

Sikre Skoleveje

Projektpakke 2010/I

Anlægsprojekter for følgende Skoler:

Lergravsparkens Skole.
Nørrebro Park Skole
Valby skole
Korsager Skole
Sankt Ansgars Skole
Kirkebjerg Skole
Højdevangens Skole

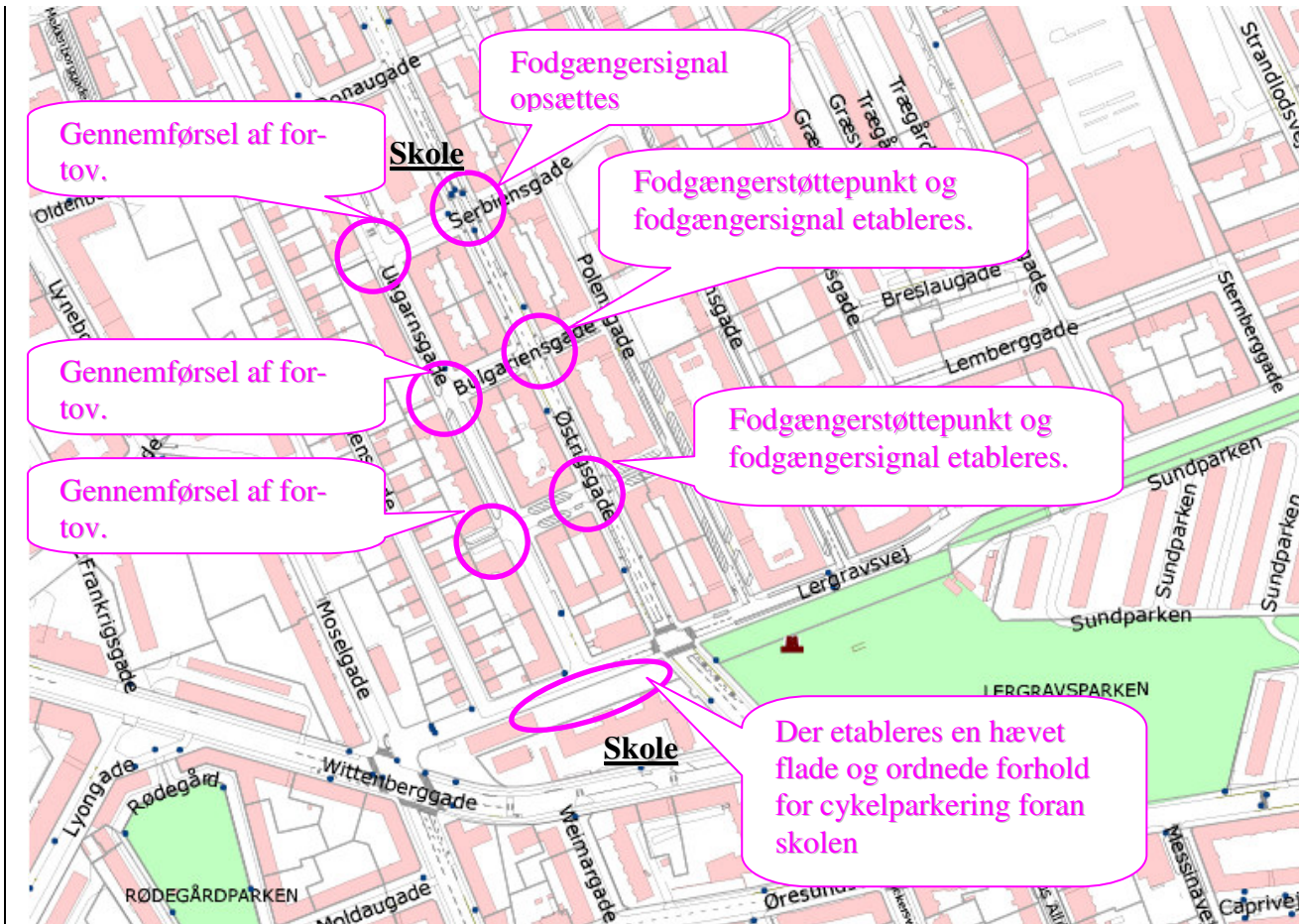
Overslagsberegning af anlægspriser er opgivet uden rådgiverhonorar.

Lergravsparkens Skole.

643 elever. Strukturskole. Sammenlægning mellem Østrigsgades Skole og Sundpark Skole. Skolen er fysisk placeret på 3 matrikler. Bygning Ø, Ungarnsgade 13, rummer 5. til 9. klasse. Bygning U34 i ungarnsgade 34 rummer læseklasserækkens 4. til 10.kl., 10. Erhvervs-klasse og skolegruppen. Bygning W2 i Wittenberggade 2 rummer 0. til 4. klasse og indskolingsklassen.

