Forslag til prioritering	Budgetønske	2011	2012	2013	2014	Beskrivelse
	Grøn vækst - CO2 neutralt København	Beløb i 1.000 kr.				
3	Fremtidens grønne energi	20.500	69.000	1.000	0	Brintteknologi i transporten og grøn energiproduktion.
1	Belysningspakke I	22.421	22.421	22.421	22.421	Lovliggørelse af gadebelysningen som samtidig giver en væsentlig CO2-reduktion.
20	Citylogistik	2.000	0	0	0	Citylogistik til tung trafik med omlæsningscentraler
4	Cykelpakke IV	24.200	50.200	5.600	0	Cykelstier og -ruter samt cykelparkering og trafiksikkerhedsprojekter
	Et grønnere København - klimatilpasning					
2	Genopretning af Harrestrup Å	10.500	14.000	35.500	35.000	Oprettelse af naturlig vandløbsprofil for Harrestrup Å efter krav i Miljømålsloven.
8	Lommeparker	10.000	16.000	16.000	16.000	Anlæg af to til tre nye lommeparker årligt for at leve op til Miljømetropolens mål.
6	Gadetræer og klimatilpasning	5.000	5.000	5.000	5.000	Pulje til nye vejtræer samt grønne tage og LAR-projekter.
	Bedre vedligeholdelse af byen					
7	Fremtidens veje	155.224	155.224	155.224	155.224	Indhentning af vedligeholdelseseftersløb på vejområdet.
11	Fast anlægsramme til større genopretningsarbejder	5.000	25.000	25.000	0	
	Færdiggørelse af byen					
5	Plads til leg	18.500	0	0	0	Renovering af de 29 legepladser der udestår.
15	Ørestad - ombygning af Kay Fiskers Plads	1.500	1.500	10.000	4.000	Ombygning af pladsen, så den i højere grad inviterer til aktiviteter og ophold.
14	Sluseholmen og Teglholmen - nye broforbindelser	10.000	35.000	55.000	55.000	Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled samt cykelsti fra Sydhavn Station til Teglholmen med bro over Vasbygade.
12	Havnegade	12.925	13.125	0	0	Ombygning af Havnegade samt etablering af Havnepromenade.
21	Toftegårds Plads	3.000	12.000	13.000	0	Ombygning af Toftegårds Plads til rekreative formål
22	Campingpladser	9.450	8.550	0	0	Campingplads på Amager Fælled
17	Midlertidige byrum ved metrobyggepladser	16.000	6.500	6.500	3.000	Midlertidige rekreative arealer og publikumsvendte aktiviteter i henholdsvis Lille Kongensgade, Sortedam Sø og Haderslevgade.
13	Musiktorvet	8.690	0	0	0	Overdækning af pladsen som samtidig kan udgøre pladsens vartegn.
18	Nye pladser ved broen over Inderhavnen	2.000	8.000	0	0	Etablering af byrum ved broernes landfæster.
16	Metropolzonen - Bernstorffsgade	1.000	7.000	4.000	0	Helhedsløsning for Bernstoffsgade der tilgodeser gadens mange funktioner og forbedrer sikkerheden for de bløde trafikanter.
17	Metropolzonen - Vesterbro Passage	1.500	9.000	11.000	3.500	Ombygning af Vesterbrogade fra Rådhuspladsen til Bernstoffsgade til grønt byrum med plads til fodgængere og cyklister såvel som ophold og aktiviteter.
	Sikker By					
9	Sikker By - aktivitetsplads ved Akacieparken	2.000	0	0	0	Etablering af aktivitetsplads på A-grunden i Gl. Valby i tilknytning til Akacieparken.
10	Sikker By - tryg belysning i udsatte boligområder	2.900	500	0	0	Tryghedsskabende belysning i to områdeløft - Sundholmskvarteret med området omkring Telemarksgade samt Haraldsgadekvarteret med området omkring

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CMI)**
Forslag	Fremtidens grønne energi
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
Brintbiler og -busser	Indtægt				
Bidrag fra EU, danske puljer m.fl. Forvaltningen vurderer det realistisk at opnå medfinansiering fra EU rammeprogrammer samt statslige puljer til brintbusser	2.32.31.3				
	Udgifter				
Anskaffelse af brintbiler til KK samt investering i infrastruktur og klimatilpasning indenfor transportområdet	0.52.89.3	15.000	20.000		
Aktiviteter i partnerskaber, forsknings- og udviklingsnetværk	0.52.89.3	2.000	1.000		
Anskaffelse af 5 brintbusser og tankstation i EU- projekt	2.32.31.3		45.000		
Projektledelse og netværksarbejde	0.52.89.3	1.000	1.000		
Grøn energiproduktion					
Sikring af kommunens aktive involvering i udbygning med vindmøller, etablering af intelligent og integreret energisystem og grundlaget for etablering af nye VE-anlæg	0.52.89.3	2.500	2.000	1.000	
Samlet nettoændring		**20.500**	**69.000**	**1.000**	
Personalemæssige konsekvenser		-	-	-	-

Ønskeliste 2011

Projekt
Uden kommunens aktive medvirken, vil København næppe kunne nå målet i Klimaplanen om en CO2-neutral energiforsyning. Derfor skal der arbejdes målrettet for grøn energiproduktion.

Sideløbende skal der arbejdes for at fremme brugen af brintteknologi i busdriften i København og omstilling af kommunens vognpark til brintbiler, samt gennemføres aktiviteter vedrørende infrastruktur til el- og brintbiler.

Der søges konkret om midler til
Grøn energiproduktion (i alt 5,5 mio. kr.)

- Realisering af Københavns ambitioner på vindmølleområdet
- Intelligente energisystemer, herunder pilotprojekt med intelligente energimålere
- Et integreret energisystem, der er fleksibelt og kan indpasse store mængder vedvarende energi, og som er dimensioneret i forhold til fremtidige behov
- Grundlag for etablering af nye vedvarende energianlæg, fx geotermi, solenergi mv.

Brintbiler (i alt 38 mio. kr.)
Anskaffelse af yderligere brintbiler, således at en større andel af kommunens biler er klimavenlige. Herudover skal der investeres i infrastruktur til el- og brintbiler.

Brintbusser (i alt 47 mio. kr.)
Der søges desuden om midler til at indgå i EU-medfinansieret pilotprojekt vedr. omstilling af busdrift til brint. Det indebærer anskaffelse af 5 brintbusser og en tankstation.

Projekterne støtter op om målene i 'Miljømetropolen – Vores Vision CPH 2015', og er desuden med til at markere og fastholde Københavns lederposition inden for grøn mobilitet.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	2010	2011	2012	2013
Afsatte midler i budgetaftale 2009 (anskaffelse af el- og brintbiler)	13.000				
Afsatte midler i budgetaftale 2010 (Infrastruktur til elbiler)		1.000	1.500	1.000	
Afsatte midler i budgetaftale 2010: Vindmølleanalyse	0	2.000	0	0	0
Afsatte midler i alt	**13.000**	**3.000**	**1.500**	**1.000**	**0**
Heraf udmøntet	13.000	3.000	1.500	1.000	

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
Elbiler og brintbiler/busser:
Kommunen råder i dag 25 elbiler og 8 brintbiler. Der er tale om en videreførelse af projektet, så kommunen kan få gjort bilparken klimavenlig. Brintbiler er i princippet elbiler med længere rækkevidde, og kan dermed bedre dække kommunens transportbehov. Videreførelse af projektet vil sikre, at København bliver blandt de første, som kan tiltrække markedsmodne brintbiler og samtidig danne ramme for videreudvikling af de stærke danske erhvervskompetencer, vi har inden for brint- og brændselscelle teknologien.

Ønskeliste 2011

Vindmøller:
Der er tale om en fortsættelse af det arbejde, der pågår i 2010. Etablering af vindmøller er en langvarig proces, og kræver således en vedholdende indsats.

