

| Henv nr.: | Temaer: | Broforbindelser | Kanalmiljøet | Tilladelser for andre myndigheder | Islands Plads/ Lejerbo | Proceduren | Færdsel til Operaen | Generel modstand | Andet |
|-----------|-----------------|--|---|-----------------------------------|------------------------|---|---------------------|------------------|-------|
| | Navn/ I alt | 571 | 921 | 11 | 23 | 726 | 37 | 435 | 372 |
| 1 | Bård Buan | Glæder sig over, at der nu kommer flere forbindelser over kanalerne og Inderhavnen, fordi det binder bydelene bedre sammen. | | | | | | | |
| 2 | Johnny Røn | Det kan kun gå for langsomt at realisere dette flotte projekt. Sørg for at få landområderne anlagt sammen med broerne. Især Nyhavns skyggeside træner. | | | | | | | |
| 3 | Hanne Rasmussen | Kan som cyklist godt se fordelene ved flere broer over havnen, men de nye broer vil ligge så tæt på Knippelsbro, at det er svært at se den store fordel. | Det unikke miljø i Christianshavns Kanal med masteskibene var en af grundene til at indsiger flyttede fra Østerbro. | | | Undrer sig over, at alternativet til broer - pendulfærger - ikke er beskrevet. Troede det var et krav i en lokalplan. | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|---|---|--|--|--|--|---|--|
| 4 | Lars Vestergaard | De fortænkte broer vil gavne få og genere mange. | Broerne vil ødelægge hele miljøet på Christianshavn. | Broerne vil krænke de eksisterende fredninger, som ikke bør tilsidesættes, men håndhæves. Broprojektet må ikke påbegyndes, før Kystdirektoratet har givet tilladelse. | Beboernes interesser i at bevare Lejerbos friarealer og undgå uvedkommende trafik bør respekteres. | | | | Cykelstipjektet er et meningsløst beskæftigelsesprojekt . | |
| 5 | Jes Mou Jakobsen | | Broerne over kanalen vil ødelægge det værdifulde miljø i Christianshavns Kanal. Herved svækkes turismen og indkomsterne herfra yderligere. eneste argument for broprojektet er nemmere adgang for cyklister og fodgængere | | | | | | | |
| 6 | Nils Vest | En lille tunnel under Christianshavns Kanal tæt ved Nordatlantens Brygge og Holmen vil være den bedste løsning for sejlbåde og miljøet. Tunnelen skal være lys og venlig. | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 7 | Anne Eriksson, Lejerbos afdeling 207, Islands Plads | Foretrækker én bro fra Grønlandske Handels Plads til Trangravsvej frem for to broer. Dels af økonomiske grunde: det ville være billigere i anlæg, det ville ikke være nødvendigt at ekspropriere areal fra Lejerbo, det ville ikke være nødvendigt at forstærke kajen til tung kørsel og det ville ikke fjerne intjeningsmulighederne fra bådpladserne i Trangraven. Dels af byrumsmæssige og trafikale grunde: broerne og den svingende trafik imellem dem ødelægger et velfungerende uderum med aftensol, pladsen inddrages til trafik og manøvreareal, brokonstruktionen vil afbryde promenadeforløbet langs vandet, der er meget lidt manøvreplads midt på broen, cykeltrafikken passerer lige foran indgangsdøren til Bodenhoffs Plads 1, broerne ventes brugt af knallerter, og ruten frygtes | Broerne over kanalen vil påvirke bådelivet i kanalerne negativt. | | 245 familier i Lejerbos afdeling 204 ønsker ikke to broer på det unikke kanalhjørne, som bruges til udendørs ophold. | Kommunen er startet med en meget bundet opgave - en konkurrence. Det er forkert først at indlede borgerhøringer, når v inderen er udpeget. Det er også en omvendt handle måde, når kommunen først anmoder Lejerbo om fuldmagt til at kunne ophæve fredningen, og derefter inviterer til møde om at afgive brugsretten til kanalhjørnet. Lejerbo er blevet inviteret til et enkelt møde om broåbningstider og har selv bedt om et møde. Har lave forventninger, da det virker som om, alle beslutninger er taget før høringen - nærmest skindemokrati. | | | |