Beskrivelse af Problem	Beskrivelse af løsning		Overslag kr.:
Østrigsgade: En stor del af skolens elever har problemer med at krydse Østrigsgade på deres vej til/fra skole.	Der opsættes blinkende fodgængersignaler ved fodgængerstøttehellerne ved Serbiensgade.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	30.000 kr.
	Der etableres yderligere fodgængerstøtteheller to steder på Østrigsgade med fodgængersignal for at sikre elevernes krydsning af vejen.		
Ungarnsgade: Eleverne fra Lergravsparkens Skole og Østrigsgades Skole går og cykler ad Ungarnsgade, når de skal til deres fritidshjem.	Der etableres sidevejsoverkørsler i østsiden af vejen ved alle sideveje langs Ungarnsgade mellem Lergravsparkens Skole og Østrigsgade skole, således at fortovet langs Ungarnsgade føres igennem hele forløbet og således at biltrafikkens vigepligt fra sidegaderne understreges.	Løsningen reducerer antallet af parkeringspladser med op til 12 pladser. Ligger udenfor blå zone. Der er af og til henvendelser om parkeringskapaciteten i området. Der er dog tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet. Nedlæggelse af p pladser kan give nogle komfort-problemer i	270.000 kr.
	Der indføres hastighedsbegrænsning på 40 km/t. på strækningen. Ændringen understøttes af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Politiet ønsker fortsat Østrigsgade, der er udrykningsgade for Amager hospital, som 50 km/t vej.		100.000 kr.

		form af længere gåafstand ved parkering.	
Der mangler ordnede cykelparkeringsforhold til eleverne.	Der etableres cykelparkering på Lergravsvej foran skolen.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	100.000 kr.
I forbindelse med en stor ombygning af Skolen ”flyttes” skolens indgangsparti fra Wittenberggade til Lergravsvej.	Hævet flade foran skole, til at dels at virke hastighedsdæmpende og dels at markere skolens nye indgang på Lergravsvej og sikre parkeringsfrit område.		300.000 kr.
	I alt:		1.000.000 kr.



Lergravsparkens Skole

Nørrebro Park Skole

543 elever, Jagtvej 34. Strukturskole, sammenlagt med Havremarkens skole, Husumgade 44. Havremarkens skole fraflyttes i 2011.

