

Sikker skolevej Vejlands Kvarter Idéskitser for trafiksikker krydsning

29. februar 2024

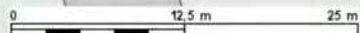
1. Trafikanalyse

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Center Boulevard

Gennemførelse af en trafikanalyse, der redegør for trafikafviklingen generelt, herunder den fremtidig trafik og kapaciteten i krydset fremadrettet. Det kan have negativ indvirkning på afviklingen, trafiksikkerheden og trygheden ved tilkobling af ny bydel, der skal belyses.



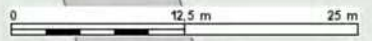
2. Kapacitet af trafikarealer

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Center Boulevard

Trafikarealer for fortov og cykelstier gennemgås generelt for at sikre, at de har kapacitet nok. Der skal være bredde nok til både ventende og dem, der vil passere. Det skal sikres at de lette trafikanter kan afvikles i grøntiderne - specielt om morgenen. Samtidig skal det sikres, at oversigten i hele krydset er god for både lette trafikanter og biltrafikken.



3. Vejbelysning

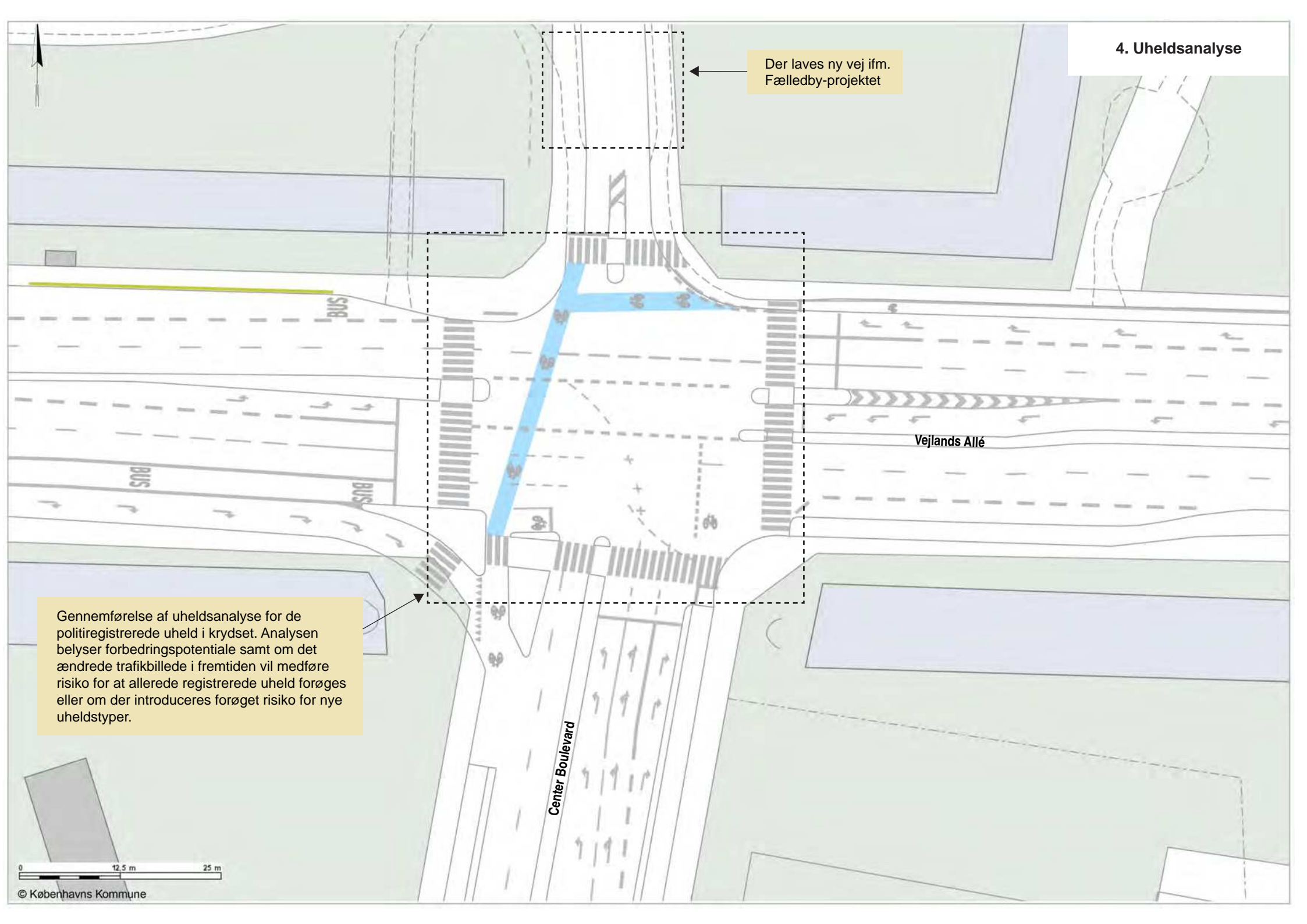
Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Gennemgå og vurderer vejbelysningen (via lysberegning) for at se, om den lever op til gældende standard. Vejbelysningen skal evt. forbedres i hele krydset med fokus på arealer for lette trafikanter.