|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 8 | Ejerforening en EF80, Windersgade 60,62, Bådsmads stræde 6 og Overgaden neden Vandet 49,51 | Foretrækker "flydende fortov" i form af pendulfærger. | Broer vil skade havnemiljøet i Inderhavnen og ødelægge sejlskibsmiljøet i Christianshavns Kanal. | | | Hvorfor er færge- alternativet ikke belyst i lokalplanmaterialet? Et stort mindretal i Teknik- og Miljøudvalget går ind for en sådan løsning. | | | |
| 9 | Friluftsrådet | Foretrækker det oprindelige projekt med tunnel fra p- kælder ved skuespilhuset. Anbefaler, at man tager sagen op fra starten, og revurderer sagen fra stedet med det underjordiske parkeringsanlæg ved Kvæsthusbroen. | | | | | | | |
| 10 | Jan-Erik Messmann | Foretrækker en kabelfærgeløsning. Det foreliggende broprojekt risikerer at føre til kollisioner mellem ventende sejlbåde og rutebådene. | På grund af broprojektet næres der frygt for, at Christianshavns Kanal og Trangraven tømmes for både. | | | | | | |
| 11 | Jørn Bendsen | | Indsigelse mod broerne, der vil ødelægge Christianshavns unikke havnemiljø. | | | | | | |
| 12 | Lis Hastrup Bendsen | | Indsigelse mod broerne, der vil ødelægge Christianshavns unikke havnemiljø. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|--|---|--|--|---|--|---|--|
| 13 | Ralph Krestoffer Andersen | | Protest mod en nedlæggelse af kanalen (Christianshavns?). | | | | | | |
| 14 | Nina Lassen | | | | | | | Dan en forening mod broerne! Det eneste, der hjælper. | |
| 15 | Anders Liebst | | Indsigelse mod broer, der vil kvæle det maritime havnemiljø. | | | | | | |
| 16 | Jens Møller Andersen | | Protest mod bro over Christianshavns Kanal - det unikke miljø vil dø hen. | | | Projektet er hastet igennem uden ordentlige undersøgelser af alternative muligheder. | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 17 | Renate Borgen og Per Østergaard Madsen | | Projektet er et attentat på miljøet og det sociale liv på Christianshavn. | | Det almennyttige boligområde ødelægges. Menneskeligt dyrt for beboerne i de 245 lejligheder i Lejerbos bebyggelse. De små lejligheder med mange børn og ingen altaner giver stort behov for udearealer. Islands Plads er bebyggelsens eneste solplads om aftenen. Grotesk at tvangsekspropriere Islands Plads og halvere udearealet. | | | | |
| 18 | Anne O'Neill | | Dårlig idé at ødelægge det unikke miljø. Hele København spoleres af hensyn til trafik. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------------|--|---|--|--|--|--|-------------------|--|
| 19 | Michael Hermann | Brug energien på en færgeforbindelse over havnen, indtil havnetunnellen er klar. | | | | | | | Plant træer i Torvegade, sænk hastigheden til 40 km/tm og kontroller busbanen. |
| 20 | Hans Jørgen Boye-Møller | | Bevar kanalen. | | | | | Lav makværket om. | |
| 21 | Else Pade | | Skarp indsigelse mod broplanerne på Christianshavn, som vil ødelægge et enestående miljø. | | | | | | |
| 22 | Jens Haldager | Hellere pendulfærger som i den svenske skærgård. | Broer uanset type vil forringe besejlingsforholdene. Broåbning vil gøre det svært for seilerne. | | | | | | |
| 23 | Knud-Erik Schärfe | | Opgiv planerne om brobygning over Christianshavns Kanal. Ødelægger trafikken i kanalen og er arkitektonisk malplaceret. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|
| 24 | Vibeke Buchwaldt | | | | | | Protester som storbruger af Operaen mod broer, som vil ødelægge den smuløe havneliv, der er tilbage. Havnebussen fungerer fint og egner sig bedre til festtøj og stiletter. | | |
| 25 | Rolf Steno | | Livet i Christianshavns Kanal er et klenodie, der giver charme og egenart. | | | | | | |
| 26 | Ditte Dam | | Indsigelse mod broen over Christianshavns Kanal, som vil ødelægge miljøet langs kanalen. | | | | | | |
| 27 | Jakob Kjøller | | Broer vil lægge havnen øde. Mange skibe kan ikke sejle under broen. Desuden opstår mange risikosituationer, når både skal ligge og vente på oplukning. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|--|---|--|--|--|--|--------------------------------|--|
