

### **13. Aktiviteter på Søerne og ansøgning fra Søernes Sejlklub (2010-75456)**

Kultur- og Fritidsudvalget har ønsket en orientering om mulighederne for at skabe liv i Søerne, herunder en orientering om Søernes Sejlklub.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. **at** Kultur- og Fritidsudvalget tager forvaltningens orientering til efterretning.

#### **Problemstilling**

Kultur- og Fritidsudvalget (KFU) drøftede den 19. august 2010 et medlemsforslag i forhold til ansøgning af 18. maj 2010 fra Søernes Sejlklub om et kommunalt tilskud til drift af en nyoprettet sejlklub, Søernes Sejlklub.

Sejlklubben lejer i dag et lokale i Søvavillonen til opbevaring af udstyr m.m. Lokalet ligger ud til Peblinge Sø, hvorfra klubben søsætter sine både og joller.

I drøftelserne indgik de generelle muligheder for at skabe mere liv på og ved Søerne. Det blev besluttet, at forvaltningen skulle undersøge dette og vende tilbage til KFU.

#### **Løsning**

##### **Forvaltningens orientering**

###### Liv på og ved De Indre Søer - generelt

Der arbejdes generelt på at skabe gode kultur- og fritidstilbud til børn og unge, mere byliv og flere aktiviteter i byens rum.

De Indre Søer ("Søerne") er et af Københavns mest benyttede byrum. Søerne fremstår som et rekreativt åndehul, og ruten om Søerne er den mest benyttede løberute i byen.

Tidligere forslag om at etablere bl.a. vinterskøjtebane, fodboldbaner, sandstrand om sommeren og kunstudstilling på vandet på søerne har ikke været mulige realisere.

Det skyldes primært, at Søerne er fredede samt ønsket om, at Søerne skal være søer og et stille åndehul med vand midt i byen.

###### Ressortområde og tilladelser - generelt

Det er Teknik- og Miljøudvalget (TMU), som har søerne som ressortområde, hvorfor spørgsmål og forslag til brug mv. af søerne som udgangspunkt skal rejses her.

Aktiviteter på Søerne skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF). Det gælder både sejlads og salg af mad og drikke. Det er vurderingen, at reglerne for Søerne skal revideres, hvis brugen radikalt skal ændres i fremtiden. Dette vil i givet fald inkludere en offentlig høring.

Derudover skal der ses på fredningsbestemmelserne og tages stilling til omfanget af sejlaktiviteterne, og hvad dette vil indebære på "landsiden".

Ifølge TMF vil hensynet til vandkvaliteten i søerne og det begrænsede areal rundt om Søerne begrænse mulighederne for aktiviteter. Vandkvaliteten er blevet god efter store investeringer siden

2002 til sørestauring og fortsat pleje.

### **Søernes Sejlklub**

#### Om Søernes Sejlklub

Søernes Sejlklub åbnede den 17. maj 2010. Klubben hører under Nørrebro Bådelaug. Nørrebro Bådelaug er en frivillig organisation og oprettet under Kultur Indre Nørrebro. Bådelaug er overordnet ansvarlig for driften af aktiviteterne i Søernes Sejlklub.

Kultur Indre Nørrebro/Nørrebro Bådelaug har modtaget midler til etablering af Søernes Sejlklub fra Nørrebro Lokaludvalg, Nørrebro Puljen og kommunens Kickstart-pulje.

Sejlklubben vil bl.a. tilbyde undervisning og træning i optimistjolle- og kajaksejls for børn og unge mellem 10-16 år, primært fra Nørrebro. Søernes Sejlklub ønsker på længere sigt også at udleje kanoer og robåde samt sælge is, kaffe o.a.

I dag har sejlklubben ca. 30 medlemmer under 16 år, men klubbens sigte er at komme op på 50 medlemmer under 16 år, og 25 medlemmer i alderen 17-25 år, i 2011. Hertil kommer voksenmedlemmer.

Nørrebro Bådelaug lejer i dag et lokale i Søvavillonen til opbevaring af udstyr m.m. Lokalet ligger ud til Peblinge Sø, hvorfra klubben søsætter sine både og joller.