Center Boulevard

0 12,5 m 25 m



Der laves ny vej ifm.
Fælledby-projektet

Gennemførelse af uheldsanalyse for de politiregistrerede uheld i krydset. Analysen belyser forbedringspotentiale samt om det ændrede trafikbillede i fremtiden vil medføre risiko for at allerede registrerede uheld forøges eller om der introduceres forøget risiko for nye uheldstyper.

0 12,5 m 25 m

5. Brede fodgængerfelter

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Forøg bredden af fodgængerfelt for at øge kapaciteten og muligheden for at gå længere væk fra biltrafikken.

Center Boulevard

BUS

BUS

0 12,5 m 25 m

6. Støtteheller

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Midterhelle etableres min 2,5 m bred, så der bliver et reelt støttepunkt og kan indgå i signalgivningen.

Center Boulevard

BUS

BUS

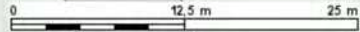
BUS

0 12,5 m 25 m

7. Shunt signalreguleres

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Shunt for højresvingene fra Vejlands Allé mod Center Boulevard signalreguleres, og indgår derved i signalreguleringen af krydset.



8. Akustiske signaler

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Der etableres akustiske signaler til at tydeliggøre hvornår fodgængere har grønt. Tiltaget er typisk møntet mod blinde og svagtseende, men kan også være en støtte til fodgængere helt generelt.

Center Boulevard

0 12,5 m 25 m

9. Forbedre cykelsti i tilfart på Center Boulevard

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Center Boulevard

Udvidelse af cykelsti og fjernelse af eksisterende skillerabat mellem cykelsti og kørebane, så højresvingende bilister (specielt lastbiler) bedre kan erkende cyklister i sidespejlet.

0 12,5 m 25 m

10. Større cykel-venteområde

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Venteområde i det sydvestlige hjørne, for venstresvingende cyklister fra Fælledby, gøres større og bedre. Derved kan det rumme flere ventende cyklister og give mulighed for at holde længere fra biltrafikken.

