbedringen af forholdene ved A-busstoppesteder, kan igangsættes.

Borgerrepræsentationen vil – når projekterne er gennemført – få fremlagt orientering om effekterne og regnskab for projektet.

Økonomi

Erfaringer viser, at et GPS-styret signalanlæg i gennemsnit kan reducere køretiden med ca. 5-10 sek. pr. anlæg. Det vurderes, at der ved installation af 32 signalanlæg kan spares ca. ½-1 mio. kr. pr. år på Københavns Kommunes udgift til busdrift.

Med denne indstilling gives en indtægtsbevilling til Økonomiudvalget på 4,95 mio. kr. i 2010/2011 til modtagelse af midlerne fra de statslige puljer. Indtægtsbevillingen finansierer rådighedsbevillingen/anlægsbevillingen på 4,95 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling.

Borgerrepræsentationen frigav på møde d. 28. maj 2009 4,95 mio. kr. til installation af 16 GPS-styrede signalanlæg (BR 28/05 2009). Der er således samlet set blevet frigivet 9,9 mio. kr. til forbedring af fremkommeligheden for busser.

Videre proces

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vil umiddelbart efter politisk godkendelse igangsætte arbejdet med installation af signalanlæggene samt forbedring af A-busstoppestederne.

Arbejdet forventes gennemført ultimo 2010.

Hjalte Aaberg

/Claus Juhl

bilag