Forslaget skal derudover medvirke til at sikre næste fase i kommunens bestræbelser på at fortsætte udbygningen af vindmøller uden for kommunegrænsen, sikre synergi og læring på området, samt bibeholde en god borgerinddragelse.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Brintbiler/busser: Dec. 2011 Vindmøller: Anlægget vil blive finansieret af KE, idet der ventes optaget lån i Kommunekredit med kommunal garanti
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Brintbiler/busser: Dec. 2011/jan 2012 Vindmøller: Oktober 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Brintbiler/busser: Dec. 2011/jan. 2012 Vindmøller: December 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Brintbiler/busser: Brintbilerne forventes at komme løbende mens brintbusserne forventes jan. 2012 Vindmøller: December 2012

For så vidt angår vindmøller gælder tidsplanen for vindmøller inden for kommunegrænsen.
For så vidt angår kommunens engagement uden for kommunegrænsen kan en tidsplan for anlægsarbejderne endnu ikke opstilles, da det afhænger af den kommende strategi og udmøntning heraf, jf. ovenfor.

Risikovurdering af anlægsprojekt		
Lav	**Middel**	**Høj**
Vindmøller	Brintbiler og -busser	

Gennemførelsen af projekterne med brintbiler og brintbusser afhænger af national / EU-medfinansieringen, og af at bilindustrien er klar.

De indledende forhandlinger med bilindustrien er gennemført, og bilindustrien har allerede leveret brintbiler til Norge, så København forventes at stå stærkt sammen med det øvrige Skandinavien med dette projekt.

Ønskeliste 2011

Der er allerede afsat INTERREG-midler til ansættelse af en konsulent til udarbejdelse af INTERREG-ansøgning om midler til brintbilsprojektet. Derudover søges der om midler fra Center for Grøn Transport samt EU´s brintprogram FCH-JU.

Risikomomenterne har betydning for, hvor mange brintbiler København kan anskaffe, samt for om brintbusprojektet kan gennemføres.

Endvidere er det en forudsætning, at København som minimum anskaffer 5 brintbusser med tilhørende tankfacilitet for at kunne deltage i busprojektet.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CVE)**
Forslag	Belysningspakke I - udskiftning af kviksølvlyskildearmaturer
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
1) Udskiftning af kviksølvlyskilde-armaturer (lovkrav)	2.28.23.3	16.510	16. 510	16. 510	16. 510
2) Udskiftning af højtryksnatrium armaturer (miljømål)	2.28.23.3	4.112	4. 112	4. 112	4. 112
3) Udskiftning af Helioslygtehoveder (miljømål)	2.28.23.3	1.799	1.799	1.799	1.799
Samlet nettoændring		**22.421**	**22.421**	**22.421**	**22.421**
Personalemæssige konsekvenser		-	-	-	-

Projekt
Der er i 2009 gennemført lovgivning i EU (ECO-direktivet), som medfører, at kviksølvlyskilder er ulovlige pr. 1. januar 2015. Kommunens armaturer til kviksølvlyskilder skal derfor skiftes inden 1. januar 2015, således at kommunen kan overgå til miljøvenlige lyskilder som foreskrevet i direktivet.

Der søges midler til
Udskiftning af kommunens ca. 13.500 kviksølvlyskildearmaturer inden 1. januar 2015 sikrer, at Københavns Kommune overholder lovgivningen. Derudover vil overgangen til andre lyskilder medføre en reduktion i CO2-udledningen fra belysning på 9,5 % i forhold til 2005-niveauet.

Desuden ønskes 2.000 af de gamle Københavnerarmaturer samt 700 Helios-lygter udskiftet med nye LED-teknologi-lygtehoveder.

En gennemførelse af forslaget medfører en reduktion i forbruget af el. Det skal dog bemærkes, at ændringer i lovgivningen vedr. elafgift medfører, at udgifterne til driften af vejbelysning stiger, uagtet at armaturer udskiftes.

Forslaget medfører, at CO2-udledningen fra belysningen nedbringes med 14,4 %, og det

bidrager dermed til opfyldelsen af målet i Københavns Klimaplan om en reduktion i kommunens egen CO2-udledning på 20 % i 2015 i forhold til 2005-niveauet.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	2010	2011	2012	2013
Afsatte midler i budgetaftale 2009:					
Afsatte midler i budgetaftale 2010:					
Afsatte midler i alt					
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
Der er ikke tidligere afsat midler til lovliggørelse af gadebelysningen.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Februar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	TMF har 1/10 2007 indgået en 4-årig driftsaftale med Eltel Networks om drift af gadebelysningen (m. option på 1 år). Denne indebærer, at TMF vil bede Eltel Networks forestå den beskrevne udskiftning.
Anlægsarbejde påbegyndt	April 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Afsluttet senest december 2014. Dog vil udskiftningen foretages løbende, sådan at de nye armaturer også løbende kan sættes i drift.

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CTR)**
Forslag	Citylogistik
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Projektudvikling af Citylogistik ordning, for på sigt at skabe mere miljøvenlig og trafiksikker varelevering	2.22.01.3	2.000			
Samlet nettoændring		**2.000**			
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Etablering af en omlastningscentral i udkanten af kommunen tæt på motorvejsnettet, hvorfra varer kan køres ind til byen i eldrevne varebiler. Dette vil reducere CO2, luft- og støjforureningen i byen. Et lignende projekt, som forvaltningen er inspireret af, og som med modifikationer kan implementeres i København, er startet med succes i Holland.

Der søges midler til
Forundersøgelse, som skal afdække kommunens fremtidige rolle i Citylogistik, og i hvilket omfang kommunen må og bør investere direkte i ordningen. Eventuelle fremtidige kommunale investeringer vil blive søgt finansieret i budget 2012.

I forundersøgelsen skal følgende indgå:

- Undersøgelse af detailbranchens behov - der udvælges 20 butikker i samarbejde med Indre Bys Lokaludvalg og Miljøpunkt Indre By, som skal indgå i undersøgelsen.
- Placering af omlastningscentral - undersøgelse af, hvor omlastningscentralen med fordel kan placeres.
- Københavns Kommunes rolle - kan, må og bør kommunen spille en rolle? Eller kan ordningen fungere i privat regi?
- Miljøgevinster - hvilke gevinster er der i form af reduktion i udledningen af CO2, NOX, partikler og støj?

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

Ønskeliste 2011

	2009	2010	2011	2012	2013
Afsatte midler i budgetaftale 2009:					
Afsatte midler i budgetaftale 2010:					
Afsatte midler i alt	**0**	**0**			
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Marts 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	-
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	September 2012

(I tidsplanen anføres, i hvilket år og hvilken måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CTR)**
Forslag	Cykelpakke IV
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Istedgade, bidrag til fortsat fredeliggørelse. Projektudvikling og 1. delstrækning er indeholdt i Cykelpakke I+II (5.5 mio. kr.), TMU forelægges medio 2010 projektet inkl. forslag vedr. resterende del af gaden. Projektet forventes at indeholde trafiksanering, byrumsforbedring og forbedring af forhold for busser, cyklister og fodgængere. 7 mio. kr. vil kunne finansiere en delstrækning II eller indgå som delfinansiering af det samlede projekt.	2.28.23.3	5.000	2.000		
Svanemølleruten (grøn cykelrute) etableres mellem Svanemølle St. og Nordhavn St., De værste knaster på ruten mellem Svanemølle St. og Ryparken St. fjernes. Projektet vil aflaste Østerbrogade, forbedre skolevej og adgang til Nordhavn.	2.28.23.3	2.000	8.000		
Nørrebro Cykelrute, færdiggørelse mellem Åbuen	2.28.23.3	3.000	13.000	1.500	

og Jagtvej (v. Engstrøm). Indeholdt i budgettet er også en del mere generelle "byrums-forskønnende" tiltag, bl.a. anlæg af grønt område					
Kingosgade: Der er i 2008 etableret cykelbaner på Enghavevej (i øst siden). Dette følges op med cykelbaner i Kingosgade der er smal og utryg.	2.28.23.3	500			
Gothersgade: Cykelsti mod ensretningen + på nordsiden af Kongens Nytorv. Dette sikrer god adgang til Bro over Inderhavnen.	2.28.23.3	1.000	4.000		
Fortsat udbygning af pendlerrutenet i hovedstadsområdet, fx opgradering af ringrute der forbinder Amager og Sydhavn/Vesterbro langs Vejlands Alle samt Strandvejsruten. Indsatsen vil ske i regi af eksisterende pendlerrutesamarbejde med omegnskommuner som er finansieret af bl.a. statslige puljemidler.	2.28.23.3	1.000	4.000		
Synlige og billige fysiske forbedringer for cyklister i gaderne. Fx tema om "københavnernes genveje", mere cykling mod ensretning, bedre skiltning, flere servicefaciliteter og andre tiltag til at opnå bedre cyklistkomfort.	2.28.23.3	500	1.000	500	
Pontonbro (med gennemsejling) til gang og cykling mellem Teglholmen og Havneholmen. Dermed fuldendes 12 km. lang rekreativ ringrute om havnen samt skabes markant rejsetidsgevinst for ture mellem Vesterbro/Indre By og de nye boligområder i	2.22.01.3	5.000	7.000		

