

12. Skøjtebanen i Havnegade - ny placering 2010-2011 og frem (2010-119179)

I vinteren 2009-2010 var der en udendørs, mobil skøjtebane opstillet i Havnegade. Der skal tages stilling til, hvor denne skal placeres i vinteren 2010-2011.

INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. **at** Kultur- og Fritidsudvalget beslutter, at den udendørs skøjtebane, som i vinteren 2009-2010 var opstillet i Havnegade, opstilles på Toftegårds Plads i Valby fra og med vinteren 2010-11 og frem til, det igen er muligt at opstille en skøjtebane på Kongens Nytorv.

Problemstilling

I vinteren 2009-2010 var skøjtebanen fra Kongens Nytorv opstillet i Havnegade. Det skal besluttes, hvor banen skal opstilles i vinteren 2010-2011.

Kultur- og Fritidsudvalget (KFU) drøftede den 9. september 2010 en ny placering af skøjtebanen. Her var det indstillet, at banen skulle opstilles ved Trianglen på Østerbro.

Efter et godkendt procedureforslag besluttede KFU, at forvaltningen skulle vende tilbage med en revideret indstilling med forslag til alternative placeringer. Her nævntes bl.a. Kødbyen, Valby (Toftegårds Plads), Sundbyøster Plads og Sydhavn.

Opstillingen af skøjtebanen starter i oktober. Hvis banen skal åbne den 1. december 2010, skal KFU senest den 30. september beslutte, hvor banen skal opstilles. Alternativt må åbningen udskydes.

Løsning

Forvaltningen har undersøgt følgende alternative placeringsmuligheder til Trianglen: Kødbyen, Toftegårds Plads i Valby, Sundbyøster Plads, Sydhavn og Kvæsthusmolen (Ofelia Beach). Hertil kommer øvrige, tidligere undersøgte placeringsmuligheder. Der henvises til bilag 1 for en beskrivelse og uddybning heraf.

Det har på grund af den korte tidsfrist ikke været muligt at undersøge alle mulige lokaliteter til bunds. Det skal ses i sammenhæng med, at det flere steder f.eks. vil forudsætte en nabohøring og/eller merudgifter til etablering af strøm, nivellering m.m.

Derfor foreslås det også, at der findes en permanent placering frem til, at banen skal tilbage til Kongens Nytorv i 2018, hvor Cityringen er færdig. I denne anbefaling indgår også, at det slider på materiellet at flytte hvert år, og at københavnere har vanskeligt ved at finde ud af, hvor banen er. Samtidig er der ofte merudgifter til f.eks. etablering af ekstra strøm, fundering m.m., når banen skal opstilles et nyt sted.

Konklusion og anbefaling

På baggrund af udvalgets beslutning fra den 9. september 2010 og undersøgelsen af mulige placeringer anbefales det, *at skøjtebanen opstilles på Toftegårds Plads i Valby fra og med vinteren 2010-11 og bliver på denne placering indtil, at banen skal tilbage til Kongens Nytorv i 2018.*

Anbefalede alternativer er Kvæsthusmolen (Ofelia Beach) og Sundbyøster Plads.

Anbefalingen skal ses i sammenhæng med, at skøjtebanen helst skal placeres synligt i byrummet, hvor

der er et flow af mennesker og byliv samt tæt på offentligt transport.

Disse faktorer betyder alt andet lige flere ”spontane” brugere, en økonomisk bæredygtig drift - herunder bedre vilkår for skøjteudlejningen. Placeres skøjtebanen i ”døde” og ikke synlige byrum bliver det yderst vanskeligt at finde en privat skøjteudlejer, hvorved der skal afsættes midler til udlejningsvogn og skøjter, hvis der skal være skøjteleje.

Derudover ses der også på økonomi (merudgifter) samt banens størrelse og form, som har betydning for oplevelsen af faciliteten, når placeringer skal undersøges og vurderes.

Bliver det ikke en af de prioriterede placeringer, anbefales det, at banen ikke opstilles i år, men først i vinteren 2011-2012. Herved kan man nå at finde en ny fast placering frem til 2018. Hvis skøjtebanen ikke opstilles i år, opnås en besparelse på 834.000 kr.

Forvaltningens bemærkninger til de alternative placeringer

Toftegårds Plads i Valby

Pladsen er central og synlig i byrummet og tæt på skoler, børnehaver, kulturinstitutioner og offentlig transport. Etableringen af en skøjtebane vil derudover være i tråd med de lokale planer og visioner, der er for Toftegårds Plads. Det vurderes, at der vil være et godt flow af mennesker ved banen med flere spontane skøjteløbere til følge.

Valby Kulturhus, Kraftverket og Valby Lokaludvalg ser meget gerne, at banen opstilles på Toftegårds Plads (bilag 5). Banen vil også være en oplagt aktivitet under Valby Moves, der er en midlertidig kulturel frizone på Toftegårds Plads. Ifølge kulturhuset vil det i samarbejde med Café Mæt og Børnekulturhuset Zone2 arrangere skøjtediskotek på banen hver fredag aften samt skabe aktiviteter for lokale daginstitutioner og skoler. Hertil kommer, at Kraftverket vil meget gerne lave arrangementer a la ”Punk on Ice”.

Ifølge Valby Lokaludvalg kræver opstilling af banen hverken dispensation eller høring/ nabohøring. Hermed kan banen nå at blive opstillet til åbning den 1. december.

