

5. Sikre Skoleveje - Indstilling Pakke 2010-I (2010-53289)

Teknik og Miljøudvalget skal godkende de syv skolevejsprojekter under ”anlægspakke 2010-I” fra Sikre Skoleveje programmet.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at projektet omkring Lergravsparken Skole (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-I (Bilag 1) og at der i den forbindelse nedlægges 12 p-pladser udenfor betalingszonen.
2. at projektet omkring Nørrebro Park Skole (distrikt Nørrebro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-I (Bilag 1).
3. at projektet omkring Valby Skole (distrikt Valby) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-I (Bilag 1).
4. at projektet omkring Korsager Skole (distrikt Vanløse - Brønshøj - Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-I (Bilag 1) og at der i den forbindelse nedlægges 13 p-pladser udenfor betalingszonen.
5. at projektet omkring Sankt Ansgars Skole (privatskole i distrikt Nørrebro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-I (Bilag 1)
6. at projektet omkring Kirkebjerg Skole (distrikt Vanløse - Brønshøj - Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-I (Bilag 1)
7. at projektet omkring Højdevangens Skole (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-I (Bilag 1), og at der i den forbindelse nedlægges otte p-pladser udenfor betalingszonen.

Program Sikre Skoleveje skal behandles af Borgerrepræsentationen den 29. april 2010. Indholdet i nærværende indstilling er betinget af, at Borgerrepræsentationens godkendelse af programmet foreligger ved Teknik- og Miljøudvalgets behandling.

Problemstilling

Mange forældre opfatter skolevejene i Københavns Kommune som utrygge. Det er en barriere for at få flere børn til at gå og cykle til skole til gavn for sundheden og miljøet.

Samtidig ændrede strukturomlægningen på skoleområdet i 2008 på de hidtidige skoledistrikter og institutionsstruktur og dermed også på de ruter, som børnene benytter til og fra og mellem skoler og fritidsordning..

Blandt forældre og på skolerne er der stor opmærksomhed på sikkerheden på skolevejen, samt en stor utålmodighed i forhold til eksekvering af skolevejsprojekterne.

Det store antal enkeltprojekter til sikring af skolevejene, kombineret med behovet for en tæt dialog med elever, skoler, forældre og lokaludvalg, nødvendiggør en særlig proces, hvor projekterne kan udføres i et højt tempo og koordineres med kampagner og færdselsundervisning.

Løsning

Program Sikre Skoleveje indeholder i alt ni anlægspakker. Anlægspakke 2010-I er pakke nummer tre.

De syv projekter, der udgør anlægspakke 2010-I, er udvalgt efter en prioritering på baggrund af de af Borgerrepræsentationen vedtagne parametre:

- Trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn
- Sikringer af skole- og institutionsveje, der påvirkes af skole og institutionssammenlægninger - eller nedlæggelser.
- Tryghedsprojekter på steder, hvor trafikmængder, andelen af tung trafik, oversigtsforhold mv. taler for det.
- Skoler eller institutioner, der indgår i et arbejde om at indføre, eller som har indført en trafikpolitik.

Borgerrepræsentationen forventes den 29. april 2010 at godkende en "fast-track proces", der skal sikre at alle skolevejsprojekter, der er en del af denne bevilling, er anlagt senest med udgangen af 2012. Se vedlagte hovedtidsplan (Bilag 2).

De syv projekter, der godkendes med denne pakke, vil alle være anlagt senest i oktober 2011.

De projekter eller dele af projekter, som ikke kræver projektering, eksempelvis projekter med skiltning og afstribning, med yderligere sikring af signalanlæg, dynamisk hastighedsskiltning etc., vil blive udført inden udgangen af 2010. Dette gælder for projektet ved Sankt Ansgar skole og Nørrebro Park skole, samt for store dele af delprojekterne ved Lergravsparken Skole, Valby Skole, Kirkebjerg Skole og Højdevangens Skole.