Sydhavnen. Målet er en bro der - når permanent bro er etableret - kan genbruges fx i forbindelse med byudvikling i Nordhavnen. Så langt budget rækker opgraderes også adgangsforhold, særligt på nordsiden (Landvindingsgade)					
Cykelparkering: Virksomheder, forretninger mv. skal involveres i - og bidrage til - arbejdet med gode cykelparkeringsforhold. Det gode samarbejde med DSB skal videreudvikles og udvides til andre kollektive operatører. Der afsættes midler til at kunne medfinansiere cykelparkering i samarbejde med eksterne Desuden udvikles nye koncepter knyttet til bedre drift og oprydning, fx Bike-drop på stationer og effektiv oprydning generelt.	2.22.01.3	1.000	1.000		
Partnerskaber: Der afsættes en pulje til samarbejde med strategiske partnere som kan få mange potentielle cyklister i tale, fx Københavns Universitet, MIT, handelsgader, DI, WoCo, store arbejdspladser, "sundheds-området" etc. Udmøntning af puljen sker for større projekters vedkommende først efter godkendelse i TMU	2.22.01.3	200	200	100	

Kampagner og håndtering af henvendelser: Kampagner målrettes hvor potentialet for at øge cykling er størst, bl.a. korte bilture. Kampagner vil ske i samarbejde med bl.a. SUF. Desuden fortsat markedsføring af København via professionel håndtering af de mange danske og udenlandske henvendelser som interessen for Københavns cykelinitiativer medfører fra såvel presse og borgere som andre grupper.	2.22.01.3	1.000	1.000	1.000	
Ny teknologi, bedre cykelby: A) Udvikle og afprøve ITS løsninger på cykelområdet, fx grønne bølger med differentieret hastighed og virtuelle bus-heller (2 mio.) B) Webbaseret rejseplanner for cyklister, gerne koblet til rejseplanen.dk (2 mio.) C) Afklaring af forretningsmodel, teknologivalg og udbudsproces for nyt bycykelsystem. Sker i samarbejde med Frederiksberg kommune, DSB m.fl. (1 mio.)	2.22.01.3	2.000	3.000		
Ombygning af de 2-3 farligste kryds langs det overordnede vejnet. Dette gøres for at forbedre trafiksikkerhed, fremkommelighed og tryghed for cyklister og fodgængere. Følgende tre kryds er udpeget for nærmere analyse: - Christmas Møllers Plads - Jagtvej/Ågade - Hulgårdsvej/ Frederikssundsvej.	2.28.23.3	1.000	5.000	2.000	
Projektstyring og dokumentation	2.22.01.3	1.000	1.000	500	
Samlet nettoændring		**24.200**	**50.200**	**5.600**	

Ønskeliste 2011

Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Gode cykelforhold skaber en fleksibel, enkel og hurtig form for mobilitet, som mange københavnere og udefrakommende oplever som et væsentligt bidrag til det gode københavnerliv. Med grøn vækst som fokusområde i kommunen, er det væsentligt, at Københavns fremtrædende position på cykelområdet nationalt og internationalt fastholdes. Projekterne støtter op om Miljømetropolens vision 'Verdens bedste cykelby'.

Der søges midler til
Bedre cykelinfrastruktur (i alt 64,5 mio. kr.)
Med fredeliggørelse af Istedgade, etablering af Svanemølleruten, færdiggørelse af Nørrebro cykelrute, cykelbaner i Kingosgade, modstrømscykelstier i Gothersgade, opgradering og forbedring af cykelstier, samt etablering af flytbar genanvendelig pontonbro, skabes et sammenhængende rutenet af cykelveje i København, som styrker den grønne mobilitet.

Cykelparkering (i alt 2,5 mio. kr.)
Der fokuseres på nye løsninger og samarbejde med eksterne interessenter med interesse i god cykelparkering.

Trafiksikkerhed (i alt 8 mio. kr.)
Ombygning af 3 farlige kryds, fx Christmas Møller Plads, Jagtvej/Ågade samt Hulgårdsvej/Frerikssundsvej.

Innovation (5 mio. kr.)
Intelligente løsninger, som grøn bølge for cyklister, der kan medvirke til at skabe 'Verdens bedste cykelby'.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2007 til cykelområdet (Cykelpakke III):	25.000				
Afsatte midler i budgetaftale 2008 til cykelområdet (Cykelpakke III):	25.000	25.000			
Afsatte midler i budgetaftale 2009 til cykelområdet:	(-17.000)*				
Afsatte midler i budgetaftale 2010 til cykelområdet		5.000**	15.000**	8.000**	
Afsatte midler i alt	**33.000**	**30.000**	**15.000**	**8.000**	
Heraf udmøntet					

Ønskeliste 2011

* Budgetaftale 2009 indebar, at en række cykelprojekter fra cykelpakke II og III blev annulleret,
** Budgetaftale for 2010 indebar penge til et par specifikke cykelprojekter (bl.a. Bryggerampen), derudover indeholdt budgetaftalen penge til ombygning af Nørrebrogade, der delvist er et cykelprojekt. I summen her er indregnet ca. 1/3 af budgettet for Nørrebrogade. Periodisering er skøn.

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
Forslagets omfang og indsatsområder lægger sig i forlængelse af budget 2007 og 2008, hvor der begge år blev vedtaget såkaldte cykelpakker på 75 mio. kr. (Cykelpakke II og III), samt de senere års kontinuerlige indsats for at forbedre trafiksikkerheden.

Periodisering er forudsat at projektering af specifikke projekter kan opstartes ved indgangen til 2011 - dvs. at midlerne til projektering i givet fald frigives ved budgetforligets vedtagelse eller kort derefter. Udmøntes pakken af projekter – som tidligere cykelpakker – først i Borgerrepræsentationen medio 2011, er det sandsynligt, at kun en mindre del af beløbet vil kunne anvendes i 2011, og at en del af det anslåede 2011 forbrug vil blive skubbet til 2012.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Afhænger af den præcise budgetaftaletekst, som afgør, hvor meget yderligere proces der kræves inden projekter kan igangsættes. Fra projektopstart til udført går der for denne type projekter typisk 1 - 2½ år.
Projektering gennemført og entreprise udbudt	
Anlægsarbejde påbegyndt	
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
	X	

Risikoen i forbindelse med det samlede budgetkort anslås til middel. Enkeltvis er der primært tale om projekter med lav risiko. Dog rummer en del af projekterne udviklingselementer, og det – kombineret med antallet af projekter – gør den samlede risiko middel. Hertil kommer, at de fleste af projekterne kræver samarbejde med andre parter. fx er en del af projekterne afhængige af Politiets godkendelse.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CPN)**
Forslag	Genopretning af Harrestrup Å
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
Harrestrup Å/ Kags Å	Udgifter				
1) Restaurering af delstrækning - Krogebjergparken	0.48.71.3	8.500	7.000	500	
2) Restaurering som sidegevinst til spildevandsprojekter	0.48.71.3		5.000	10.000	10.000
3) Hovedrestaurering (inkl. fjernelse af styrt)	0.48.71.3	2.000	2.000	25.000	25.000
Samlet nettoændring		**10.500**	**14.000**	**35.500**	**35.000**
Personalemæssige konsekvenser					

Projektet
Ifølge Miljømålslovens vandplaner gældende for Københavns Kommune skal Harrestrup Å - systemet leve op til målsætningen "god økologisk kvalitet" inden år 2015. Dette er en væsentlig forskel fra den hidtil gældende Regionplan, hvor Harrestrup Å var målsat "lempet". Formålet er at forbedre vandområdernes rekreative værdier.

Der søges midler til
Restaurering af naturligt vandløbsprofil for Harrestrup Å, der i dag er flisebelagt og udjævnet på hele sin strækning gennem Københavns Kommune. Forslaget stemmer med Københavns Kommunes mål, da der som sidegevinst til genopretningstiltagene vil være en betydelig forøgelse af både områdernes rekreative værdi og byens biologiske mangfoldighed.