| 28 | Nils Jeppe Hansen | Broen over Inderhavnen er fejlplaceret. Skulle hellere ligge mellem Skuespilhuset og Dokøen/Operaen - med forbindelse til p-hus. Alternativt en sejlede forbindelse, som kunne bygges på Lindøværftet. | | | | | | | |
| 29 | Niels Refsgaard | Cykel- og fodgængerbro over Inderhavnen er en udmærket idé, hvis den åbner regelmæssigt. | | | | | | | Ser gerne en centralt placeret marina i Inderhavnen. |
| 30 | Thomas Mogensen | | En bro er en tåbelig idé, fordi den vil ødelægge hele miljøet. | | | | | | |
| 31 | Anita Landgren | | Protesterer mod broer over Christianshavns Kanal, som er et unikt åndehul i storbyen. | | | | | | |
| 32 | Henning Lange | | Protesterer mod broplanerne, som vil ødelægge kanalmiljøet på Christianshavn. | | | | | | |
| 33 | Jens Adam Hedegaard Hansen | AP Møller ville helt sikkert foretrække færger. Broerne skal ikke bygges for de vil stoppe et kredsløb, som har fungeret i snart 400 år. | Christianshavns Kanal er 400 år gammel med et enestående havnemiljø, der tiltrækker turister fra hele verden. | | | | | | |
| 34 | Helle Joensen | | Broerne vil ødelægge et stykke af Københavns kultur. Byg dem ikke. | | | | | | |
| 35 | Marianne Levinsen | | | | | | | Indsigelse mod broer i havnen. | |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 36 | Keld Andersen | | Broerne vil ødelægge et bymiljø og havnemiljø, der har eksisteret i mange år. Andre havnemiljøer er allerede ødelagt - Skudehavnen, Sydhavnen og Svanemøllehavnen med byggeri på havnefronterne. Havnemiljøet er et aktiv på linje med øvrige rekreative parker. Der kan ikke komme både med master ind i havnen, hvis broerne realiseres. | | | | | | |
| 37 | Peter Bogason | Foretrækker tunnel eller pendulfærge for broer. | Erfaringerne viser, at selv oplukkelige broer ikke åbnes med mindre de er permanent bemandede. Broerne vil dermed stoppe den eksisterende sammenhæng i kanalerne. Havnelivet vil falde bort. Med de snævre kanaler vil selv den mindste ophobning af både skabe problemer for både i venteposition. | | | Beslutning om nye anlæg bør afvente en beslutning om en havnetunnel. | | | |
| 38 | Thomas Ibsen | | Stemningen i Christianshavns kanaler er unik og bør bevares for enhver pris. | | | | | | |
| 39 | Michael Hedegaard | Imod bro over Inderhavnen. | Hvis man bygger broer, kan man ligeså godt opfylde kanalen. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 40 | Peter Cohn | En bro over Inderhavnen vil betyde, at der kun vil ligge lave motorbåde i havnen, og at mangfoldigheden mistes. | | | | | | | |
| 41 | Helle og Per Fredholm på vegne af familie på 12 | | Indsigelse mod bro, som vil hindre fri sejlads for sejlbåde i Christianshavns Kanal. Kanalen vil blive lagt død som Inderhavnen i dag. | | | | | | |
| 42 | Gerda Johnsen | | Indsigelse mod broen over Christianshavns Kanal, som vil ødelægge miljøet på kanalen. | | Lejerbos friareal inddrages, og der skabes bedre adgang til Christiania med øget utryghed til følge. | En skamlet, at Københavns Kommune lader sig diktere at tage imod en gave fra hr. Møller, som ingen sjæl med kærlighed til området har lyst til at modtage. | Operagæster vil kun i lille udstrækning bruge cykel. | | |
| 43 | Steen Andersen | Undersøg hvad en tunnel vil koste | Bevar det enestående miljø. | | | | | | |
| 44 | Per Rick | | | | | | | Lad havnen leve | |
| 45 | Suzanne Rick | | | | | | | Lad havnen leve | |
| 46 | Jørgen Esping | | | | | | | Indsigelse mod broer over Christianshavns Kanal. | |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 47 | Anders Gerløff | Der er ikke taget stilling til alternativer til det indkomne forslag samt Christianiaproblematikken. | | | | | | | En bro fra Arsenaløen til Kløvermarksvej vil øge antallet af besøgende til Christiania. Besøgende til Christiania hærger op ad Prinsessegade samt kaster affald i Laboratoriegraven. Dette kan det grønne område ved Arsenaløen blive udsat for såfremt der kommer en bro. Sørg for at hashhandlen ikke spreder sig til Arsenaløen |