Erfaring fra tidligere gennemførte skolevejsprojekter viser, at effekten er størst, når fysiske skolevejsikringer går hånd i hånd med initiativer, der udvikler og forbedrer elevernes viden om færdsel, og påvirker deres konkrete adfærd. Derfor er skolevejsprojekterne, som fremlægges i denne skolevejspakke, alle koblet til en aftale med skolerne om at gennemføre øgede indsatser med færdselsundervisning sammen med Københavns Politi, samt fortsat tæt dialog og afvikling af lokale kampagner. For hver skole er aftalen sammenfattet i en "dialograpport", som forvaltningen har udarbejdet på baggrund af møder med skole og forældre. Se dialograpporten for Kirkebjerg Skole som eksempel (Bilag 3).

De enkelte projekters konsekvens for antallet af parkeringspladser er beskrevet i pakken (Bilag 1). Projekterne ved Lergravsparken Skole, Korsager Skole og Højdevangens Skole resulterer i, at der nedlægges i alt 33 parkeringspladser. Samtlige af disse pladser ligger udenfor betalingszonerne. Forvaltningen vurderer, at der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i områderne omkring de tre skoler, men der er af og til henvendelser fra området omkring Lergravsparken Skole vedrørende komfortproblemer i forhold til lidt længere gåafstand ved parkering her.

I tre af projekterne er det planlagt at etablere en såkaldt "kys og kø" afsætningsplads, som placeres væk fra de primære indgangsarealer ved skolerne for at sikre forholdene for eleverne primært i morgenmyldretiden. Som udgangspunkt er programmets vision, at det ikke skal være nødvendigt at køre sit barn til og fra skole i bil, og at regler og muligheder for, hvordan forældrenes adfærd bør være, skal være formuleret i skolens trafikpolitik. Der vil dog være en periode før denne adfærdsændring er slået igennem, og der vil formentligt altid være nogen, der er forhindret i eller ikke ønsker at ændre adfærd. "Kys og kø" anlægget har således sin berettigelse i en forholdsvis lang

periode.

De relevante lokaludvalg vil blive orienteret om de enkelte anlægsprojekter og vil desuden blive inddraget i det videre samarbejde med skolerne om udarbejdelse af trafikpolitik for den enkelte skole.

Projekterne i pakken er blevet forelagt politiet til kommentering og overordnet godkendelse. Politiet har givet den overordnede godkendelse. De enkelte projektforslag myndighedsbehandles endeligt efterfølgende i projekteringsfasen.

Økonomi

I 2008 bevilgede Borgerrepræsentationen 50 mio. kr. (2008 p/l) i budgettet til Børne- og Ungdomsudvalget til sikring af skole- og institutionsveje. Bevillingen blev overført til Teknik- og Miljøudvalget, hvilket blev vedtaget i Borgerrepræsentationen 17. september 2009.

Fællesindstillingen fra Børne- og Ungdomsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget havde forinden været bremsset på grund af anlægsstopet siden maj 2008.

Borgerrepræsentationen forventes at frigive de resterende 42,95 mio. kr. af anlægsbevillingen (Teknik- og Miljøforvaltningens bevilling; Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, 2010 p/l) den 29. april 2010 fordelt med

- 4,00 mio. kr. i 2010
- 24,50 mio. kr. i 2011
- 14,45 mio. kr. i 2012

De allerede frigivne midler er brugt til finansiering af henholdsvis anlægspakke 2008 og 2009, samt til kommunikation og kampagneaktiviteter, som godkendt i Borgerrepræsentationens beslutning af 17. september 2009.

Den samlede anlægsinvestering for de syv skolevejsprojekter i skolevejspakke 2010-I vil være 4.398.000. kr. inkl. rådgiverhonorar. Der indstilles yderligere tre pakker i 2010.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil med denne indstilling starte projektering og udførelse af projekterne.

De første projekter tages i brug inden udgangen af 2010, og samtlige projekter i denne pakke vil være udført med udgangen af oktober 2011.

I overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning vil forvaltningen ultimo 2010 præsentere en rapport med status og fremdrift for skolevejsprogrammet til Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

bilag

[Bilag 1 - Projektpakke 2010-I](#)

[Bilag 2 - Hovedtidsplan](#)

[Bilag 3 - Dialograpport Kirkebjerg Skole](#)