Desuden vil tiltagene indfri den gældende målsætning om badevandskvalitet i Kalveboderne.

Der er tale om restaureringstiltag, der ikke kan takstfinansieres. Der kan opnås synergieffekt ved at koordinere projektet med tiltag i spildevandssystemet, som er finansieret i Spildevandsplan 2008 for Københavns Kommune, og som gennemføres fra 2010.

Projektet forventes gennemført i tre etaper, startende med den delstrækning af Harrestrup Å, der løber gennem Krogebjergparken. Det er en strækning på knap 1,5 km. hvor der kan opnås

håndgribelige og tydelige visuelle forbedringer af de fysiske forhold på et tidligt tidspunkt. Samtidig kan der drages nyttige erfaringer i forhold til resten af genopretningen

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	2010	2011	2012	2013
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2010:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i alt	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Flere etaper. 1. etapestart: august 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Sept. 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	2015

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
	X	

Genopretningsprojekterne er meget komplekse og skal forløbe over et langt tidsrum.

Vandplanerne foreligger stadig kun som udkast. Såvel de anviste tekniske tiltag til spildevandsafskæring som de økonomiske beskrivelser er mangelfulde og ikke dækkende for vandløbsrestaurering i byområder. Derfor bygger de økonomiske overslag på den udarbejdede plan for området *Vision for Harrestrup Å og Kalveboderne*. Prisoverslag og undersøgelser er udført i perioden 2004-2006. Et væsentligt problem er den ophobede mængde sediment/slam på bunden, der stammer fra kloakoverløb. Det er meget omkostningstungt at fjerne det hele, der skal derfor fjernes fra strategiske steder, samtidig med at alternative løsninger for binding af forureningskomponenter i slammet skal anvendes. Endvidere er omfanget af alle nødvendige ledningsomlægninger ikke dokumenteret.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CPN)**
Forslag	Lommeparker
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Lommeparker	0.28.20.3	10.000	16.000	16.000	16.000
Samlet nettoændring		**10.000**	**16.000**	**16.000**	**16.000**
Personalemæssige konsekvenser					

Projektet
Københavns Kommune har sat 2 ambitiøse mål. For det første skal 90 % af københavnerne i 2015 kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter. For det andet skal københavnerne i 2015 besøge byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i 2008.

Med dette forslag om at etablere to til tre lommeparker om året af høj kvalitet i bykvarterer, hvor der i dag er mangel på grønne områder, vil København komme et stort skridt nærmere målet om at blive en grøn og en blå hovedstad.

Lommeparker vil give københavnerne grønne åndehuller tæt på deres bopæl, hvor de kan slappe af med en god bog, lege med deres børn eller dyrke sport og motion.

Der søges midler til
Der er i Budget 2009 afsat 2 mio. kr. om året i årene 2009 til 2012 til anlæg af lommeparker samt yderligere 5 mio. kr. i Budget 2010. Sammen med de midler, der søges her, vil der kunne anlægges to til tre lommeparker årligt i årene 2011 til 2014. Desuden søges der midler til drift af de nye lommeparker, når driftsmidlerne afsat i Budget 2009 ophører.

Lommeparkerne skal understøtte følgende funktioner
- Klimatilpasning
- Byliv
- Aktivitet og sundhed

Tætte bydele, hvor der mangler grønne mødesteder samt særligt udsatte boligområder prioriteres i udvælgelsen af lokaliteter.

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	2.000	2.000	2.000	2.000	
Afsatte midler i budgetaftale 2010:		5.000			
Afsatte midler i alt	**2.000**	**7.000**	**2.000**	**2.000**	
Heraf udmøntet	2.000	2.000			

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Borgerrepræsentationen har d. 7. maj 2009 vedtaget det grønne udspil "Lommeparker, træer og andet grønt" bl.a. med det mål at etablere 14 lommeparker inden udgangen af 2015

Derudover er et af målene i 'Miljømetropol 2015' at 90 pct. af københavnerne skal kunne gå til park, strand, havnebad eller naturområde på mindre end 15 minutter.

Lommeparker kan have en lokal klimaeffekt (sænkning af temperatur, håndtering af regnvand og binding af CO_2 i planter) og kan medvirke til at formidling og synliggøre klimatilpasning i byen.

Lommepark i Odinsgade på Nørrebro er etableret i november 2009 bevilliget i budget 2009.

9. december 2009 har Teknik og Miljøudvalget godkendt kataloget " Tag Parken i Lommen" med forslag til 14 sted i byen, hvor det er relevant at placere Lommeparker.

Teknik- og Miljøudvalget har 1. februar 2010 anbefalet, at der skal etableres en lommepark på Litauens Plads og en ved Lersø Parkallé for i alt 7 mio. kr. afsat i budget 2009 og 2010. I begge projekter ansøges der om ekstern medfinansiering for at få ressourcer til etablering af klimatilpasningstiltag i projekterne. Lommepark ved Parkallé er medfinansieret af Haraldsgade områdeløft.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011 Januar 2012 Januar 2013 Januar 2014
Projektering gennemført og entreprise udbudt	December 2011 December 2012 December 2013 December 2014
Anlægsarbejde påbegyndt	Marts 2012 Marts 2013 Marts 2014 Marts 2015
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	August 2012 August 2013

	August 2014 August 2015	
Risikovurdering af anlægsprojekt		
Lav	**Middel**	**Høj**
X		
Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.		

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CPN)**
Forslag	Gadetræer og klimatilpasning
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Nye vejtræer	2.28.23.3	2.000	2.000	2.000	2.000
Grønne tage	0.52.89.3	1.000	1.000	1.000	1.000
Lokal afledning af regnvand	0.52.89.3	2.000	2.000	2.000	2.000
Samlet nettoændring		**5.000**	**5.000**	**5.000**	**5.000**
Personalemæssige konsekvenser					

Projektet
Klimatilpasning af byen gennem plantning af flere gadetræer samt støtte til projekter, hvor der kan etableres grønne tage og lokal afledning af regnvand. Dette bidrager til afledning af regnvand såvel som til at køle og skabe skygge på varme dage. Desuden har de tre indsatser sammen - og hver for sig - en visuel kvalitet, idet de skaber en grønnere og mere attraktiv by.

Kommunens Klimatilpasningsplan vil være færdig i 2011, og finansiering af tiltagene i denne vil indgå i budget 2012.

Der søges midler til
Gadetræer (i alt 8 mio. kr.)
Plantning af ca. 70 nye gadetræer pr. år frem til og med 2014. Træer skaber velvære og oplevelse i byrummet. Lokalt giver træer skygge og kølighed på varme dage, og samtidig renser de luften for støv og partikler.

Grønne tage (i alt 4 mio. kr.)
Etablering af mindre grønne tage i områdeløftprojekter og i særligt udsatte boligområder. Grønne tage absorberer regnvand og har en isolerende effekt på bygningerne. Desuden tilfører de byen en visuel, arkitektonisk kvalitet.

Lokal afledning af regnvand - LAR (i alt 8 mio. kr.)
Støtte af LAR-projekter i områdeløft og i særlig udsatte boligområder. Formålet er at fremme og synliggøre LAR-projekter i bybilledet og fremme spændende design og rekreativ brug af

regnvand i byens offentligt tilgængelige rum.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	2010	2011	2012	2013
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2010:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i alt	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Juni 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	September 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	November 2011

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CVE)**
Forslag	Fremtidens veje
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
1. Cykelstier	2.28.23.3	10.069	10.069	10.069	10.069
2. Kørebaner	2.28.23.3	41.017	41.017	41.017	41.017
3. Fortove	2.28.23.3	15.898	15.898	15.898	15.898
4. Vejbrønde	2.28.23.3	18.442	18.442	18.442	18.442
5. Skilte	2.28.23.3	15.792	15.792	15.792	15.792
6. Bygværker	2.28.23.3	48.754	48.754	48.754	48.754
7. Gadebelysning	2.28.23.3	5.252	5.252	5.252	5.252
Samlet nettoændring		**155.224**	**155.224**	**155.224**	**155.224**
Personalemæssige konsekvenser		-	-	-	-

Projekt
Genopretning af vejområdet således at der rettes op på det efterslæb, der er i dag. Eksempelvis bliver belægningen på kørebanerne i København udskiftet hvert 22,5 år, mens belægningerne har en gennemsnitlig levetid på 13,5 til 15 år afhængig af belægningstypen. Det betyder, at vejkapitalen bliver nedslidt.