Ifølge en servitut har ejeren af Søvavillonen pligt til at leje lokalet ud til Københavns Kommunes sejlklub. Den årlige leje er 8.000 kr.

Det skønnes, at såvel Københavns Kommune som en folkeoplysende sejlforening, der får drifts- og aktivitetstilskud fra Københavns Kommune, kan leje lokalet inden for rammerne af den omtalte servitut.

#### Tilladelse og aktiviteter

Der er principielt ikke noget til hinder mod sejlads på søerne. Det er ifølge TMF omfanget, der skal vurderes nøje i forhold til udstedelse af tilladelser mv.

Aktuelt er der ifølge TMF meddelt tilladelse til optimistjolleklubben ”Peblingsø” til sejlads i Peblingsøens vestlige del ifølge vandløbsregulativet for De Indre Søer. Denne tilladelse anser TMF nu som gældende for Søernes Sejlklub. Klubben og TMF er i dialog om tilladelser og omfanget af aktiviteterne mv.

#### Ansøgning om driftstilskud

KFU modtog den 18. maj 2010 en ansøgning fra Søernes Sejlklub om et årligt tilskud på 250.000 kr. til drift af sejlklubben (bilag 1).

I brev af 3. juni 2010 fra borgmesteren (bilag 2) blev klubben orienteret om, at udvalget ikke råder over frie midler, som kan anvendes som tilskud til Søernes Sejlklub.

Sejlklubbens driftsbudget er skønnet til 730.000 kr., hvoraf KFU søges om en driftsbevilling på 250.000 kr. årligt. Driften omfatter løn til udlejning, trænere og praktikanter, midler til materialer, løbende vedligehold og klubaktiviteter. Øvrige driftsudgifter vil Nørrebro Bådelaug finansiere ved udlejning, kontingenter, sponsorater, puljemidler og private støttemuligheder.

Der ses umiddelbart to muligheder for at finansiere klubbens drift. Enten organiserer klubben sig som en folkeoplysende forening og søger som sådan aktivitetstilskud på lige vilkår som øvrige

folkeoplysende foreninger i København.

Denne fremgangsmåde vil imidlertid, såfremt man ønsker at holde kontingentbetalingen på et meget lavt niveau, langt fra kunne bidrage med det fornødne beløb til driften. Med f.eks. 50 medlemmer under 25 år vil man kunne få 9.000 kr. i årlig aktivitetsstøtte, hvis klubben bliver en folkeoplysende forening. Hertil kommer, at sejlklubben vil kunne få et årligt lokaletilskud på maksimalt 75 % af lejeudgifterne, svarende til maksimalt 6.000 kr.

En anden mulighed er, at Kultur Indre Nørrebro bidrager med midler fra børnekultur-bevillingen. Det vil imidlertid ifølge Kultur Indre Nørrebro opbruge stort set hele bevillingen, hvorved der skal skæres drastisk i institutionens øvrige børnekultur-aktiviteter.

Klubben har på et møde med forvaltningen oplyst, at den nuværende drift udelukkende afhænger af frivilligt arbejde. På sigt vil det ifølge klubben være nødvendigt med en eller anden form for bemandsmæssig stabilitet, som kan understøtte frivilligheden.

Nørrebro Bådelaug tilkendegiver, at der ikke kan skaffes yderligere fondsmidler til drift. Derfor vil ifølge Nørrebro Bådelaug ikke have en sejlklub til næste sæson, såfremt der ikke kommer finansiering fra kommunen.

Det skal bemærkes, at lighedsgrundsætningen fordrer en nøje overvejelse af at give Søernes Sejlklub et permanent driftstilskud af den skitserede størrelsesorden – jf. muligheden for at få drifts- og aktivitetstilskud i henhold til Folkeoplysningsloven.

### **Økonomi**

Indstillingen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser.

### **Videre proces**

-

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

### **bilag**

[Bilag 1 - Ansøgning fra Søernes Sejlklub](#)

[Bilag 2 - Borgmestersvar](#)