0 12,5 m 25 m

11. Nedlægge fodgængerfelter

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

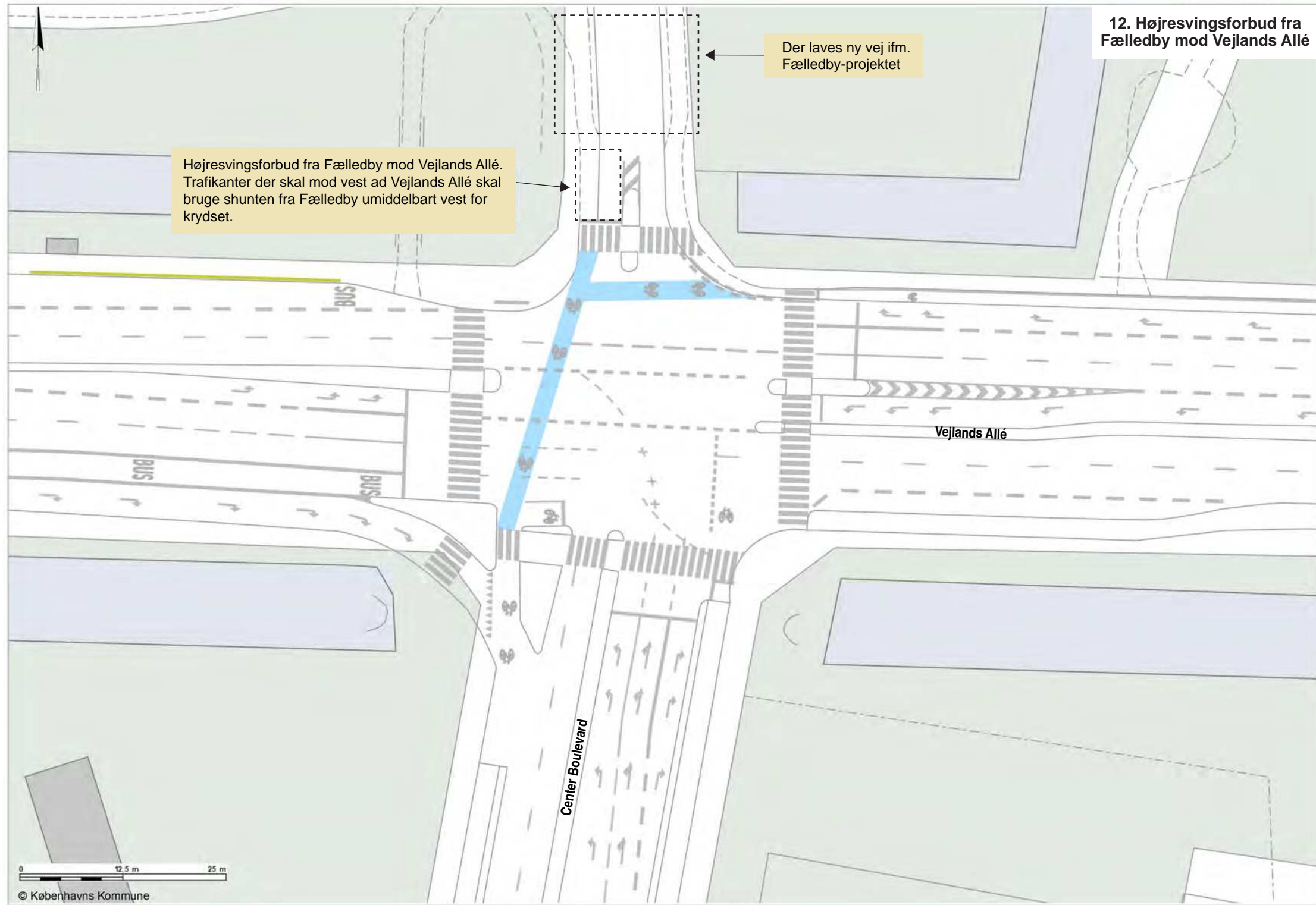
Nedlægge fodgængerfelter og forbyde fodgængere langs vestsiden af Center Boulevard. Dermed kan de vestlige og sydlige fodgængerfelter fjernes, og alle fodgængere samles på østlige og nordlige fodgængerfelter.

0 12,5 m 25 m

12. Højresvingsforbud fra Fælledby mod Vejlands Allé

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Højresvingsforbud fra Fælledby mod Vejlands Allé. Trafikanter der skal mod vest ad Vejlands Allé skal bruge shunten fra Fælledby umiddelbart vest for krydset.



Vejlands Allé

Center Boulevard

0 12,5 m 25 m

© Københavns Kommune

13. Dobbeltrettet cykelsti

Der laves ny vej ifm. Fælledby-projektet

Vejlands Allé

Cyklister samles på dobbeltrettet cykelsti, som føres igennem krydset i egen separatregulerede signalfase. Det kan f.eks. være et forløb parallelt med østsiden af krydset, til cyklister imellem skolen og skoledistriktet syd for Fælledby.

Tiltaget medfører behov for at samtænke cykelstinet nord og syd for krydset, så cyklister kører langs østsiden af Center Boulevard og adgangsvejen til Fælledby.

Center Boulevard

0 12,5 m 25 m