

17. Forslag til justeringer i trafikforsøget på Nørrebrogade i 2. etape samt forslag til events og aktiviteter og opstilling af gadeinventar i forsøgsperioden (2009-26753)

Den afholdte dialogproces om Nørrebrogade har resulteret i mange forslag til justeringer af trafikforsøget samt ideer til at skabe mere liv i gaden. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilke ideer, der skal arbejdes videre med i 2. etape af forsøget.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender,

1. at Teknik og Miljøforvaltningen i forsøgets 2. etape gennemfører de i bilag 4 beskrevne justeringer, herunder supplerende trafikforsøg i Mimergade og Elmegade
2. at hastigheden på Nørrebrogade nedsættes til 40 km/t
3. at der ikke i forsøgsperioden etableres mindre udvidelser af cyklestierne udenfor helhedsplanens etape 1 (bilag 5)
4. at Teknik og Miljøforvaltningen medvirker til igangsættelse af lokalt initierede events og aktiviteter på Nørrebrogade og på tilstødende gader og pladser og vil være opsøgende i forhold til arrangører af kulturelle aktiviteter (bilag 6)
5. at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med lokale interessenter udvikler en Nørrebrogade Guide om kørselsvejledning, vejledning til afholdelse af events og aktiviteter
6. at Nørrebrogade i 2. etape af trafikforsøget suppleres med gadeinventar efter principperne beskrevet i bilag 7 - for herved at styrke bylivet.
7. at der ophænges ny permanent belysning efter principperne beskrevet i bilag 7 på hele Nørrebrogade, der sikre en god og tryk belysning af fortovsarealerne
8. at Teknik og Miljøforvaltningen fortsætter en styrket informationsindsats i forsøgets 2. etape.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

9. at der frigives en tillægsbevilling på 4 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen) til gennemførelse af 2. fase af trafikforsøget. I 2010 nedskrives Teknik- og miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, med 4 mio. kr. med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5
10. at der frigives en anlægsbevilling på 3 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen), til ophængning af permanent belysning. I 2010 nedskrives Teknik- og

miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, med 3 mio. kr. med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5

11. at taksten for særlig råden over vejareal i forsøgsperioden til udgangen af 2009 sættes til 0 kr. på Nørrebrogade og indtil 20 meter ind i sidegaderne.
12. at der omplaceres 0,75 mio. kr. fra Center for Trafik, funktion 2.28.11.1, til Center for Veje, funktion 2.28.11.1 til at dække de manglende indtægter for særlig råden over vejareal.

Problemstilling

Fra den 12. til den 25. februar 2009 har forvaltningen afholdt en dialogproces blandt særlige interessenter og borgerne på Nørrebro. Formålet med dialogprocessen var at afdække forslag til justeringer i trafikforsøget, forslag til supplerende trafikforsøg i særlig berørte bolig-gader i området, samt forslag til events / aktiviteter og opstilling af gadeinventar under forsøgsperiodens 2. etape, som skal forbedre bylivsmulighederne på Nørrebrogade. I bilag 1 er der redegjort for aktiviteterne i dialogperioden.

Forvaltningen har vurderet samtlige indkomne forslag (se bilag 4, 6,7, 9 og 10) og anbefaler, at nedenstående forslag til justeringer i trafikforsøget og events/aktiviteter i samarbejde med de lokale interessenter udvikles med henblik på etablering inden udgangen af maj 2009.

De skriftlige bemærkninger fra følgegruppen er samlet i bilag 8 til udvalgets orientering.

Løsning

Nye trafikløsninger skal prøves af i forsøget - forslag til trafikale justeringer

I dialogprocessen er der kommet mange forslag til justeringer - både af større og mindre karakter. Gennemgående temaer har været, om biltrafikken er mindsket mere end rimeligt og den tilsigtede 50 % reduktion, samt de trafikale konsekvenser i Elmegade og Mimersgade. I bilag 4 ses en bruttoliste over alle de indkomne forslag til trafikale justeringer og tiltag, samt de justeringer, som forvaltningen anbefaler at indarbejde i forsøgets 2. etape.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler bl.a.,

- *at forbuddet mod ligeudkørsel ad Nørrebrogade over runddelen bliver ophævet.* Dette vil lette forståelsen for, hvordan man kan komme rundt i området i bil, samt give forvaltningen erfaring med, hvordan denne løsning virker trafikalt. Desuden vil det betyde, at gennemkørsel kun er forhindret i enderne af gaden, hvilket sandsynligvis vil være lettere at forstå for bilister med ærinde i området.
- *at arbejde videre med et trafikforsøg i Elmegade* i form af en ensretning af gaden mod Nørrebrogade og dermed modvirke for den stigning i trafikken i Elmegade, som trafikforsøget på Nørrebrogade har bevirket.
- *at arbejde videre med et trafikforsøg i Mimersgade* i form af en spærring af vejen lige nord for Hamletsgade og dermed modvirke den stigning i trafikken i Mimersgade, som trafikforsøget på Nørrebrogade har bevirket, og samtidig lette trafikafviklingen i krydset Mimersgade/Jagtvej.