Der søges midler til
Kørebaner og vejbrønde (i alt 237,8 mio. kr.)
Vejkapitalen nedslides betydeligt, hvis udskiftningstakten på 22,5 år fastholdes. Desuden er anvendelse af støjreducerende asfalt væsentlig for opfyldelse af målene i 'Miljømetropolen - Vores Vision CPH 2015' om, at københavnerne skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken. Desuden skal vejbrøndene renoveres for at undgå rotter i gaderne og ødelagt belægning ved vejbrøndene.

Belysning, fortove, skilte og byudstyr (i alt 147,8 mio. kr.)
Renovering af belysning, skilte og byudstyr samt omlægning af fortove af sikkerhedsmæssige og økonomiske årsager, således at engangsreparationer af opspring og opretning af kantsten undgås.

Ønskeliste 2011

Broer og bolværker (i alt 195 mio. kr.)
Vedligeholdelse af Københavns broer og bolværker, således at borgerne kan færdes uden risiko, og for at sikre sammenhæng i infrastrukturen.

Cykelstier (i alt 40,3 mio. kr.)
Investering i forbedring af cykelstiernes tilstand som led i at blive 'Verdens bedste cykelby' inden 2015.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2008:					
Kørebaner, cykelstier, fortove, vejafvanding og bygværker.	25.221	41.002	-	-	-
Genopretning af vejbelysning.	22.000				
Afsatte midler i alt	**47.221**	**41.002**	**-**	**-**	**-**
Heraf udmøntet	47.221	41.002	-	-	-

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

"Genopretningsplanen 2007 - 2026 for veje, bygværker, gadebelysning og signalanlæg", blev vedtaget i BR den 27. september 2007. Dette medførte anlægsbevillinger for samlet godt 128 mio. kr. i årene 2008, 2009 og 2010. Samtidig blev driftsbudgettet til vejbelægninger reduceret med 60 mio. kr. i samme periode.

Eftersom de tidligere anlægsbevillinger kun strækker sig til 2010 er rapporten "Fremtidens Veje 2010 - 2029" udarbejdet, som opfølgning på og revidering af "Genopretningsplanen 2007 - 2026 for veje, bygværker, gadebelysning og signalanlæg".

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Februar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Anlægsbevillingen skal finansiere en række anlægsprojekter. Vejbelægningsprojekter udføres af Center for Vejes udførende afdeling, Belysningsprojekter udføres af Center for Vejes driftspartner, jf. kontrakt og Broer og Bygværker sendes i udbud. Projekteringen foregår løbende over de 4 år.
Anlægsarbejde påbegyndt	Februar 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Senest december 2014.

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CAU)**
Forslag	Fast anlægsramme til større genopretningsarbejder
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Grønne områder	0.28.20.3	1.000	5.000	5.000	0
Vejområdet	2.28.23.3	4.000	20.000	20.000	0
Samlet nettoændring		**5.000**	**25.000**	**25.000**	**0**
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Større genopretningsarbejder som med fordel kan udføres som anlægsprojekter, idet der er tale om gennemgribende istandsættelser.

Der søges midler til
Puljer der kan afsættes til større nødvendige genopretninger. Det kunne være puljer til:

- Renovering af broer, tunneller og bolværker der er i så dårlig stand, at de ellers må afspærres af sikkerhedshensyn
- Ny semifleksibel belægning til byens mange sporkørte stoppesteder
- Opgradering af de private fællesveje der er overtaget som led i parkeringsstrategien, da de fleste har en lavere standard end almindelig offentlig vej. Der er behov for Københavnerfortove samt opretning af nedkørte kantsten og nedslidte vejbaner.
- Udskiftning af jord og planter i byens blomsterbede. For at blomsterbede skal være frodige er det påkrævet at planter og jord skiftes med jævne mellemrum, og dette har ikke været gjort i en årrække.
- Opretning af byens brolagte veje. De brolagte veje er i dag præget af mange lunker og ujævnheder, og vejene savner generelt ordentlige forhold for cykellister.
- Forbedring af tilgængeligheden i byen, fx ved anlæg af ledelinjer.

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:					
Afsatte midler i budgetaftale 2010:					
Afsatte midler i alt	**0**	**0**			
Heraf udmøntet					
Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme som tidligere er blevet afsat til større genopretninger på vej og parkområdet er i de seneste års budgetaftaler blevet annulleret.					

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Løbende udmøntning af puljerne
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Løbende
Anlægsarbejde påbegyndt	Løbende
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Løbende
(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)	

Risikovurdering af anlægsprojekt		
Lav	**Middel**	**Høj**
X		
Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.		

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CPN)**
Forslag	Plads til Leg
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Renovering af 29 legepladser	0.28.20.3	18.500			
Samlet nettoændring		**18.500**			
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Plads til Leg-projektet igangsattes i 2008 som led i genopretning af generelt nedslidte legepladser. I budgetaftalen for 2008 blev der afsat 16 mio. kr. om året i tre år til istandsættelse af de offentlige legepladser. For at de resterende 29 legepladser i kommunen skal være bragt på niveau med de øvrige, mangler der bevilling til det sidste projekt år.

Der søges midler til
Målet er at istandsætte alle offentlige legepladser i Københavns Kommune og sørge for, at byens legepladser bliver endnu bedre. Plads til Leg-projektet understøtter målet i 'Miljømetropolen – Vores Vision CPH 2015' om, at københavnerne skal besøge byens parker og øvrige rekreative områder dobbelt så meget. Plads til Leg bidrager til:

- at styrke mangfoldigheden i tilbud til børn, børnefamilier og -institutioner
- at legepladserne virker stimulerende på børns udfoldelse og fantasi
- at legepladserne understøtter at børn har forskellige behov afhængige af alder og køn

Udover midlerne afsat til Plads til Leg er der afsat 1 mio. kr. årligt på Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme til legepladsrenoveringer.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2008:	16.000	16.000	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale	0	0	0	0	0

2010:					
Afsatte midler i alt	**16.000**	**16.000**	**0**	**0**	**0**
Heraf udmøntet	16.000	16.000			

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
Plads til leg midlerne afsat i budget 2008 er brugt således:
2008: Istandsættelse af 21 legepladser (for i alt 12,5 mio. kr.).
2009: Istandsættelse af 26 legepladser (for omkring 17 mio. kr.).
2010: Frigivet midler til istandsættelse af 41 legepladser (for i alt 24 mio. kr.).

Da der er 117 legepladser der indgår i Plads til Leg mangler der finansiering til istandsættelse af 29 legepladser.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Februar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Maj 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Juni 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	December 2011

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD)**
Forslag	Ørestad - Ombygning af Kay Fiskers Plads
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Skitsering og projektering	2.28.23.3	1.500	1.500		
Udførelse	2.28.23.3			10.000	4.000
Samlet nettoændring		**1.500**	**1.500**	**10.000**	**4.000**
Personalemæssige konsekvenser		0	0	0	

Projekt
Kay Fiskers Plads ligger som en forblæst plads lige ved metro- og regionaltogstation i Ørestad City samt indgangen til Fields. I nogle tidsrum krydses pladsen af mange mennesker, men pladsen indbyder ikke til ophold.

Pladsen har potentiale til at blive det mest centrale udendørs mødested i Ørestad City, primært på grund af beliggenheden. Pladsen skal gentænkes med hensyn til hvilke aktiviteter, den kan invitere til, og hvilke konsekvenser det har for belægning, beplantning, byrumsudstyr mv.

Der søges midler til
Udvikling og anlæggelse af et projekt for Kay Fiskers Plads, der får pladsen til at fungere som et udendørs samlingspunkt i Ørestad City, og som kan bidrage til færdiggørelsen af Ørestad City.