| 48 | Henrik Svensson | Sejlere forsvinder såfremt de ikke kan komme ind og lægge til centralt i byen. Vælger man at bygge en bro, bør gennemsejlingshøjden være 23m. Alternativt skal broen kunne åbnes hver gang lystsejlerne ønsker at passere, men dette vil medføre stor gene for passerende | | | | Kan godt forstå ønsket om en forbindelse til operaen, men kan man så ikke finde en tunnelløsning f.eks. en glastunnel som kunne blive en turistattraktion | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|------------------------|---|--|--|--|--------------------------|--|--|--|
| 49 | Nikeolaj de Fine Licht | | | | | | | Teknik og miljøforvaltningen har en manglende evne til at se ud over egen snude. Tag til Holland og se hvordan de bygger oplukkelige broer som får jer til at ligne amatører | |
| 50 | Lis og Chris Dam | Det nuværende forslag til broer er visionsløst. Har som beboere, bådejere og cyklister 3 forslag i prioriteret rækkefølge: 1. Stor havnetunnel med undersøisk parkering ved Operaen (Da metroen blev anlagt var det visionært og flot. Gør det samme). 2. Pendulfærge med korte intervaller, til nr. 1 er klar. 3. Bro fra Skuespilhuset til Chr.holm og lille bro videre til Dokøen, hvilket øger sejlsikkerheden i forhold til nuværende planer | 4 broer kvæler Christianshavns Kanal. Havde en lille sejlbåd liggende i Christianshavns Kanal, men har nu flyttet den til Sundby pga. usikkerheden og de kommende gener fra broerne. | | | Håb om konstruktiv debat | | | Kommunen er løbet fra alle visionerne om langsgående havnetunnel under kastellet til slusen med direkte udkørsel på motorvejen. Da Operaen blev bygget var aftalen, at det skulle gøres nemt for operagæsterne, de mange studerende, Søværnet og beboerne at komme til og fra Dokøen. Aftalen omfattede også en stor underjordisk parkeringsplads. |
| 51 | Bent E. Jørgensen | | | | | | | Protest mod broer | |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 52 | Kirsten Fabricius | Broerne betyder at kun små joller kan sejle i kanalen. Erfaringer fra Halvtolv viser, at åbne broer kræver afspærring og 4 mand i arbejde. Beboerne her har solgt deres både da det er for besværligt at sejle ind og ud | Havnen vil blive endnu mere død end den i forvejen er. | | | | | | |
| 53 | Bo Carlé | | | | | | | Protest mod hvad der reelt er nedlæggelsen af Chr. Havns kanal | |
| 54 | Poul Vagn Jensen | Vejføringen er meget kringlet, og blot én åbnet bro vil standse cykelstrømmen. Broerne kræver teknisk tilsyn og andet personale til betjening hvilket kræver tid. Broføringen bør under alle omstændigheder vente til Christiansholm kan inddrages | Broer vil skade miljøet i kanalerne ubodeligt. | | | | Det oprindelige argument for at broerne skulle betjene operaen er ikke holdbart med den lange og besværlige linjeføring og manglende parkering på nyhavnssiden | | |

| | | | | | | | | | |
|----|------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 55 | Claus Cornelius Hansen | | Forslaget indebærer en alvorlig risiko for ødelæggelsen af et af de fineste miljøer i København til skade for alle | | | | | | |
| 56 | Erik Schou | | | | | | | Indsigelse mod broerne | |
| 57 | Henrik Effersøe | Broerne er muligvis en ide, men kun hvis der bliver åbnet for sejlbåde jævnlige hele dagen | Miljøet i kanalen vil dø ud, og det er ikke værdt at ødelægge det for så få mulige cyklister som lige så godt kan køre udenom ad Torvegade. Ifølge COWI vil de to broer over Christianshavn Kanal og Trangraven blive så lidt benyttede, at det på ingen måde kan berettige det store tab af hyggeligt miljø medmindre broerne let vil kunne åbnes, som i Amsterdam | | | | | | |
| 58 | Jens Busk | | | | | | | Protesterer imod, at kanalen vil blive spærret for skibe med mast. Byrådet er talentløst og vil destruere en gammel bysejlkultur som har eksisteret siden Chr. d 4 | |