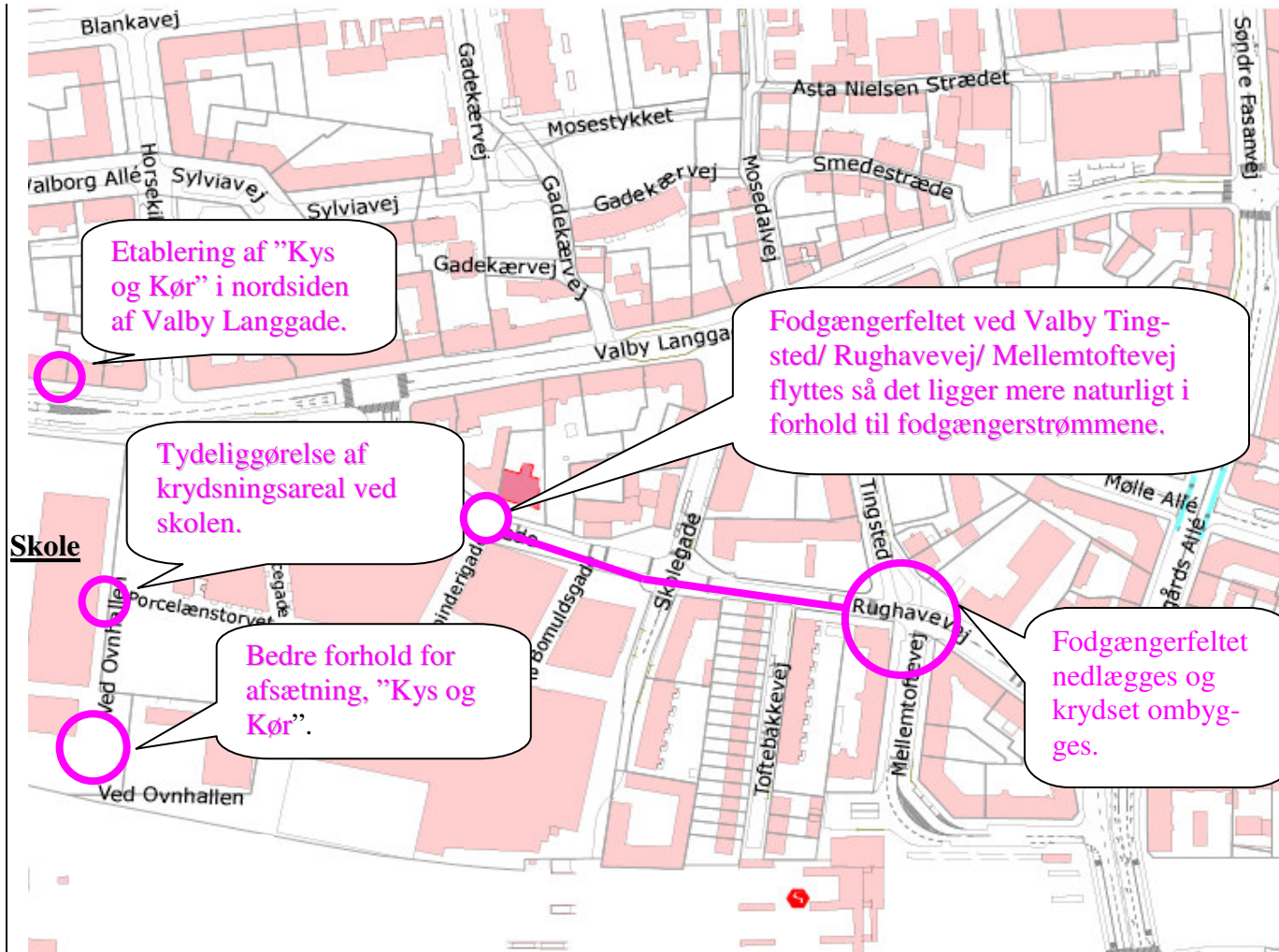
Beskrivelse af problem	Beskrivelse af løsning		Overslag kr.:
Eleverne mener ikke at fodgængersignalet vise grønt langt nok til at krydse Jagtvej. Det gør ikke noget, at hvis det medfører længere ventetider mellem grøntiden.	Lyssignalet indstilles, så fodgængere der skal krydse Jagtvej får længere grøntid. Løsningen har ikke betydning for den planlagte busprioritering langs Jagtvej.	Blå parkeringszone Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	0 kr.
Cyklister kommende fra jagtvej syd er til gene for skolepatruljen i det nordligste fodgængerfelt.	Signalet indstilles således at der bliver mere grøntid på tværs af Jagtvej. Dette vil virke tryghedsfremmende for de elever der skal krydse Jagtvej. Ændringen får ikke betydning for den samlede afvikling af trafikken på Jagtvej, da den primært er styret af signalanlægget på Jagtvej/Ågade.	Blå parkeringszone Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	0 kr.
	For at gøre trafikanterne opmærksomme på krydsende fodgængere (skolebørn) i krydsene ved Hørsholmsgade og Jægerborggade, skal der gennemføres en kampagne rettet især mod cyklisterne.		80.000 kr.
	I alt:		80.000 kr.

Valby skole

524 elever. Ny skolebygning. Taget i brug 2008

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Overslag kr.:
<p>Ved Ovnhallen. Skolen har en meget lang kys og kør bane foran skolen, men den fungerer ikke rigtig i myldretrafikken om morgenen, fordi nogle forældre forlader bilen og følger eleverne ind på skolen, og dermed blokerer de for de øvrige trafikanter.</p>	<p>For at strukturere afviklingen af trafikken i forbindelse med afsætning af elever til 0-te klasse, etableres en "kys og kør" afsætningsplads hvor der sikres en mulighed for en kortvarig standsning til afsætning af barnet.