Målet er, at Kay Fiskers Plads skal bidrage til at gøre Ørestad City til en levende bydel og dermed til at leve op til målene i 'Metropol for mennesker'. Det vil bidrage til det gode københavnerliv og til grøn vækst ved at skabe indbydende betingelser for erhvervs- og byliv.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2010:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i alt	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Ønskeliste 2011

Heraf udmøntet					
Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området					

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Projekteringsbevilling godkendt af BR	Juni 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt samt anlægsbevilling godkendt af BR	Oktober 2012
Anlægsarbejde påbegyndt	Marts 2013
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Maj 2014

Risikovurdering af anlægsprojekt		
Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD)**
Forslag	Sluseholmen og Teglholmen - nye broforbindelser
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled	2.28.22.3	5.000	15.000	30.000	30.000
Cykelsti inkl. bro fra Sydhavn Station til Teglholmen	2.28.22.3/ 2.28.23.3	5.000	20.000	25.000	25.000
Samlet nettoændring		**10.000**	**35.000**	**55.000**	**55.000**
Personalemæssige konsekvenser					

Projektet
Sydhavnen er omdannet fra trist og nedslidt industri- og erhvervsområde til spændende og attraktivt byområde, der bygger på de gode rekreative muligheder ved beliggenheden ved vandet. Der er lagt vægt på at etablere gode pladser ved vandet, et havnebad på Sluseholmen og en grøn kile gennem området fra Vasbygade til vandet. Fra den grønne kile er planlagt en stiforbindelse til Amager Fælled.

Der søges midler til
Planlægning, projektering og udførelse af følgende anlæg:

- Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled samt pladserne omkring landingen af broen på begge sider.

- Cykelsti fra Sydhavn Station til Teglholmen med bro over Vasbygade.

Projekterne skal understøtte målene i metropol for mennesker ved at invitere til at gå og opholde sig i byens rum. Samtidig fokuseres der på grøn mobilitet og sikring af god sammenhæng, både fysisk og socialt, mellem forskellige bydele, ved at give Sydhavnen og Vesterbro bedre adgang til de rekreative muligheder ved vandet, og give de nye områder bedre adgang til det eksisterende byliv på Vesterbro og Kgs. Enghave.

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2010:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i alt	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Heraf udmøntet					
Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området					

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Projekteringsbevilling godkendt af BR	Juni 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt samt anlægsbevilling godkendt af BR	November 2012
Anlægsarbejde påbegyndt	Marts 2013
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	December 2014

Risikovurdering af anlægsprojekt		
Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CAU)**
Forslag	Havnegade
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Indtægter				
Fra By og Havn	2.28.23.3	375	375		
	Udgifter				
Anlæg	2.28.23.3	12.000	13.000		
Rådgivning og intern løn	2.28.23.3	1.300	500		
Samlet nettoændring		**12.925**	**13.125**		
Personalemæssige konsekvenser					

Projektet
Forslaget indebærer forskønnelse og trafiksanering af Havnegade samt etablering af havnepromenade. Renovering af Havnegade blev annulleret i forbindelse med budget 2009.

Der søges om midler til
Renovering af Havnegade samt anlæggelse af havnepromenade i Havnegade. Der er udarbejdet et 95 % færdigt detailprojekt for Havnegade, som omfatter ensretning af gaden samt anlæggelse af en 7-8 meter bred havnepromenade fra Niels Juels Gade til Nyhavn.

Havnepromenaden langs kajen anlægges i lys beton med en dæmpet aften belysning. Mellem promenade og vejen plantes der træer i grus arealer og der anlægges en dobbeltrettet cykelsti. Ud for hver af de tilstødende veje anlægges åbne pladser. Undervejs anlægges der sideplinte, højbede med lavendler, afskærmet boldbane, bådbro og en "åben" havnehal for arrangementer på Bornholmerknasten og endeligt afgrænsede container faciliteter til den bådtrafik, der benytter Havnegade som anløbssted.

Tidsplanen og økonomien forudsætter at der kan indgås en ny aftale med By og Havn om brugen af Havnegade og de dele By og Havn skulle finansiere, samt at det projekt der foreligger, vil blive godkendt uden krav om væsentlige ændringer af så vel myndighederne, Teknik- og Miljøudvalget samt Borgerrepræsentationen. Projektet ligger i en form der var godkendt af alle parter i marts 2008.

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2010:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i alt	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
Der blev i 2006-07 afsat 25 mio. kr. til projektet, hvoraf der blev brugt 3,34 mio. kr. (2009 p/l) til projektering. Projektet var baseret på delvis medfinansiering fra Centerplan, der gik konkurs, og herefter blev projektet annulleret i budget 2009.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Juni 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	April 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Juli 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	August 2012

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CAU)**
Forslag	Toftegårds Plads
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Projektering	2.28.23.3	3.000	1.000	-	-
Anlæg	2.28.23.3	0	11.000	13.000	-
Samlet nettoændring		**3.000**	**12.000**	**13.000**	**-**
Personalemæssige konsekvenser					

Projektet
Toftegårds Plads Syd har ligget stort set uudnyttet hen i mange år, og i sin nuværende form lever den ikke op til, at området er en af de vigtigste og mest markante porte til byen.

Toftegårds Plads Syd har med sin størrelse og beliggenhed potentiale til at blive et attraktivt samlingssted for bydelens borgere, og kan således understøtte en udvikling, der kan gøre den sydlige del af Valby til et af de mest interessante områder i København.

Der søges midler til
Omdannelse af Toftegårds Plads Syd til et attraktivt byrum med udfoldelsesmulighed for byens borgere.

Toftegårds Plads Syd skal være en plads, der fremstår robust med grønne elementer og dog bymæssig. Dens udformning og funktionelle disponering skal skabe bedre forbindelser til kulturfaciliteterne på pladsen, samtidig med at den skal være bindeled mellem det gamle Valby og det nye.

Med inspiration i resultatet af idekonkurrencen i 2008 udarbejdes et nyt program, hvor formålet er at skabe en ny plads, hvor borgerne kan udfolde sig aktivt, kreativt og kulturelt.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale	0	0	0	0	0

2009:					
Afsatte midler i budgetaftale 2010:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i alt	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Heraf udmøntet	0	0	0	0	0

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Maj 2012
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Marts 2012
Anlægsarbejde påbegyndt	Juni 2012
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	August 2013

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
		X

Toftegårds Plads Syd er kraftig forurenet efter mange års industriel virksomhed.
Den kendte og formodede forurening vil ikke hindre en renovering af pladsen, men den vil kunne medføre en væsentlig udgift.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CAU)**
Forslag	Campingpladser
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Projektering	0.28.20.3	1.450	550		
Anlæg	0.28.20.3	8.000	8.000		
Samlet nettoændring		**9.450**	**8.550**		
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Der anlægges en ny og tidssvarende campingplads på Amager Fælled som erstatning for campingpladsen på Bellahøj. Der vil således også i fremtiden være mulighed for at campere i Københavns Kommune.

Der søges midler til
Anlæggelse af campingplads på Amager Fælled.

Københavns Kommune skal stå for følgende:
- Dræn af arealet
- Anlæg af stier og veje
- Indhegning, belysning og beplantning.

Den kommende forpagter af campingpladsen skal stå for opførelsen af ankomst-, toilet- og receptionsbygninger.

Københavns Kommune kan desuden forvente en lejeindtægt fra campingpladsen på ca. 1,1 mio. kr. pr. år.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:					
Afsatte midler i budgetaftale					

Ønskeliste 2011

2010:					
Afsatte midler i alt	**0**	**0**			
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Juni 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Juli 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Juni 2012. Campingpladsen forventes klar til åbning i 2013.

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
	X	

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

- Tidsplanen er meget stram, dette kan medføre forsinkelser, hvis det regner meget eller som i denne vinter, bliver meget hård frost.
- Der er i vinteren 2009/2010 udarbejdet en businesscase, der anslår den forventede lejeindtægt for Københavns Kommune. Forudsætningerne for denne businesscase kan slå fejl.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CAU)**
Forslag	Midlertidige byrum ved metrobyggepladser
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Midlertidig "Strædet"-løsning i Lille Kongensgade	2.28.23.3	4.000	500	500	3.000
Rekreativ dæmning i Sortedams Sø	0.28.20.3	3.500	2.000	1.500	
Midlertidig rekreative arealer i Haderslevgade	2.28.23.3	3.500	1.500	2.000	
"Levende" Byggepladshegn	2.28.23.3	5.000	2.500	2.500	
Samlet nettoændring		**16.000**	**6.500**	**6.500**	**3.000**
Personalemæssige konsekvenser	0	0	0		

Projektet
Når Cityringens anlægsarbejder går i gang i 2011 inddrages 16 byrum, samt del af Nørrebroparken og Sortedams Sø, til byggepladser i op til 7 år. Forslaget vedr. midlertidige tiltag er tilvejebragt gennem dialog med lokaludvalg og borgere i foråret 2009.

