



**Til TMU**

20-02-2009

**Notat**

**01008 Mulighed for at fremskynde tidsplanen for  
Trafiksikkerhed omkring det nye Kulturhus i NV**

Sagsnr.  
2009-10433

Dokumentnr.  
2009-102212

Sagsbehandler  
Mette Hendrich Junkov

Som ønsket på TMU møde den 18. februar 2009, skal det hermed klarlægges hvilke muligheder og konsekvenser, der er i forbindelse med at fremskynde tidsplanen for projektets planlægning og udførelse.

Projektet *Trafiksikkerhed omkring det nye Kulturhus i NV* er et delprojekt af programmet "Lidt mere Nordvest" (BR 325/08).

Projektet indebærer blandt andet:

- a) styrkelse af fodgænger- og cyklistarealer på Rentemestervej og Dortheavej, samt nedsættelse af farten for bilister;
- b) nyt signalkryds i krydsningen Tomsgårdsvej ved Rentemestervej;
- c) øget sikkerhed for fodgængere og cyklister i signalkrydset ved Birkedommervej/ Tomsgårdsvej og andre muligheder for krydsning af Tomsgårdsvej;
- d) bedre indretning af Rentemestervej og Dortheavej, hvor der også skal tages hensyn til behov for både cykel og bilparkering;
- e) forbedring af trygheden gennem bedre belysningsforhold i og

**Center for Anlæg og  
Udbud**

Islands Brygge 37 3. Sal  
1505 København V  
Postboks 441  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3110

Mobil  
2946 1994

E-mail  
metjun@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

omkring området;

- f) sikring af tilgængeligheden til alle nye faciliteter

Projekteringen frem til projektforslag skal foregå i tæt dialog og koordinering med projekt ”Bibliotek + Kulturhus på Toppen”, ejerforeninger og lokaludvalg for at forsøge at opnå fuld opbakning af forslaget, før dette fremlægges til godkendelse i TMU. Først efterfølgende udarbejdes hovedprojektet og indstillingen om anlægsmidler til godkendelse i TMU og BR.

Denne proces er nødvendig, fordi

- a) projekteringen af trafikikkerhedsprojektet og detailprojekteringen af det nye Bibliotek + Kulturhus skal udføres parallelt i tæt samarbejde rådgivere imellem;
- b) en forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på de private fællesveje vil nødvendiggøre nedlæggelse af bil-parkeringspladser, samtidig med at det nye Bibliotek og Kulturhus også vil have behov for parkering i området;
- c) Rentemestervej, Dortheavej og Birkedommervej er private fællesveje, der muligvis skal overtages af kommunen som offentlige veje.

En fremskyndelse af tidsplanen kan derfor have konsekvenser i form af manglende lokal opbakning til projektet, samt manglende sammenhæng mellem adgangsforhold og bygninger.

Tidsplanen for projektet er derfor nøje afstemt i forhold til de øvrige delprojekter og deres tidsplanlægning.

Dog viser det sig teoretisk muligt, efter en nøje gennemgang og i koordinering med specielt projekt ”Kulturhus på Toppen”, der påbegynder projekteringen af projektforslag efter den 6. marts 2009, at følge nedenstående overordnede tidsplan:

<b>Fase</b>	<b>Nuværende Tidsplan</b>	<b>Ny Tidsplan</b>
Forundersøgelser, Dispositionsforslag og projektforslag, herunder høring og myndighedsgodkendelse. Denne fase skal koordineres tæt med projekteringen af ”Kulturhus på Toppen”.	Marts – August 2009	Marts - Juni 2009
Detailprojektering, entreprenørudbud og politisk behandling med henblik på godkendelse af projekt og Frigivelse af anlægsmidler. Til fasen hører myndighedsgodkendelse og høring.	Sept. 2009 – Marts 2010	Juni - Jan 2010

Mobilisering, udførelse, aflevering og projektafslutning. Denne fase skal koordineres tæt med udførelse og indvielsen af nyt Kulturhus og Bibliotek.	Marts – oktober 2010	Januar - August 2010
--	----------------------	----------------------

Det skal dog understreges, at denne tidsplan er skrøbelig, fordi den bygger på usikre forudsætninger samtidig med, at der ikke er plads til uforudsete hændelser. Blandt andet forudsætter denne tidsplan følgende:

- 1) Projektforslaget udformes og godtages gennem dialogmøder med grundejere, lokaludvalg og andre interessenter fra opstart til myndighedsgodkendelse.
- 2) Projektforslag godkendes på TMU møde den 24. juni (buffermøde).
- 3) Anlægsbevilling frigives på TMU den 25. november 2009 og på BR den 10. december 2009.

Med venlig hilsen

Torben Gleesborg