

2. Høring af Klimaplan 2009 (2009-20030)

De stående udvalg skal godkende, at forslag til Københavns Kommunes klimaplan: ”Klima København – en vision og en plan” sendes i offentlig høring.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen, Økonomiforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, Socialforvaltningen og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Socialudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget godkender, at forslag til ”Klima København – en vision og en plan” sendes i offentlig høring fra d. 14. april til d. 15. maj 2009.

Problemstilling

Byernes udvikling og indsats er helt central, når det handler om at reducere CO₂-udledningen. Halvdelen af jordens befolkning bor i byer, og byerne udleder samlet 70 – 80 % af verdens CO₂. Derfor er det afgørende at reducere byernes CO₂-udledning.

Borgerrepræsentationen besluttede den 11. juni 2008, at Københavns Kommune skal have en klimaplan. Klimaplanen skal indeholde konkrete og så vidt muligt omkostningseffektive redskaber til at nå målsætningen om en reduktion af CO₂-udslippet på 20 % i år 2015. Endvidere skal mulighederne for København som CO₂-neutral by inden år 2025 undersøges.

Løsning

Som optakt til Klimatopmødet i december 2009 vil Københavns Kommune præsentere en plan for, hvorledes CO₂-udledningen i København kan nedbringes med 20% i 2015 samt mulighederne for at blive CO₂-neutral i 2025.

Klimaplanen lægger op til, at Københavns Kommune igangsætter konkrete initiativer og udarbejder en sammenhængende strategi for, hvordan byen skal tilpasses klimaforandringerne.

I planen præsenteres 50 konkrete initiativer, som skal lede til målet i 2015. Nogle af initiativerne er allerede i gang. Dem bliver der nu sat ekstra skub på. Andre er helt nye. Atter andre kræver mere forberedelse eller samarbejde med private eller staten.

Ud af de 50 udpeges 6 helt særlige initiativer. De kaldes fyrtårnsprojekter og omtales kort i de følgende afsnit.

De nødvendige tiltag for at nå målet i 2015

De primære indsatsområder er energiforsyning, byggeri/renovering, transport, adfærdsændringer og

byudvikling. De potentielle mulige følgevirkninger, økonomi og rammebetingelser inden for de enkelte indsatsområder er forskellige. Derfor vil de enkelte indsatsområder ikke bidrage med lige store CO₂-reduktioner.

Energiforsyning

Københavns Kommune vil opnå **75 %** af den samlede CO₂-reduktion via energiforsyningen for at nå målet i 2015, svarende til omkring 375.000 tons CO₂ pr. år (2005-tal). Den største CO₂-reduktion vil komme fra en omstilling af energiforsyningen til vedvarende energi. Der er god samfundsøkonomi i projekterne. Derudover kræver omstillingen få beslutningstagere og påvirker ikke slutbrugeren.

Fyrtårnsprojekt:

Kommunen sætte sig i spidsen for et nyt vindmølleprojekt.

Transport

Københavns Kommune vil opnå **10 %** af den samlede CO₂-reduktion i 2015 via transportområdet, svarende til omkring 50.000 tons CO₂ (2005-tal.). Potentialet på transportområdet er i mange tilfælde omkostningskrævende og forbundet med store barrierer. Til gengæld er der synergi mellem reduktion i udledningen af CO₂ og andre højt prioriterede områder som sundhed, fremkommelighed, luftforurening og støj. Trafikken er ikke det område, hvor vi kan begrænse CO₂-udledningen mest. Men det er det område, hvor det vi gør har størst betydning for vores sundhed. Kommunen har en god position og mulighed for at gå foran og lave demonstrationsprojekter.

Fyrtårnsprojekt:

Kommunen vil fra 1. januar 2011 skabe mulighed for, at borgere og virksomheder kan køre i brint- og elbiler, og kommunen vil selv gå forrest med at købe nye brint-og elbiler.

Byggeri/recovering

Københavns Kommune vil opnå **10 %** af den samlede CO₂-reduktion i 2015 via Københavns bygninger, svarende til omkring 50.000 tons CO₂ (2005-tal). Potentialet for energibesparelser i bygninger er stort. Og en indsats vil give nærværende, konkrete og varige forbedringer for de berørte københavnere, hvad enten det er i deres bolig, på deres arbejdsplads, i skoler eller på institutioner. Samtidig vil indsatsen bidrage til at forbedre kvaliteten af Københavns bygninger.