Dette forslag indebærer etablering af midlertidige rekreative arealer, der skal erstatte de byrum, som inddrages til Cityringens arbejdspladser. Endvidere indebærer forslaget, at der etableres publikumsvendte aktiviteter i tilknytning til byggepladshegnene.

Målet er at opretholde de nuværende muligheder for bylivsaktiviteter i de berørte bydele i Cityringens anlægsperiode.

Der søges midler til
- Rekreative værdier i dæmningen omkring byggepladsen ved Sortedams Sø samt midlertidige græsarealer på byggepladsarealet
- Midlertidige tiltag i Haderslevgade på Vesterbro
- Projekt "Levende byggepladshegn" med mulighed for publikumsvendte aktiviteter i containere, der opstilles langs udvalgte byggepladshegn

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2010 (Midlertidige kunstgræsbaner i Nørrebro Parken):	0	1.500	1.500	1.500	0
Afsatte midler i alt:	**0**	**1.500**	**1.500**	**1.500**	**0**
Heraf udmøntet	0	0	0	0	0

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
Ønskelisten til midlertidige rekreative byrum blev udarbejdet til budgetdrøftelserne for budget 2010. Alene ønsket om kunstgræsbaner i Nørrebroparken blev imødekommet i budget 2010.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Projekternes tidsplaner skal koordineres med Cityringens hovedentreprenør. Valg af entreprenør finder først sted i efteråret 2010. Først herefter kan der opstilles detaljerede tidsplaner for enkeltprojekterne
Projektering gennemført og entreprise udbudt	
Anlægsarbejde påbegyndt	
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
	X	

Der er økonomisk risiko som følge af risiko for at støde på mindre jordforureninger. Oprensning vil også kunne påvirke anlægstidsplanen for det enkelte projekt

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD)**
Forslag	Musiktorvet etape 2
Bevilling	Byfornyelse anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Musiktorvet etape 2	0.25.15.3	8.690			
Samlet nettoændring		**8.690**			
Personalemæssige konsekvenser					

Projektet
Musiktorvet er en udbygning af Amager Kulturpunkt, herunder Amager Bio, samt et offentligt byrum, der placerer Amager som en del af byens musik og kulturliv. Her skal bydelens unge og ældre beboere kunne udfolde sig, ligesom folk udefra skal tiltrækkes af de inspirerende rammer og det mangfoldige kultur- og byliv.

Amager kulturpunkt vil med etablering af etape 2 og siden 3 kunne byde på fire indendørs scener og to udendørs scener og således trække store begivenheder til Amager.

Vinderprojektet - de tre scener

- Etablering af et ensartet gulv, der samler byrummet (etape 1)
- Transformation af de mange kælder- og stueetager, der vender ud mod pladsen, for at skabe et naturligt byliv på Musiktorvet (delvis etape 1, delvis etape 3)
- Udformning af et vartegn i form af et overdækket byrum som symbol for kulturliv året rundt (etape 2)

Der er i Budget 2009 samt Budget 2010 afsat midler til realisering af etape 1 og dette sker i 2010.

Der søges midler til
Etape 2 af Musiktorvet som er overdækning af forpladsen på Musiktorvet. Det er en lys overdækning, der udgør pladsens vartegn og som muliggør brug af pladsen i dårligt vejrlig. Etape 2 er projekteret og der er byggetilladelse. Den vil derfor umiddelbart kunne etableres.

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	7.500				
Afsatte midler i budgetaftale 2010:		5.200			
Afsatte midler i alt	**7.500**	**5.200**			
Heraf udmøntet	7.500				

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
Etape 1 af Musiktorvet (belægning og etablering af cafe) påbegyndes primo maj 2010.
BR har frigivet 17.26 mio. til dette formål
Etape 2 er en overdækning af forpladsen, der samtidig fungerer som et spektakulært vartegn.

Etape 3, der søges etableret i forlængelse af etape 2 som et selvstændigt projekt er en ombygning/tilbygning til Amager Bio og Børneteater ZeBu. Der dels forbedrer begge institutioners publikumsforhold, dels mulig en tidvis sammenlægning, således at man råder over flere indendørs og udendørs scener til teater eller musik festivaler.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Januar 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Marts 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	August 2011

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Etape 2 er færdig projekteret og der er byggetilladelse

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD/CAU)**
Forslag	Nye pladser ved broen over Inderhavnen
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Projektering	2.28.23.3	1.500			
Anlæg	2.28.23.3	500	8.000		
Samlet nettoændring		**2.000**	**8.000**		
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Broen over Inderhavnen giver lokale udfordringer med at få de nye trafikforbindelser til at spille sammen med de opholds- og aktivitetsmuligheder, der enten eksisterer eller kunne blive etableret på henholdsvis Grønlandske Handelsplads og Islands Plads.

Der søges midler til
Udvikling og anlæg af nye byrumsindretninger de pågældende steder.

Projektet skal styrke bylivet ved landfæsterne på de nye broer. Særligt er formålet at indrette byrummene, således der opnås en god sameksistens mellem behov for ophold og udfoldelse på den ene side og færdsel på de nye forbindelser på den anden side.

Et selvstændigt formål med bevillingen er at bringe Københavns Kommune i en situation, hvor eksterne fonde ønsker at medfinansiere de pågældende anlæg. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer en medfinansiering på op til 50 % af Københavns Kommunes bidrag.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:					
Afsatte midler i budgetaftale 2010:					
Afsatte midler i alt	**0**	**0**			

Ønskeliste 2011

Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal givet tilsagn om finansiering af bro over inderhavnen mens projektudviklingen er finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme.

Med dette forslag ønskes pladserne hvor broerne lander tilpasset de nye forbindelser.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Juni 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	December 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Marts 2012
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	August 2012

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
	X	

Anlægsprojekterne vil evt. delvist skulle projekteres på andre grundejeres areal. Disse grundejere er derfor vigtige parter i dialogen om den fremtidige udformning af byrummene, hvilket kan give usikkerhed om processens forløb.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD)**
Forslag	Metropolzonen - Bernstorffsgade
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Projektering	2.28.23.3	1.000			
Anlæg	2.28.23.3		7.000	4.000	
Samlet nettoændring		**1.000**	**7.000**	**4.000**	
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Bernstorffsgade har et intenst byliv og er allerede et af de mest befærdede fodgængerområder i byen. Fodgængerstrømmene koncentrerer sig naturligt omkring den kollektive trafik ved Hovedbanegården: Busterminalen i Bernstorffsgade og adgang til S-tog via Tietgensbroen, hvor den fremtidige metrostation i Stampesgade også vil tilføre nye brugere.

Den sydlige del af Bernstorffsgade omkring Kalvebod Brygge udvikles fortsat med rigsarkiv, bank og nye hoteller, der vil tilføre mange mennesker til området i fremtiden.

Der søges midler til
Helhedsløsning for Bernstorffsgade, der tilgodeser de mange forskellige funktioner og skaber sikre forhold, særligt for de bløde trafikanter.

Med udvikling af principløsninger for omdannelsen af Bernstorffsgade vil det være muligt, at anlægge strækningen etapevis i samarbejde med de private udviklingsprojekter, der er på vej.

Målet er at skabe en grøn, sikker og attraktiv fodgængerforbindelse i Bernstorffsgade fra det kollektive trafikknudepunkt omkring Hovedbanegården til Kalvebod Brygge og havnefronten.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2008 (under ØU):	30.000	30.000			

Ønskeliste 2011

Afsatte midler i budgetaftale 2009 (under ØU):	10.000	15.000	20.000	20.000	
Afsatte midler i alt	**40.000**	**45.000**	**20.000**	**20.000**	
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Helhedsanalyse 2008
Der er udarbejdet en omfattende analyse (betalt af driftsmidler/metropolzonesekretariatet 2008) af de trafikale og byrumsmæssige forhold i metropolzonen, der peger på Bernstorffsgade som et vigtigt indsatsområde

Kommuneplan 2009
Metropolzoneprojektets formål er at skabe mere sammenhængende og velfungerende byrum i det centrale København ved bl.a. at koordinere private og offentlige udviklingsprojekter. KP 09 indeholder udviklingsløfter om at skabe sikre trafikale løsninger og om at forbedre kontakten til havnefronten.