</p> <p>Skolen vil gennem sin trafikpolitik prioritere indsatser rettet mod forældre og børn, der motiverer dem til i stedet at gå eller cykle til skole. I perioden mens denne adfærdsændring træder i kraft skal afsætningen af børn ske under så ordnede forhold som muligt, uden at dette øger sikkerhedsrisikoen for de øvrige børn. Det må dog påregnes, at der vil være en gruppe af forældre, der ikke kan eller vil ændre adfærd og fortsat vil køre børnene til skole og de skal kunne foretage en sikker afsætning.</p>	<p>To parkeringspladser tidsbegrænses i morgen myldretiden.</p> <p>Ligger udenfor blå zone. Der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i området</p>	30.000 kr.
<p>Problem ved trappe overfor skoleindgang, hvor mange skolebørn foretrækker at krydse fra den bagvedliggende p-plads. Krydsningsarealet er ikke tydeligt nok.</p>	<p>Tydeliggørelse med belysning og skilte af vejareal foran skoleindgang</p>	<p>Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.</p>	20.000 kr.
<p>Annexstrædet. Naturligt overgangsted for fodgænger/skoleelever er ikke markeret tydeligt nok.</p>	<p>Fodgængerfeltet ved Valby Tingsted/ Rughavevej/ Mellemtoftevej flyttes så det ligger mere naturligt i forhold til fodgængerstrømmene. Fodgængerfeltet belyses.</p>	<p>Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.</p>	150.000 kr.
<p>Annexstrædet/Rughavevej. Fodgængerovergang nedlægges</p>	<p>For at lette fodgængerens passage og for at nedsætte de kørendes hastighed, udføres krydset som en hævet flade.</p>	<p>Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.</p>	750.000 kr.
<p>Valby Langgade. Forældrene i indskolingen sætter deres elever af i begyndelsen af Ved Ovnhallen, hvilket skaber problemer med afvikling af den øvrige trafik på vejen.</p>	<p>Etablering af "kys og kør-plads" i nordsiden af Valby Langgade.</p>	<p>To parkeringspladser tidsbegrænses i morgen</p>	30.000 kr.