Øvrige anbefalede justeringer er beskrevet i bilag 4.

Den levende gade - forslag til events og aktiviteter

Forvaltningens anbefaler, at events og aktiviteter, der afholdes under trafikforsøgets 2. etape, skal medvirke til at brande Nørrebrogade som en gade, hvor handelslivet, diversiteten og forskellighederne lever side om side. På den baggrund vil forvaltningen anbefale, at der i samarbejde med lokale interessenter arbejdes på at gennemføre aktiviteter, der kan indpasses under temaerne:

1. Torve- og markedsdage på Nørrebrogade
2. En mangfoldig og etnisk Nørrebrogade

Forslag til events/aktiviteter fra dialogperioden fremgår af bilag 6.

For at sikre Nørrebroborgernes opbakning og forståelse for aktiviteterne, er det forvaltningens anbefaling, at lokale kræfter skal medvirke aktivt til at udfylde rammerne for aktiviteterne. Forvaltningen vil være behjælpelig med nødvendige tilladelser, information om arrangementerne, afspærringer, midlertidig skiltning mm. Forvaltningen vil endvidere være opsøgende i forhold til de lokale og arrangører af større kulturelle begivenheder med henblik på at initiere arrangementer, der kan demonstrere de nye bylivsmæssige muligheder på Nørrebrogade. Arrangementerne, der kræver inddragelse af hele eller dele af vognbanearealet, kan jf. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning fra den 28. januar 2009 afholdes i weekender, dog højst én gang om måneden. Forvaltningen forslår, at mindre arrangementer afholdes på fortovsarealet i flexzonen, Runddelen, Aksels Larsens Plads eller på Dronning Louises Bro.

Forvaltningen anbefaler desuden, at der i samarbejde med de lokale interessenter udarbejdes en "Nørrebrogade Guide" med oplysninger om kørselsforholdene på Nørrebro, vejledning om afholdelse af aktiviteter og events, oplysninger om kultur-, handels- og cafémulighederne på Nørrebrogade under trafikforsøget.

For at kompensere for de ulemper, det midlertidige trafikforsøg måtte påføre handelslivet, og for at stimulere bylivet under forsøgsperioden, anbefaler forvaltningen, at taksten for særlig råden over vejareal i forsøgsperioden sættes til 0 kr. på Nørrebrogade og indtil 20 meter ind i sidegaderne.

Mere plads til byliv - forslag til gadeinventar

Trafikforsøget har skabt mere plads til byliv. Forvaltningen anbefaler, at disse muligheder styrkes og demonstreres under trafikforsøgets etape 2, ved at der i busgaden, flexzonen og sidegadetilslutninger opsættes gedigent byrumsinventar, og at der etableres ny gadebelysning, der medvirker til at øge trygheden (illustrationer med principper for opsætning af gadeinventar og belysning fremgår af bilag 6 og 7).

Alle har behov for at være orienteret - forslag til informationsindsats

Under dialogprocessen i februar har forvaltningen styrket informationsindsatsen om Trafikforsøget (se bilag 3). Det er forvaltningens vurdering, at informationsindsatsen i etape 2. vil være af afgørende vigtighed for den lokale forståelse og opbakning til forsøget. Forvaltningen anbefaler derfor, at der gennemføres og fastholdes en fortsat styrket informationsindsats under trafikforsøgets etape 2.

Forvaltningen anbefaler, at informationsindsatsen omfatter følgende aktiviteter:

- Mulighed for at alle interesserede kan tilmelde sig elektroniske nyhedsbreve.
- Løbende opdatering af projektets hjemmeside
- Pressemeddelelser og avisindlæg
- Hotline med mulighed for at borgerne kan indtelefonere oplysninger om mangler og fejl i opstillingen og vedligeholdelsen af forsøget.
- Informationsstandere i gaden
- Nørrebrogade Guide til husstandsomdeling på Nørrebro (ca. 32.000 adresser),

Dialogen med interessenter

Københavns Politi har meddelt deres principielle anbefalinger til gennemførelse af forvaltningens anbefalede justeringer og supplerende trafikforsøg i sidegaderne.

