



Notat

Vurdering af de trafikale forhold i forbindelse med skoledistriktsændringer i Valby

Børne- og Ungdomsforvaltningen har i forbindelse med den politiske behandling af nye skoledistrikter i Valby fra skoleåret 2022-2023 bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om en vurdering af skolevejene samt vurdering af evt. nødvendige ændringer på vejnettet.

Vurdering

Teknik- og Miljøforvaltningen kan på nuværende tidspunkt ikke konkretisere de ændringer, som vurderes nødvendige i skoledistriktet. Behovet vil blive kortlagt i forbindelse med den igangværende skolevejsanalyse, der forventes afsluttet i 2. kvartal 2022. Analysen kan dermed danne grundlag for et budgetnotat frem mod 2023.

Baggrund for vurderingen

I forbindelse med etablering af den nye skolebygning på Torveporten indstiller Børne- og Ungdomsforvaltningen at sammenlægge skoledistrikterne for Kirsebærhavens skole og Lykkebo skole, så de kommende tre matrikler danner et samlet skoledistrikt, hvor det nye skolebyggeri på Torveporten skal fungere som skole for udskoling.

Det nye skoledistrikt skæres igennem af flere store veje, herunder Folehaven, Gammel Køge Landevej, Retortvej, Vigerslev Allé og Vigerslevvej. Det nye skoledistrikt vil medføre behov for bedre krydsningspunkter ved flere af disse veje.

I forbindelse med Budget 2021 blev der afsat 1,3 mio. kr. til en sikker skolevejsanalyse, der skal danne grundlag for anlæg af konkrete løsninger, herunder en tryk forbindelse på tværs af Folehaven. Midlerne skal udmøntes under Teknik- og Miljøudvalget. Af udmøntningsnotatet fremgår, at der er tale om en driftsbevilling, som kan anvendes fra 1. januar 2021.

Analysen suppleres med en bevilling på 0,5 mio. fra Områdefornyelsen Folehavekvarteret, så der etableres en samlet plan, der på sigt vil kunne understøtte en bedre forbindelse mellem idrætsfaciliteter og grønne herlighedsværdier i Valby Parken med skolerne, herunder især Kirsebærhavens Skole i Folehavekvarteret.

20. januar 2021

Sagsnummer
2021-0017130

Dokumentnummer
2021-0017130-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der er foreløbigt identificeret en central problemstilling ved krydsning af Folehaven, da antallet af skolebørn, der skal krydse Folehaven vurderes at være stigende. Desuden forventes det, at der i analysen vil blive identificeret behov for bedre krydsning af Lykkebovej, Retortvej og Vigerslev Alle.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt en indstilling om analysens resultater i 2. kvartal i 2022 med henblik på, at dispositionsforslaget kan indgå i forhandlingerne om Budget 2023, så der ved Budget 2023 vil kunne bevilges anlægsmidler til de identificerede skolevejsprojekter.

Lone Byskov
Vicedirektør