Økonomi
Der er afsat i alt 133,0 mio. kr. til udvikling og anlæg af projekter i Metropolzonen: Kalvebod Brygge, Vester Voldgade, pladsen ved Vartov og Kulturaksen.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Projekteringsbevilling godkendt af BR	Maj 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt samt anlægsbevilling godkendt af BR	Februar 2012
Anlægsarbejde påbegyndt	Maj 2012
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Februar 2014

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Lav**
	X	

Koordinering med øvrige projekter: Tivolis randbebyggelse, Falckhuset og udvikling af Kulturaksen.
Fodgængerforhold og generel trafikafvikling i anlægsfasen.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD)**
Forslag	Metropolzonen - Vesterbro Passage
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Projektering	2.28.23.3	1.500			
Anlæg	2.28.23.3		9.000	11.000	3.500
Samlet nettoændring		**1.500**	**9.000**	**11.000**	**3.500**
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Bylivet omkring Vesterbro Passage (Vesterbrogade fra H.C. Andersens Boulevard til Bernstorffsgade) er allerede meget intenst og med Hovedbanegården som den største destination, er det et af de mest befærdede fodgængerstrøg i byen.

Der søges midler til
Tilførsel af mere kvalitet til bylivet ved at styrke fodgængernetværket og sammenhængen til den øvrige by, og ved samtidig at skabe mere plads og bedre udfoldelsesmuligheder for det byliv, som allerede kendetegner området omkring Axeltorv med underholdning, forlystelser og et intenst natteliv.

Dansk Industri vil med ombygning af Industriens Hus sætte gang i udviklingen ved at finansiere en del af omdannelsen af Vesterbrogade, men for at skabe helhed og bedre sammenhæng er det nødvendigt at omdanne hele strækningen fra H. C. Andersens Boulevard til Bernstorffsgade.

Projektudviklingen baseres på tidligere forslag til en ramblaløsning, og skal tidsmæssigt koordineres med ombygningen af Industriens Hus. Anlæggelsen af Metrocityringen påvirker området frem til 2018, men i forhold til den fremtidige busdrift omkring Rådhuspladsen, skal der findes en fremtidssikret trafikløsning for Vesterbro Passage.

Målet er, at Vesterbro Passage skal være et grønt kvalitetsbyrum med plads til både fodgængere og cyklister.

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2008 (under ØU):	30.000	30.000			
Afsatte midler i budgetaftale 2009 (under ØU):	10.000	15.000	20.000	20.000	
Afsatte midler i alt	**40.000**	**45.000**	**20.000**	**20.000**	
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Helhedsanalyse 2008
Der er udarbejdet en omfattende analyse (betalt af driftsmidler/metropolzonesekretariatet 2008) af de trafikale og byrumsmæssige forhold i metropolzonen, der peger på Vesterbro Passage som et vigtigt indsatsområde.

Kommuneplan 2009
Metropolzoneprojektets formål er at skabe mere sammenhængende og velfungerende byrum i det centrale København ved bl.a. at sammentænke udviklingsprojekter. KP indeholder flg. udviklingsløfter om at: "Metropolzonen skal være det dynamiske centrum, der markerer København som international storby" og "Metropolzonen skal være det sted københavnerne bruger i deres hverdag og samtidig være byens visitkort"

Der er afsat i alt 133,0 mio. kr. til udvikling og anlæg af projekter i Metropolzonen: Kalvebod Brygge, Vester Voldgade, pladsen ved Vartov og Kulturaksen.

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Projekteringsbevilling godkendt af BR	Maj 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt samt anlægsbevilling godkendt af BR	Februar 2012
Anlægsarbejde påbegyndt	Maj 2012
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	Februar 2014

Risikovurdering af anlægsprojekt		
Lav	**Middel**	**Høj**
	X	

Koordinering med øvrige projekter: DI, Metrocityringen, evt. Tivoli, udvikling af Scalabygningen.

Fodgængerforhold og generel trafikafvikling i anlægsfasen.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD)**
Forslag	Sikker by - aktivitetsplads ved Akacieparken
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Rådighedsbeløb

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Aktivitetspark	2.28.23.3	2.000			
Samlet nettoændring		**2.000**			
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Den store trekantede grund 'A-grunden' skal afhjælpe Akacieparkens behov for flere aktivitetsmuligheder, og skal samtidig være så attraktiv, at pladsen tiltrækker Gl. Valbys øvrige unge.

Der søges midler til
Etablering af en aktivitetsplads for kvarterets børn og unge.

Pladsen skal have en brobyggende og integrerende funktion mellem Akacieparken og de omkringliggende områder og bidrage til, at kvarterets unge får muligheder for et aktivt og sundt udeliv. Frederiksberg Kommune ejer en tredjedel af grunden og har tilkendegivet at samarbejde om en aktivitetsplads, der også kan tiltrække børn og unge fra Frederiksberg. Der er i budget 2010 afsat 1 mio. kr. til et aktivitetshus ved Akacieparken.

Områdefornyelsen har i kvarterplanen for Gl. Valby afsat 2 mio. kr. til projektet i 2011. For at den store grund kan tilbyde de aktivitetsmuligheder, som Akacieparken og kvarterets børn og unge efterspørger, ønskes yderligere 2 mio. kr.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Afsatte midler i budgetaftale 2009:					
Afsatte midler i budgetaftale 2010 (Aktivitetshus,		1.000			

Akacieparken):					
Afsatte midler i alt	**0**	**1.000**			
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	Juli 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	August 2011
Anlægsarbejdet afsluttet	Oktober 2011

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

Ønskeliste 2011

Forslagsstiller	**TMU (CBD)**
Forslag	Sikker by - Tryg belysning i udsatte boligområder
Bevilling	Ordinær anlæg
Styringsområde	Anlæg
Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering	100 % Anlægsbevilling

Økonomiske konsekvenser
1.000 kr. - 2011 p/l'
(Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)

Forslag	**Funktion**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
	Udgifter				
Belysning i Haraldsgade-kvarteret	2.28.23.3	1.000			
Belysning i Sundholmsvej-kvarteret	2.28.23.3	1.900	500		
Samlet nettoændring		**2.900**	**500**		
Personalemæssige konsekvenser					

Projekt
Området omkring Telemarksgade præges af bander og gadeuro, der gør det utrygt for beboerne at opholde sig i og bevæge sig gennem kvarteret. Analyser fra området viser et særligt behov for en tryghedsskabende belysningsindsats. Områdeløft Sundholmskvarteret og Helhedsplanen for Sundholmskvarteret har udpeget området til særligt indsatsområde, hvor der skal skabes et aktivt, grønt og trygt byrum gennem flere forskellige tiltag.

I Haraldsgadekvarteret er der udarbejdet en kvarterplan og en Byrumsplan, som vægter belysning særligt i forhold til de mere uroplagede boligområder, herunder særligt Aldersrogade, Den grønne trekant og Titanparken i Hermodsgade.

Der søges om midler til
Etablering af tryghedsskabende belysning i de to områder som en del af Sikker By-indsatsen.

Der skal skabes en højere grad af tryghed i uroprægede områder, de eksisterende byrum skal gøres mere brugbare og samtidig skal der skabes synlighed omkring klimavenlige løsninger, som støtter op om målet i Københavns Klimaplan.

Der vil være fokus på lys, som skaber god atmosfære og sikrer at beboere oplever områderne som trygge og indbydende. Der er samtidig fokus på CO2-neutrale belysningskilder, så målet i Københavns Klimaplan om i 2015 at have reduceret Københavns CO2-udledning med mindst 20 % i forhold til 2005 understøttes.

Ønskeliste 2011

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

	2009	2010	2011	2012	2013
Afsatte midler i budgetaftale 2009:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i budgetaftale 2010:	0	0	0	0	0
Afsatte midler i alt	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Heraf udmøntet					

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet **Aktivitet**	**Forventet tidspunkt (mdr./år)**
Anlægsbevilling godkendt af BR	Januar 2011
Projektering gennemført og entreprise udbudt	April 2011
Anlægsarbejde påbegyndt	Juni 2011
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug	September 2011

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav	**Middel**	**Høj**
X		

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.