		myldretiden. Ligger udenfor blå zone. Der er tilstrækkelig le- dig parkerings- kapacitet i områ- det	
		I alt:	980.000 kr.



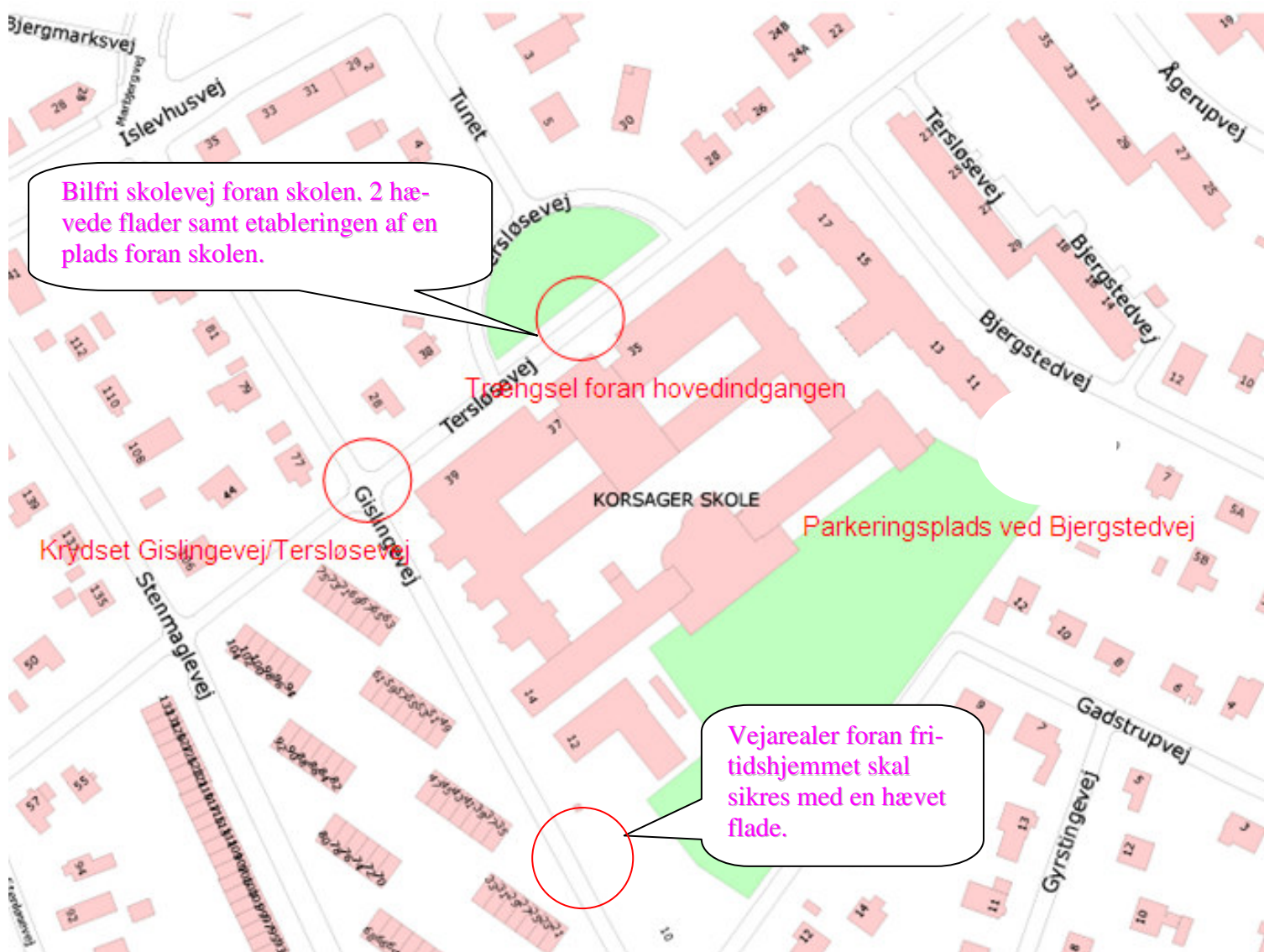
Skole

Valby skole

Korsager Skole

749 elever, Strukturskole. Har overtaget en del af skoledistriktet fra den nedlagte Voldparken skole.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Overslag kr.:
Tersløsevej. Der er trafikalt kaos foran skolen om morgenen.	<p>Udformning af vejene foran skolen gør det oplagt at arbejde med bilfri skolevej foran skolen. 2 hævede flader samt etableringen af en plads foran skolen, med variable borer Skiltning i denne sammenhæng udvikles sammen med Politiet.</p> <p>Skolen vil gennem sin trafikpolitik prioritere indsatser rettet mod forældre og børn, der motiverer dem til i stedet at gå eller cykle til skole. I perioden mens denne adfærdsændring træder i kraft skal afsætningen af børn ske under så ordnede forhold som muligt, uden at dette øger sikkerhedsrisikoen for de øvrige børn. Det må dog påregnes, at der vil være en gruppe af forældre, der ikke kan eller vil ændre adfærd og fortsat vil køre børnene til skole og de skal kunne foretage en sikker afsætning.</p>	<p>8 - 10 pladser nedlægges.</p> <p>Ligger udenfor blå zone. Skolens personale parkerer i området. Nedlæggelse af p pladser må derfor forventes at give nogle komfort-problemer i form af længere gåafstand.</p>	375.000 kr.
Tersløsevej/Gislingevej. "Skolens" fritidshjem har klaget over den trafikale afvikling.	Ombygning til bilfri vej skal også sikres med en hævet flade foran Fritidshejmet	<p>2 - 3 pladser nedlægges.</p> <p>Ligger udenfor blå zone. Der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i området</p>	175.000 kr.
		I alt:	550.000 kr.



Bilfri skolevej foran skolen. 2 hævede flader samt etableringen af en plads foran skolen.

Trængsel foran hovedindgangen

Krydset Gisingevej/Tersløsevej

Parkeringsplads ved Bjergstedvej

Vejarealer foran fritidshjemmet skal sikres med en hævet flade.