Der er strøm på pladsen i forvejen. Banen kan blive ca. 1.200-1.500 m² og derfor større end i bl.a. Havnegade. Banen vil kunne opstilles på pladsen i minimum fem sæsoner.

Kvæsthusmolen

Kvæsthusmolen administreres af Det Kongelige Teater (DKT). DKT ser gerne, at der opstilles en skøjtebane på Kvæsthusmolen. Området er allerede kendt som Ofelia Beach fra sommerens VM i fodbold, hvor der var mange mennesker på molen. DKT har planer om flere aktiviteter på Kvæsthusmolen til vinter. DKT er sammen med Hotel Admiral, By & Havn m.fl. ved at planlægge vinteren på Kvæsthusmolen med bl.a. Det Maritime Julemarked med boder, gløgg, julestads, udstillinger af maritim karakter fra forskellige museer, højtlesning, korsang m.m. En skøjtebane kan med fordel blive en del heraf. Der er strøm på molen i forvejen, og banen kan blive ca. 1.500-2.000 m². Der skal ikke laves høring/nabohøring, hvorved banen kan åbne den 1. december.

Skøjtebanen vil kunne skabe liv i Indre By ved Skuespilhuset og Inderhavnen. Ifølge DKT kan banen formentlig opstilles i flere sæsoner på Kvæsthusmolen. Placeringen vil være spektakulær med stor bane, men også lidt isoleret og knap så synlig i byrummet.

Sundbyøster Plads

Banen kan opstilles på Sundbyøster Plads, der ligger mellem Sundbyøster Idrætsanlæg og Amagerbrogade. Der er skole, legeplads, institutioner og bænke tæt på banen. Banen kan blive ca. 1.200-1.500 m². Der skal ikke laves nabohøring, så banen kan åbne den 1. december. Det er dog

fortsat usikkert, om der skal afsættes ekstra midler til etablering af strøm, hvorved løsningen vurderes som usikker. Der kan med fordel arbejdes på, at der skal opstilles en skøjtebane på Sundbyøster Plads. Dette vil dog forudsætte en afklaring på strømforholdene, da der ikke er midler til etablering af strøm i driftsrammen. Hvis der ikke er strøm, skal der afsættes i størrelsesordenen 700.000 kr. til etablering heraf. Skal der etableres strøm, kan banen højst sandsynligt ikke åbne til den 1. december.

Kødbyen

Den Hvide Kødby og dele af Den Brune Kødby er fredet. Kulturarvsstyrelsen har givet afslag på en placering i Den Hvide Kødby (bilag 2), men har ingen umiddelbare indsigelser til en placering i Den Brune Kødby. Det anbefales imidlertid, at skøjtebanen ikke opstilles i Den Brune Kødby (jf. bilag 1-3 og afsnittet: Konklusion og anbefaling).

Sydhavn

En placering i havneparken på Islands Brygge i den nordlige del af Sydhavn kunne være mulighed. Placeringen er mindre synlig i byrummet, og om vinteren er aktiviteten ikke stor. Banen ville skulle etableres på et græsareal. Foruden belysning vil der også skulle tilvejebringes midler til reetablering af beplantning m.v. Løsningen vil også indebære en høring hos grundejerne. Det vurderes også som usikkert, om man på denne placering vil kunne finde/drive en skøjteudlejning på et bæredygtigt, økonomisk grundlag. Samtidig kan en bane tæt på beboelse blive problematisk i forhold til støj fra køleanlægget. Det er desuden usikkert, om der skal afsættes ekstra midler til etablering af strøm, jf. ovenfor.

Det øvrige Sydhavn anbefales ikke, jf. afsnittet: Konklusion og anbefaling.

Trianglen

Efter, at KFU den 9. september 2010 forkastede forslaget om at opstille skøjtebanen ved Trianglen, har TMF besluttet at anvende arealet ved Trianglen til byggeplads, da stierne i Fælledparken skal renoveres. Derfor er denne placering ikke længere en mulighed.

Etablering og nedtagning

Banen vil være åben hver vinter i december, januar og februar. Arbejdet med at etablere banen starter dog medio oktober, og banen er først nedtaget primo april. I etablerings- og nedtagningsfasen på i alt ca. 10 uger er der 5 stk. 20-fods containere i området.

Økonomi

Udgiften til at opstille skøjtebanen på Toftegårds Plads - alternativt på Kvæsthusmolen eller på Sundbyøster Plads - afholdes inden for den afsatte driftsramme til skøjtebanen.

Videreproces

Opstillingen af skøjtebanen begyndes medio oktober. Bliver det ikke Toftegårds Plads, forelægges KFU i foråret 2011 en indstilling om en ”permanent” placering af banen i vinteren 2011-12 og frem til, at banen skal tilbage til Kongens Nytorv i 2018.

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

bilag

[Bilag 1 Alternative placeringsmuligheder](#)

[Bilag 2 Kødbyen - afgørelse fra Kulturarvsstyrelsen](#)

[Bilag 3 Høringssvar fra evt. berørte lejere/ejere i Kødbyen](#)

[Bilag 4 Skitser af skøjtebane på Toftegårds Plads, Sundbyøster Plads og Kvæsthøsmølen](#)

[Bilag 5 Brev fra Valby Lokaludvalg om skøjtebane på Toftegårds Plads](#)