Fyrtårnsprojekt:

Kommunens bygninger skal klimareoveres med særlig vægt på at gennemføre energibesparelser, der har en tilbagebetalingstid på op til 10 år.

Københavnerne i front for klimaet

Københavns Kommune vil opnå **4 %** af den samlede CO₂-reduktion i 2015 ved at involvere københavnere og erhvervslivet i indsatsen, svarende til omkring 20.000 tons CO₂ (2005-tal). Borgere, erhvervsliv og kommunens ansatte skal tænke og handle bæredygtigt. Potentialet for CO₂-reduktion er stort, men realiseringen kræver, at alle i København er med. Det sker ikke fra den ene dag til den anden. Der skal være en langsigtet informations- og rådgivningsindsats, der understøttes af solide tekniske og systemmæssige ændringer.

Fyrtårnsprojekt:

Kommunen vil uddanne en ny klimageneration med udgangspunkt i et nyt videnscenter, som skal gøre København førende inden for undervisning af børn og unge i klimaudfordringerne.

Byudvikling

Principperne for den overordnede byudvikling er vigtige for at nå CO₂-reduktion på de andre

indsatsområder – særligt på langt sigt. Byudvikling vil kunne understøtte de andre indsatsområders arbejde for klimarigtig energiforsyning, transport, byggeri og adfærd samt klimatilpasning. Herved vil Københavns Kommune opnå **1 %** af den samlede CO₂-reduktion i 2015, svarende til 5.000 tons CO₂ (2005-tal). København skal udvikles, så byen sætter de rette rammer for klimaindsatsen. Byudviklingen har stor betydning for, at København kan realisere visionen om at blive CO₂-neutral i 2025.

Fyrtårnsprojekt:

Nye byområder i København skal være lavenergiområder. Der skal bygges efter laveste energiklasse, og kravene skal til enhver tid være lavere end kravene i det nationale bygningsreglement.

Klimatilpasning

I Københavns Kommune skal vandet afledes lokalt, byen skal gøres grønnere og sikres mod oversvømmelser og vandstandsstigninger i havet og grundvandet. Endvidere skal der udarbejdes en klimatilpasningsplan, som kommer med konkrete projekter og finansieringsforslag.

Fyrtårnsprojekt:

Der skal laves mindst to nye lommeparker om året. Det er små grønne byrum, som hjælper med at afkøle byen på varme dage og optage regnvand på de våde dage. De giver mulighed for leg og sportsaktiviteter til glæde for københavnernes og sundheden, og byen bliver bedre at bo i.

Et gennemgående element i klimaplanen er, at Københavns Kommune indbyder til at indgå partnerskaber med erhvervslivet og samarbejde med borgere, organisationer, nabokommuner m.fl.

København CO₂-neutral i 2025

Planen konkluderer, at det både er muligt og realistisk at gøre København CO₂-neutral i 2025. Planen beskriver, at Københavns udledning kan reduceres til 0 ved at videreføre virkemidlerne i klimaplanen og gennemføre en række yderligere indsatser som fx etablering af flere vindmøller, opkøb af kvoter, yderligere energibesparelser, forøgelse af andelen af biomasse og højere CO₂-reduktion fra transportsektoren.

Økonomi

Denne indstilling har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Klimaplanen er blevet til i et frugtbart samarbejde mellem alle syv forvaltninger. Opfølgningen på planen vil ligeledes ske i et bredt samarbejde mellem alle forvaltninger.

Efter den offentlige høring skal de stående udvalg drøfte klimaplanen igen og sende den videre til endelig godkendelse i Borgerrepræsentationen i august 2009.

Claus Juhl Hjalte Aaberg Else Sommer Carsten Haurum

Lene Sillasen Morten Binder Anette Laigaard

bilag

[1. Udkast til "Klima København - en vision og en plan"](#)

[2. Udkast til præsentation af Københavns Kommunes klimaplan: Klima København - en vision og en plan](#)