| 59 | Mona og Jørgen Hunosøe | | | | | | | Protest mod KK's planer om at bygge broer i KBH's havn | |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------|---|---|--|--|--|---|---|--|
| 60 | Kirsten Aldrich | Ønsker en tunnel i stedet | | | | | Ingen gider gå til operaen i kulde og sne | Lad havnen leve | |
| 61 | John Plate | | Find en elegant løsning, der ikke ødelægger havnens miljø | | | | | | |
| 62 | Kurt Petersen | | Find en elegant løsning, der ikke ødelægger havnens miljø | | | | | | |
| 63 | Louise Trampedach | | Livet i kanalen dør med broer | | | | | | |
| 64 | Mads Hansen | En bro til den nordatlantiske brygge vil dele kanalerne og begrænse trafik og dynamik på vandet. Der skulle kun bygges én bro til operaen som kunne bruges af cyklister | | | | | | | |
| 65 | Alex C. Nandfred | | | | | | | Protest mod broplaner, som gør kanalerne ubrugelige | |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 66 | Lars Høj Jørgensen | | Mange rapporter har vist, at kanalernes liv vil tage skade. De få minutter cyklisterne sparer måler sig ikke med tabet af Christianshavns miljø som tiltrækker mange turister, borgere og andre besøgende. Derfor en protest mod den ugenomtænkte ødelæggelse af Christianshavns Kanal - et af Københavns største kulturhistoriske steder | | | | | | |
| 67 | James Lammert | | | | | | | Meget imod bygningen af broerne som lukker havnen | |
| 68 | Klaus Krogh | | | | | | | En bro over inderhavnen er i praksis en lukning af kanalen | |
| 69 | Lene Thornholm | | | | | | | Indsigelse mod broerne, specielt broerne ved Trangraven og indsejlingen til Christianshavns Kanal. | |

| | | | | | | | | | |
|----|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 70 | Scarlet Daniel | | | | | | | Spar pengene og brug dem på bedre trafikale løsninger som flere havnebusser eller havnetaxier. Vandvejes forcer er netop flow og ikke trafikronner | |
| 71 | JB Corell | Broen over Inderhavnen handler kun om cyklister ikke fodgængere og dermed en forringelse. | | | | | | | |
| 72 | Jan Ketter | Broer på Christianshavn er en sindssyg idé. Man kan lige så godt fylde havnen op og lave parkeringspladser. | | | | | | | |
| 73 | Jytte Munch | | Ønsker at bevare oplevelsen at sejle ind i Christianshavns Kanal i egen sejlbåd fra Rudkøbing. | | | | | | |
| 74 | Niels Schwalbe | | Kraftig indsigelse mod de tåbelige og ødelæggende planer om broer over Christianshavns Kanal og Trangraven med det sårbare miljø. | | | | | | |
| 75 | Kim Gustav | Gangbroerne vil generere masser af CO2 - en tunnel ingenting. | | | | | Når Mærsk letter på pungen, skraber politikerne underdanigt. | | |
| 76 | René Gjerløw | Tunnel eller færge er gode alternativer til broerne, der skaber flere problemer end de løser. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|--|--|--|--|--|---|--|
| 77 | John Seroff | | Protest mod nedlæggelse af kanalen. | | | | | | |
| 78 | Lars Mejsing | Broerne giver kun kortere rute for cyklister, der bor lige op ad dem. | Broerne vil dræbe det skønne miljø omkring Christianshavns Kanaler, idet bådtrafikken vil mindskes væsentligt. Livet på vandet må ikke dræbes yderligere. | | | Bare fordi AP Møller ønsker at etablere endnu et monument i København, skal vi ikke lade os lokke til dette forfærdelige tilbud. | | | |
| 79 | John Laurids Hansen | Hvis man vil have bedre forbindelser, bør det være tunneller. | Broer vil forringe bådfarten i og livet omkring de københavnske kanaler. | | | | | | |
| 80 | Poul Levin | | | | | | | Kan ikke acceptere de foreslåede broer - hverken over havnen eller i kanalerne. | |
| 81 | Tove Jensen | | | | | | | Indsigelse mod lukning af kanalerne i forbindelse med broplanerne. | |
| 82 | Peter Bøgelund | | Indsigelse mod planen om broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanal. Sejladsen vil blive besværliggjort, således at lystbådehavnene mister deres eksistensgrundlag. | | | | | | |