Følgegruppens medlemmer (Nørrebro Handelsforening, Nørrebro Lokaludvalg, Områdefornyelserne i Sjællandsgade og Mimergade, Gadelaug i Elmegade, Miljøpunkt Nørrebro, MOVIA og Dansk Cyklist Forbund) har fremsendt deres bemærkning til forvaltningens vurdering af de indkomne forslag.

Bemærkninger fra Nørrebro Handelsforening indeholder bemærkninger om at foreningen er stærkt utilfreds med trafikforsøget.

Bemærkninger fra de øvrige interessenter omhandler konkrete input til forvaltningens vurderinger. Disse bemærkninger indgår i forvaltningens vurdering af forslag til justeringer i trafikforsøget og events og aktiviteter.

Bemærkningerne fra følgegruppen er vedlagt indstillingen som bilag 8

Økonomi

Der er i 2009 allerede bevilget 1,5 mio. kr. (TMU 17.12.2008, pkt. 3, driftsmidler) samt 0,5 mio. kr. (BR 12.03.2009, pkt. 7) til gennemførelse af trafikforsøgets 2. fase. Gennemførelse af ovenstående beslutninger vil betyde, at der skal bruges yderligere 7 mio. kr.

Der frigives derfor en anlægsbevilling på 4 mio. kr. til gennemførelse af trafikforsøgets 2. fase herunder aktiviteter/events, opsætning af byrumsinventar, evaluering, information, samt fortsat dialog med interessenterne.

Der frigives endvidere en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til ophængning af ny belysning på hele Nørrebrogade.

De i alt 7 mio. kr. finansieres af de 10 mio. kr., der er afsat på TMUs investeringsplan til ombygning af Nørrebrogade. Og da midlerne til Nørrebrogade blev udskudt til 2010 skal de fremrykkes fra 2010 til 2009.

Når der afsættes yderligere 7 mio. kr. til trafikforsøget, vil der ikke være midler nok til at gennemføre den permanente 1. etape, medmindre der tilføres midler til Helhedsplan for Nørrebrogade i budget 2010.

Der omplaceres desuden 0,75 mio. kr., funktion 2.28.11.1, fra Center for Trafik til Center for Veje,

funktion 2.28.11.1 til at dække de manglende indtægter for særlig råden over vejareal.

Videre proces

Efter 1. april 2009 vil der løbende blive afholdt møder med følgegruppen for trafikforsøget på Nørrebrogade.

Der er nedsat en særlig følgegruppe for handelslivet. Denne følgegruppe vil løbende blive indkaldt til møder under forsøgets 2. etape.

Efter den 1. april 2009 vil forvaltningen fortsætte med en særlig tæt overvågning af forsøget med hensyn til drift og vedligehold af skilte, afstrikning, gadeinventar og renhold.

Indstilling om frigivelse af 7. mio. kr. fra anlægspuljen skal behandles på Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

I august 2009 skal Teknik- og Miljøudvalget have fremlagt et endelig forslag til permanent løsning forud for budgetforhandlingerne 2010. Sammen med indstillingen vil udvalget få forelagt resultatet af trafiktællinger foretaget før og efter etablering af justeringerne i trafikforsøget.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørslov

bilag

[Bilag 1, Redegørelse for aktiviteterne i dialogprocessen i forbindelse med trafikforsøget på Nørrebrogade, 2. etape](#)

[Bilag 10, Opsamling fra den offentlige workshop den 23.2.2009](#)

[Bilag 2, Redegørelse for skiltningsindsatsen i forbindelse med trafikforsøgets på Nørrebrogades 2. etape](#)

[Bilag 3, Redegørelse for aktiviteterne i informationsindsatsen i forbindelse med trafikforsøgets 2. etape](#)

[Bilag 4, Forslag til trafikale tiltag / justeringer under forsøgets 2. etape, der er kommet frem i dialogprocessen i februar 2009](#)

[Bilag 5, COWI notat, udvidelse af cykelstier](#)

[Bilag 6, Forslag til gennemførelse af events, aktiviteter og opsætning af gadeinventar på Nørrebrogade under trafikforsøgets 2. etape](#)

[Bilag 7, Forslag til opsætning af gadeinventar og belysning under forsøgets 2. etape](#)

[Bilag 8, Bemærkninger fra følgegruppens medlemmer](#)

[bilag 9, Opsamling på den offentlige workshop den 16.2.2009](#)

