

## **18. Pendling på cykel i Københavnsområdet (2009-20079)**

Forvaltningen har kortlagt mulighederne for at skabe et sammenhængende og højklasset cykelpendlernet i Københavnsområdet ud fra de eksisterende cykelstier. Udvalget skal træffe beslutning om at kontakte omegnskommunerne med henblik på et samarbejde om et sammenhængende og højklasset net af pendlercykelruter i hovedstadsområdet.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at borgmesteren på vegne af Teknik- og Miljøudvalget kontakter omegnskommunerne og opfordrer til et samarbejde om, at forbedre muligheder for pendling på cykel over længere strækninger i Københavnsområdet

### **Problemstilling**

I ”Miljømetropolen - Vores vision CPH 2015” er det et mål for 2015, at 50 % af dem, der kommer til deres arbejdsplads eller uddannelsesinstitution, skal gøre det på cykel. I dag er tallet 36 %. For at nå det mål, er det nødvendigt, at antallet af cykelpendlere til København fra omegnskommunerne øges.

### **Løsning**

En af måderne, hvorpå Københavns Kommune kan søge at øge antallet af cykelpendlere, er at forbedre en række konkrete forhold for pendlerne.

I en afstand af op til 20 km fra København er der lidt over 60.000 mennesker som pendler ind til København og Frederiksberg. Ligeledes pendler et tilsvarende antal indbyggere fra København og Frederiksberg den modsatte vej.

Af dem der pendler under 10 km i retning mod København, er det ca. én ud af fire som cykler. For de længere afstande mellem 10 og 20 km er det kun én ud af 15, der cykler. Set i forhold til hvor stor en andel, der cykler op til 10 km i Københavns Kommune, bør andelen af pendlere, der benytter cyklen over længere afstande (10-20 km), kunne øges.

Københavns Kommune har derfor i rapporten ”Pendling på cykel i Københavnsområdet” (bilag 1) fået udarbejdet et skøn over, hvad det vil koste at etablere et sammenhængende og højklasset net af pendlerruter fra det centrale København og ca. 7-15 km ud i omegnskommunerne. Med højklasset menes i denne sammenhæng en cykelsti af høj standard mht. sikkerhed og fremkommelighed. Analysen viser, at et højklasset cykelnet med 13 pendlerruter baseret på eksisterende cykelstier vil koste i omegnen af 250 mio. kroner.

Udvælgelse af ruter og opstilling af standarder for ruter er sket i dialog med Dansk Cyklist Forbund samt nogle af de berørte kommuner. Ved opstarten af projektet havde forvaltningen ikke kontakt til alle berørte kommuner, men har efterfølgende afholdt et møde, hvor alle berørte kommuner fik præsenteret rapporten. Der var en meget positiv holdning til projektet.

Forslagene til forbedringer er udarbejdet af konsulentfirmaet Via Trafik og bør således ses som eksempler, der tilsammen illustrerer en vision om et højklasset sammenhængende cykelpendlernet i Københavnsområdet. Forslagene er ikke nødvendigvis sammenfaldende med de planer eller visioner som findes i kommunerne, som ruterne forløber i, og heller ikke nødvendigvis med Københavns Kommunes eksisterende planer. En koordinering med eksisterende planer vil være et af de første skridt i samarbejdet mellem kommunerne.

Visionen er et net, hvor følgende gælder:

- Jævn, fast belægning uden blade, is og sne
- Ingen omveje
- Ensartet visuelt udtryk i form af f.eks. skiltning, blå cykelfelter i større kryds, afstribning og eksempelvis ”servicestationer” med luft og værktøj langs ruterne
- Mulighed for at holde høj fart og overhale andre cyklister
- Sikker og hurtig krydsning for cyklister når de møder en tværgående vej
- Grøn bølge for cyklister gennem tætliggende lyskryds

Forvaltningen anbefaler, at Teknik- og Miljøborgmesteren på vegne af Teknik- og Miljøudvalget, sender rapporten til 17 omegnskommuner og opfordrer til et samarbejde på embedsmandsniveau om emnet.

Et sådant samarbejde mellem kommunerne i Københavnsområdet om sammenhængende og innovative forbedringer af mulighederne for cykelpendling over længere afstande er et fremadrettet og visionært initiativ.

Et mål for et sådant samarbejde vil være, at Forvaltningen sammen med særligt interesserede kommuner udvikler forslag til et pilotprojekt med en specifik rute med henblik på realisering med støtte fra regeringens afsatte puljemidler til cykelformål.

## **Økonomi**

Når mulighederne for samarbejde er afklaret, vurderer forvaltningen i hvilket omfang projektet skal indgå i forvaltningens indstilling vedrørende budget 2010. Desuden vil forvaltningen i samarbejde med interesserede kommuner vurdere, om der skal søges statslig medfinansiering til projektet, jf. trafikaftalen ”En grøn transportpolitik” af 29. januar, hvor der er afsat en 1 mia. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter.

## **Videre proces**

Teknik- og Miljøforvaltningen vil på baggrund af kommunernes tilbagemeldinger indkalde de interesserede kommuner til et møde på embedsmandsniveau om konkretisering af det videre arbejde med et højklasset cykelpendlernet. Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret om resultatet af drøftelserne med kommunerne, eventuelt i form af en indstilling om konkrete planer eller tiltag.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørslev

**bilag**

[Bilag 1, Pendling på cykel i Københavnsområdet](#)