| 83 | Jens Bredsdorff | Alternativet med bådfart er ikke ordentligt belyst, men anser løsningen med bådfart for bedre. Det giver liv - tænk på Venedig med gondoler, færger og små motorbåde. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------|---|---|--|--|--|--|--|---|--|
| 84 | Bodil Talamona | | Ønsker at beholde det, der er tilbage af Christianshavns autentiske miljø. | | | | Meningsløst, at politikere, der sidder i få år, kan få lov at ødelægge så meget for altid. Sammenligner med Odense, hvor HC Andersens barndomsgade blev erstattet med en motorvej. | | | |
| 85 | Trine Hertz Terkelsen | | | | | | | | Indsigelse mod planerne om broer i Københavns Havn. | |
| 86 | Per Yde | | Protester over planen, der vil ødelægge det gode og farverige miljø, specielt for både. | | | | | | | |
| 87 | Ole Brix Andersen | En broløsning vurderes som dårligere end en tunnel eller færge. Når henses til vejforhold heller ikke optimalt for cyklister og fodgængere. | | | | | | | | |
| 88 | Henrik Hagemann | | Indsigelse mod den delvis blokerende bro over Christianshavns Kanal. Den vil dræbe livet og mangfoldigheden i havnen. De fleste masteskibe tvinges til at finde anden kaiplads. | | | | | | | |
| 89 | Nanna Juel- Berg | | Protest mod brobyggeriet, der vil ødelægge kanalerne og de små havnemiljøer. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|
| 90 | Knud Werlin | | | | | | | Indsigelse mod lokalplanforslaget om broer over Inderhavnen. | |
| 91 | Hans Baarregaard | | | | | | | Indsigelse mod at lukke Inderhavnen og Christianshavns Kanal med broer. | |
| 92 | Steven Logan | Færger er et bedre alternativ til broer. | Broer vil ødelægge det meget særprægede miljø i Christianshavns Kanal. | | | Lær dog af jeres fejl! | | | |
| 93 | Niels Jacob og Martin Kriegbaum | | Har en fin gammel træbåd på 22 fod med mast liggende i Christianshavns Kanal. En pryd for kanalen og med til at skabe det unikke miljø. Kanalen vil være tom uden denne og andre hyggelige både med mast, som vil forsvinde med broerne. | | | | | | |
| 94 | Pi Bjerregaard | | | | | | | Indsigelse mod planlagte broforbindelser over kanalerne i Københavns Havn, specielt broerne over Trangraven og Christianshavns Kanal | |
| 95 | Hans Pagh Knudsen | | | | | | | Protest mod opførelsen af de påtænkte broer over havnen og kanalerne. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 96 | Niels Vestberg | | | | | | | Indsigelse mod det planlagte broggeri i Københavns Havn. | |
| 97 | Jørgen Thanning | | | | | | | Ønsker ikke yderligere broer i Københavns Havn, som vil gøre havnen til en død havn. | |
| 98 | Hans Jacobsen | En Shuttlefærge vil være en bedre løsning | Broerne ødelægger det maritime miljø | | | | | | |
| 99 | Rasmus Sangild | | Broerne vil ødelægge det maritime miljø som er symbol på Danmark som søfartsnation | | | | | | |
| 100 | Henrik Rathsach | | Lad Havnen Leve | | | | | | |
| 101 | J. Corell | | | | | | | Høringen er et studie i politikerlusk fordi cyklisterne bliver favoriseret som trafikkanalgruppe | |
| 102 | Annalise Jørgensen | | Broerne vil ødelægge det havnen og miljøet. | | | | | | |
| 103 | Dorrit Petersen | Broerne er malplacerede og unødvendige | | | | | | | |
| 104 | Sven Aage Iversen | | | | | | | Lad havnen leve og bevar den frie gennemseiling | |
| 105 | Søren Rasmussen | | Broerne over kanalerne på Christianshavn vil ødelægge det maritime miljø | | | | | | |
| 106 | Helle Schaumburg-Müller | | | | | | | Der protesteres mod de planlagte broer, hvis de ødelægger det unikke sejlermiljø. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|---|--|--|--|--|---------------------------------------|--|
| 107 | Per Bruhn | Der er ikke trafikalt brug for broerne, idet de kun vil blive brugt til søndagsspadserture | | | | | | | |
| 108 | Poul Esmann Knudsen | Den 7 m brede forbindelse Christianshavns Kanal og Trangraven, fra Grønlandske Handels Plads via Islands Plads til Arsenaløen lukker havnen for høje master | Broerne ødelægger det maritime miljø | | | | | | |
| 109 | Mogens Skovgaard | | | | | | | Imod broerne | |
