



Til Økonomiudvalget

09-02-2010

Busomlægninger under Cityringens anlægsfase, anlæg og kommunikation

Sagsnr.
2010-22879

Dokumentnr.
2010-98783

I perioden 2009 - 2017 vil der mange steder i København være vej- og trafikomlægninger i forbindelse med anlæg af Cityringen:

Sagsbehandler
Simon Schou Jakobsen

- Ledningsomlægninger (2009–2012) – varer typisk 1-1½ år afhængigt af omfanget af ledningsændringerne og eventuelle arkæologiske undersøgelser.
- Byggeri af stationer (2011-2017) – anlæg af stationer påbegyndes efter ledningsomlægningerne og varer typisk 5-6 år.

Anlæggets indflydelse på busdriften

Busdriften i København vil blive berørt, især ved tre lokaliteter:

1. Rådhuspladsen: Kørespor og stoppestedforhold ved Rådhuspladsen og H.C. Andersens Boulevard ændres.
2. Strækningen Rådmandsmarken – Nørrebro Station: Haraldsgade lukkes for gennemkørende trafik. Vejprofil og

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 5
1599 København V

Telefon
3366 2747

Telefax
3366 7003

E-mail
SIJ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

kørebaner på Tagensvej indsnævres.

3. Strækningen Kgs. Nytorv – Frederikskirken – Østerport: Vejforløbet over Kgs. Nytorv ændres og stoppestederne ved Holmens Kanal, Metrostationen og Det Kongelige Teater rykkes. Indsnævret kørebane i St. Kongensgade i startfasen af ledningsomlægningerne.

Metroselskabet I/S, Trafikselskabet Movia og Københavns Kommune har iværksat et samarbejde for at håndtere udfordringerne for busdriften og minimere generne for kunderne i København. Målet er at fastholde det nuværende antal kunder.

For at opretholde antallet af ture og det generelle serviceniveau er det nødvendigt at indsætte flere busser på de enkelte linier. Movia har taget højde herfor og indregnet udgifterne i det generelle busbudget for Københavns Kommune og omegnskommunerne for de kommende år.

Der er aftalt, at flytning af eksisterende stoppesteder så vidt muligt kun skal ske én gang. De berørte stoppesteder skal have permanente ”stoppestedsmiljøer” af samme kvalitet som eksisterende. Det kan indebære stoppestandsstander, læskærm og gode adgangs- og ventefaciliteter for kunderne samt god trafikinformation. Metroselskabet betaler for anlægsudgifterne herved.

Kommunikationsindsats

Der er udarbejdet en plan for den informationsindsats i hele perioden til kunder og københavnere. Informationsindsatsen vil bestå af:

1. Fysisk information i byrummet ved stoppesteder og i områder hvor der udføres anlægsarbejde om:
 - a. Formål og varighed af anlægsarbejdet.
 - b. Hvor stoppesteder og buslinjer flyttes til.
 - c. Opdateret information om køreplaner og trafik kort.
2. Generel information om flyttede stoppesteder og busomlægninger bl.a. på Movia's hjemmeside og i busserne (buslinjeinformation mm.)

Der er aftalt en fordeling af udgiften, hvor Metroselskabet som bygherre, står for den almindelige byggepladsinformation, hvor omlægningerne skitseres for kunderne. Samtidig vil Movia informere kunderne ved øget information i busser, ved stoppesteder og deres almindelige kanaler så som MitMovia o.l.

Københavns Kommune, Metroselskabet og Movia har aftalt at der

udarbejdes en ansøgning til statens trafikpuljer, hvor der søges om dækning for yderligere fælles kommunikationsindsatser i forbindelse med busomlægningerne. Indsatserne skal give en ekstraordinær god information, de steder i byen, hvor anlægget af Cityringen får størst indflydelse på bussernes drift. Om muligt inddrages Frederiksberg Kommune i ansøgningen.