Korsager Skole

Sankt Ansgars Skole

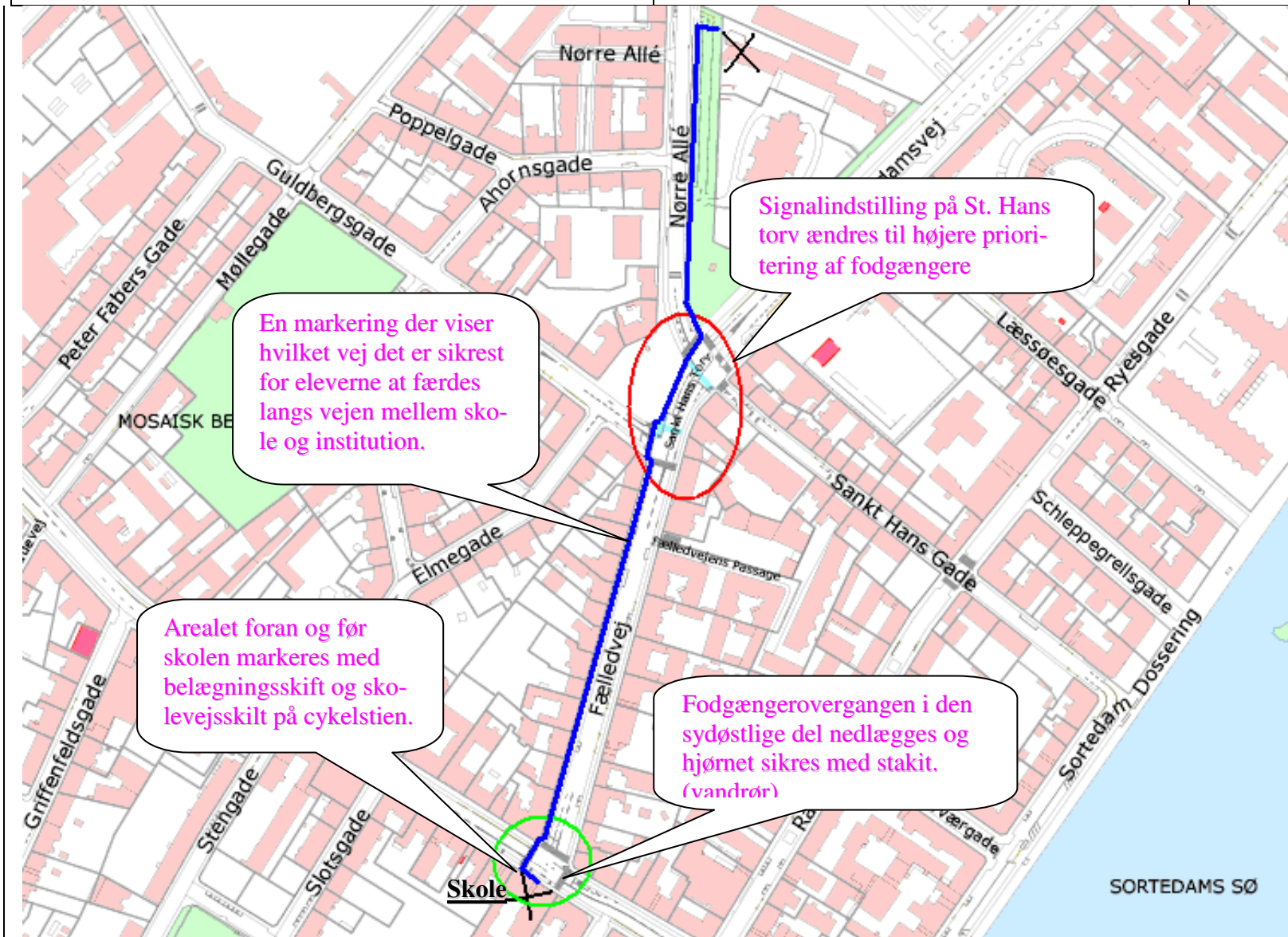
290 elever. Nørrebrogade 27. Sikkerhedsprojekt: Der er konstateret to uheld med skolebørn foran skolen og skolen har selv registreret to uheld mellem børn og cyklister.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Overslag kr.:
<p>Nørrebrogade. Skolebørnene generes voldsomt af cyklister i de to fodgængerovergange over Nørrebrogade.</p> <p>I den nordvestlige fodgængerovergang af ligeudkørende fra Nørrebrogade mod øerne.</p> <p>I den sydøstlige fodgængerovergang af svingende cyklister/trafikanter fra Fælledvej ad Nørrebrogade i retning mod søerne.</p>	<p>Arealet foran og før skolen markeres med belægningsskift og skolevejsskilt på cykelstien.</p> <p>Der skal gennemføres en kampagne for at rette cyklisternes opmærksomhed mod skolebørnene når de krydser Nørrebrogade og skolevejen.</p> <p>Fodgængerovergangen i den sydøstlige del nedlægges og sikres med stakit. (vandrør),</p> <p>I forbindelse med etablering af ovenstående gennemføres en kampagne rettet mod cyklisterne, så de kan blive opmærksomme på skolen og børnenes tilstedeværelse.</p>	<p>Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.</p> <p>Ingen påvirkning af parkeringskapacitet. Blå parkeringszone</p>	<p>75.000 kr.</p> <p>100.000 kr.</p> <p>75.000 kr.</p>
<p>Fælledvej/St. Hans torv. Fortovet er meget smalt på ruten fra skolen til fritidsinstitution. og fodgængersignalet over Nørre Alle giver lang ventetid og øger derved risikoen for at børnene går over for rødt.</p>	<p>Der etableres en såkaldt ”krummesti”. Krummestien er en markering med figurer på gangarealet, der dels viser eleverne hvilken vej det er sikrest at færdes mellem skole og institution og dels markerer ”skolevejen” overfor de andre trafikanter.</p> <p>Udlægning af krummestien følges op af målrettet kampagne rettet mod skolen, forældre og de lokale handlende.</p> <p>Signalindstilling på St. Hans torv ændres til højere prioritering af fodgængere, som en del af det</p>	<p>Blå parkeringszone</p> <p>Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.</p>	<p>80.000 kr.</p>

vedtagne projekt for St. Hans Torv.

I alt:

330.000 kr.