| 110 | Niels Jørn Jensen | Der er ikke behov for flere broer, idet de eksisterende fint klarer efterspørgslen | Broerne ødelægger det maritime miljø | Det er efter de gældende love ikke tilladt at afspærre en offentligt tilgængelig vandvej, som man her planlægger | | | | | |
| 111 | Kirsten V. Andersen | En Pendulfærge a la hønen og hanen er at foretrække. Er selv cyklist, og vil ikke vente et kvarter på, at broen bliver åbnet og lukket. På Halvtolv, hvor der i forvejen ikke er mange både, er der meget besvær med at åbne og lukke. | Broerne ødelægger det maritime miljø, og den nordlige del er helt stille hvor den sydlige del summer af liv | | | | | | |
| 112 | Kim Bøge Jørgensen | | | | | | | Indsigelse mod broer over inderhavnen | |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 113 | Lise Autogena Mølgård Frandsen | | Protestere mod Københavns Kommunes broplaner, som jeg mener reelt vil betyde en nedlæggelse af Christianshavns kanals sjæl som vi kender den | | | | | | Jeg er ekstremt oprørt over hvad jeg føler er endnu et eksempel på unasvarlig og ødelæggende byplanlægning i København, som vil have store ødelæggende konsekvenser for byen som en havneby. |
| 114 - identisk med nr. 17 | Renate Borgen og Per Østergaard Madsen - se nr. 17 for resume | | | | | | | | |
| 115 | Ninna Buch | | Jeg vil som bådejer gerne protestere imod den nye bro. Den er medvirkende til at ødelægge sejlermiljøet i Københavns kanaler. | | | | | | |
| 116 | John Lindenberg | | | | | | | Jeg protesterer mod at sætte flere hindringer op for seilads i kanalen | |
| 117 | Judy Mürsch | | | | | | | Jeg ønsker, at vi stadigvæk har en havneprofil uden alle disse broer. Lav en havnetunnel i stedet. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|
| 118 | Lone Bruun og Peter Teilmann | Færger er en bedre løsning | | | | | | Protest mod de planlagte broer | |
| 119 | Bjørn Jensen | | Broerne ødelægger stemningen og miljøet på Christianshavn | | | | | | |
| 120 | Martin Brandhøj Christensen | Stop de broer nu. Lav en tunnel eller køb en færge | I vil spærre sejl bådene ude og ødelægge hele havne miljøet på Christianshavn | | | | | | |
| 121 | Vagn Pedersen | | Broerne vil fuldstændigt ødelægge miljøet i Chr. Havns kanal, som jeg og mange andre flittigt har brugt når vi har sejlet til København for at holde weekend | | | | | | |
| 122 | Niels Jørn Jensen | Det nye brobyggeri er helt overflødig. Lav hellere en biltunnel. | Christianshavn Kanal bliver helt nedlagt som levende havn. | | | | | | |
| 123 | Jacob Frank Hansen | Cykelstien ska være bred nok til at to cykeltaxier/ladcykler kan passere hinanden på samme tid. | | | | | | | |
| 124 | Merete Nepper Hildebrandt | Der er behov for broerne. Cyklisterne kan sagtens finde andre veje. | Broerne ødelægger det unikke miljø i Christianshavns Kanal | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 125 | Palle Christoffersen, Venstre | Forkasteligt at bygge broforbindelse over havneløbet, der spærrer for småbådes gennemsejling. Hvis der skal laves en bro, må den også kunne tage biler. Eneste rigtige løsning er en tunnel fra Sankt Annæ Plads, som forbindes med kommende havnetunnel på langs. | Broerne vil ødelægge miljøet i kanalerne. | | | | | | |
| 126 | Ville Witt | Hvis målet er at afvikle trafikken mellem Amager og fastlandet bedre, skal der laves en forbindelse mellem Den lille Havfrue og Refshaleøen. | Bruger som spejderleder på Christianshavn sin båd meget aktivt. Hvis udsejling tidsbegrænses, vil mange af Christianshavnernes aktiviteter blive begrænsede. | | | | | | |
| 127 | Lis og Chris Dam - Se nr. 50 for resume da indsigelserne er identiske | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|
| 128 | Magnus Sangild | Alternativet til de 3 foreslåede broer kunne være en bro fra Nyhavns sydlige mole til Den nordiske Plads og derefter en tunnel under Chr.havns Kanal. | Broerne vil gøre det umuligt for sejlskibe at sejle ind og ud af havnen. Selv med en god broåbningepolitik vil broerne være en gene for både cyklister og bådejere. Kbh. mister en del af sin sjæl. | | | | | | |