Sankt Ansgars Skole

Kirkebjerg Skole

759 elever. Vanløsehøj 4 og KKFO, Kirkebjerg alle 28

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Overslag kr.:
Kirkebjerg Allé. Der er kaotisk forhold ved indskolingen, når forældre i bil afleverer elever til skolen samtidig med, at mange elever kommer cyklende og gående til skole.	Der etableres en større hævet flade udenfor skolen, der skal fungere parkeringsfri. Der etableres 2 pladser med kys og kø, friholdt af denne plads Det vil være nødvendigt at oprette kantsten og fortov. Skolen vil gennem sin trafikpolitik prioritere indsatser rettet mod forældre og børn, der motiverer dem til i stedet at gå eller cykle til skole. I perioden mens denne adfærdsændring træder i kraft skal afsætningen af børn ske under så ordnede forhold som muligt, uden at dette øger sikkerhedsrisikoen for de øvrige børn. Det må dog påregnes, at der vil være en gruppe af forældre, der ikke kan eller vil ændre adfærd og fortsat vil køre børnene til skole og de skal kunne foretage en sikker afsætning.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	500.000 kr.
Vanløsehøj. Der er kaotiske omstændigheder når forældre i bil afleverer elever til skolen samtidig med at mange kommer cyklende og gående til skole. Der er ligeledes dårlige parkeringsforhold på vejen. Vejens funktion som redningsvej kan lejlighedsvis være forringet af u hensigtsmæssig parkering.	Vanløsehøj ensrettes mellem Hyltebjerg Allé og Dragsholmvej, i retningen mode Dragsholmvej. Der etableres parkeringsforbud i vejens sydside.	Parkeringsforbuddets konsekvens udlignes af en effektivisering af parkeringsforholdene i den modsatte side. Samtidig sikres vejens funktion som redningsvej.	50.000 kr.
Skjulhøj Allé. Den hævede flade ved krydset med Vanløsehøj har ikke længere den hastighedsdæmpende effekt. Samtidig er den hævede flade ikke belyst.	Den hævede flade genoprettes og der opsættes belysning.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	100.000 kr.
Ålekistevej. Cyklister føler sig utrygge, når de skal krydse Ålekistevej for at cykle videre af Kirkebjerg Allé.	Der etableres førgrøntsignal for cyklister i krydset.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	50.000 kr.
	I alt:		700.000 kr.

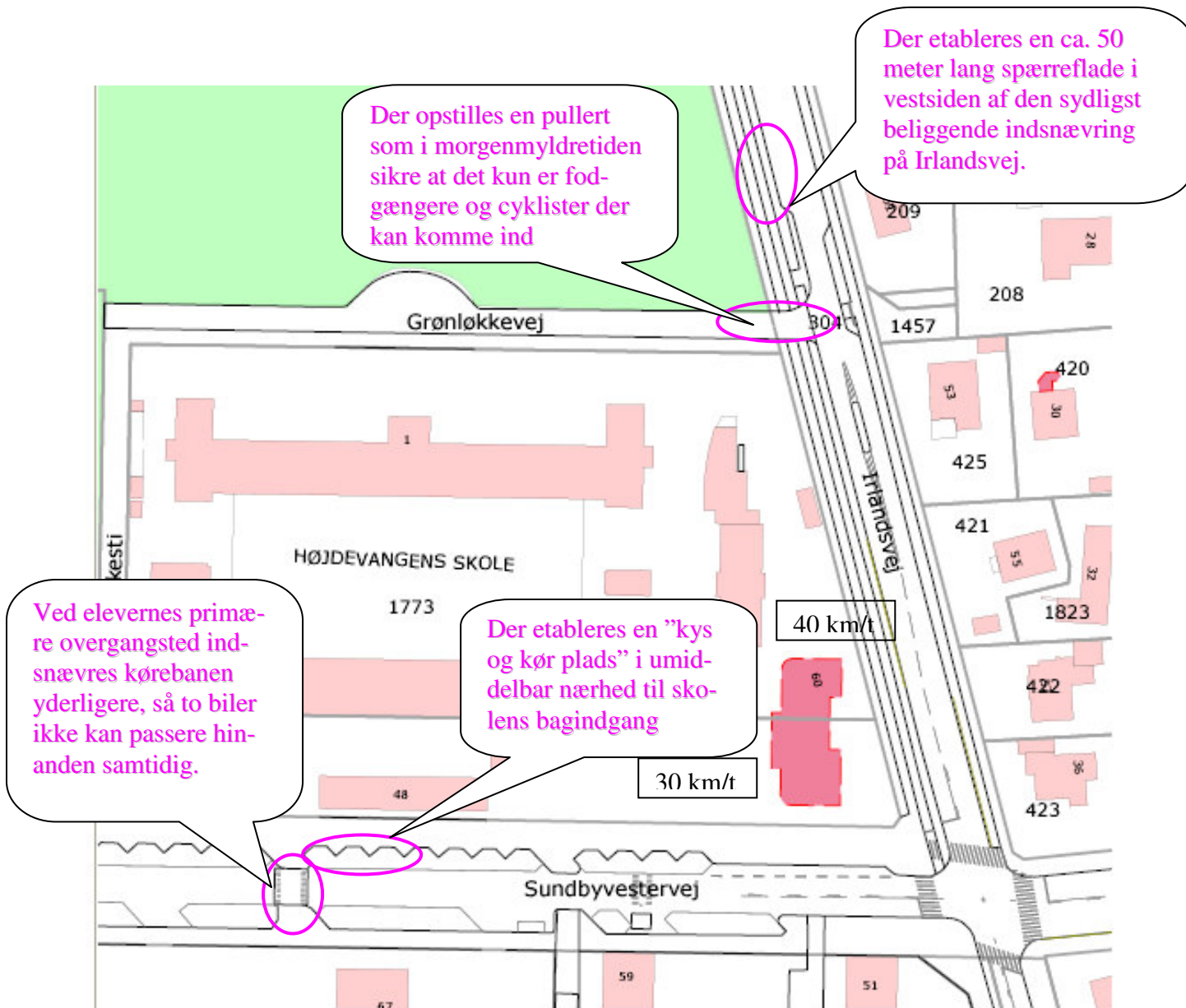


Kirkebjerg Skole

Højdevangens Skole

624 elever Grønløkkevej 1, også adgang fra Sundbyvestervej 48

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Overslag kr.:
Irlandsvej. Om morgenen er der mange forældre der parkerer foran indsnævringen på Irlandsvej for at sætte elever af til skolen. Dette blokerer for den øvrige trafik på Irlandsvej.	Der etableres en ca. 50 meter lang spærreflade i vestsiden af den sydligst beliggende indsnævring på Irlandsvej.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	25.000 kr.
Grønløkkevej. Mange forældre kører om morgenen helt ind foran skolens hovedindgang for at sætte elever af til skolen. Vejen er blind så bilisterne skal foretage en u-vending samtidig med at der er mange cyklende og gående elever.	Der opstilles en pullert som i morgenmyldretiden sikrer at det kun er fodgængere og cyklister, der kan komme ind ad Grønløkkevej. Pullerten betjenes af skolebetjenten.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	80.000 kr.
Sundbyvestervej. Mange forældre sætter elever af til skolen på Sundbyvestervej. Når de har sat elever af skal de bakke for at komme ud på vejen igen. Samtidig anvendes vejen af mange cyklister til skolen.	Der etableres en "kys og køj plads" i umiddelbar nærhed til skolens bagindgang på Sundbyvestervej. Herved undgås bakkende bilister. Skolen vil gennem sin trafikpolitik prioritere indsatser rettet mod forældre og børn, der motiverer dem til i stedet at gå eller cykle til skole. I perioden mens denne adfærdsændring træder i kraft skal afsætningen af børn ske under så ordnede forhold som muligt, uden at dette øger sikkerhedsrisikoen for de øvrige børn. Det må dog påregnes, at der vil være en gruppe af forældre, der ikke kan eller vil ændre adfærd og fortsat vil køre børnene til skole og de skal kunne foretage en sikker afsætning.	Der nedlægges 6-8 parkeringspladser. Ligger udenfor blå zone. Der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i området	100.000 kr.
På trods af at der på Sundbyvestervej er mange bump, kører en del bilister stadig for stærkt forbi det sted hvor hovedparten af eleverne krydser vejen. Vejen er her indsnævret.	For at sikre elevernes primære overgangsted indsnævres kørebanen yderligere, så to biler ikke kan passere hinanden samtidig.	Ingen påvirkning af parkeringskapacitet.	100.000 kr.
	I alt:		305.000 kr.



Der opstilles en pullert som i morgenmyldretiden sikre at det kun er fodgængere og cyklister der kan komme ind

Der etableres en ca. 50 meter lang spærreflade i vestsiden af den sydligst beliggende indsnævring på Irlandsvej.

Ved elevernes primære overgangsted indsnævres kørebanen yderligere, så to biler ikke kan passere hinanden samtidig.

Der etableres en "kys og kør plads" i umiddelbar nærhed til skolens bagindgang

40 km/t

30 km/t

Højdevangens Skole