| 129 | J. Corell | Broerne tager kun hensyn til cyklister, ikke til fodgængere. Der sker omfattende forringelser af fodgængernes vilkår i trafikken, jf. Langeliniebroen. | | | | | | | |
| 130 | Susanne Svendsen | Havnen er til trafik med skibe. Cyklisterne må køre udenom. Eller indsæt langt flere havnebusser. | | | | | | | |
| 131 | Per Seeberg Friis | | | | | | | Protesterer på det kraftigste mod beslutningen om at lave flere broer over kanalerne på Christianshavn. | |
| 132 | Vibeke Jensen | De foreslåede forbindelser virker ikke overbevisende. Opfordrer til en indsats for havnetunnelprojektet og mere færge-service i mellemtiden. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|---|--|--|--|--|--|---|
| 133 | Nikola Antonijevic | | | | | | En bro til Operaen skal gå fra Skuespilhuset til Operaen og ikke ad kringlede bagveje gennem Christianshavnen. | | |
| 134 | Hanne Trolle | Forbindelser mellem bydelene er fint, men hellere alternative løsninger: 1. Pendulfærge 2. Lys og tilgængelig tunnel 3. Regulær tunnel. | Christianshavns Kanal ødelægges af de mange broer. Med et besøg i højsæsonen på 20 sejlbåde i timen, skulle broerne lukkes op hvert 3. minut | | | Bropolitikken burde have været fremlagt og diskuteret inden vedtagelsen om at bygge broer. | | | |
| 135 | Steffen Led Sørensen | | Protesterer mod broplanerne, som vil ødelægge Københavns unikke sejlåb-miljø. | | | | | | |
| 136 | Jørgen Fog | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne. | | | Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper. | | | Planerne om beroen kan kun forstås ud fra profithensyn til de haven, som By & Havn anlægger længere ude i havnen. |
| 137 | Jennie Riel | Bedre at opgradere havnebusserne med flere stoppesteder ved boligområderne. | Broerne vil ødelægge havnemiljøet, som både beboere og turister værdsætter. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 138 | Anonym tilhænger af broerne | | | | | Mange tilhængere af broerne tør ikke sige det offentligt pga. de aggressive bromodstandere. Det bør Københavns Kommune tage i betragtning! | | | |
| 139 | Jørgen Esping | | Sympatisk at ville fremme cykel- og gangstier i Kbh., men ikke på bekostning af den uvurderlige både-kultur på Christianshavn. Må bådene vende om, hvis de kommer om natten, hvor broerne er ubetjente? | | | | | | |
| 140 | Rasmus Steenberger | Mere brug for en bro mellem Langelinie og Refshaleøen. | Broerne vil ødelægge det hyggelige kanalmiljø. | | | | | | |
| 141 | Casper Bjerre | | Broerne vil ødelægge det liv, der er omkring havnen og sejlskibsmiljøet. København er privilegeret af at være omgivet af vand. Stor maritim kulturarv på Christianshavn. Derfor er vi en søfartsnation. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 142 | Martina Faurshou | Modstander af broerne - hellere færger, som ikke er dyrere i drift end bemandede broer, eller tunnel, der kan have glasloft. Master kan ikke lægges ned, og broåbning kan ikke klares med sms. Myte, at broerne sparer tid for cyklisterne, jf Lad Havnen Leves interview med 217 cyklister på Knippelsbro. Trafikken kan ikke afvikles på 20 min. hver time viste LHLs simulation. | Også oplukkelige broer vil påvirke havnemiljøet, da sikkerhedshensyn gør broåbning besværlig eller dyr. Det historiske, maritime miljø vil dø. Gæstesejlere kan ikke ankomme efter kl. 22. Sejlere fra Christianshavn vil finde andre pladser, hvis den frie adgang begrænses. Det er ikke kun sejlerne, der protesterer - også beboere og besøgende, der holder af miljøet. | | | | | | |
| 143 | Finn Müller | | Tilhænger af transportmuligheder for bløde trafikanter, men protesterer over broer, der ødelægger det maritime miljø. | | | | | | |
| 144 | Gunilla Wernstedt | I stedet for broer, bør færgetrafikken til Nyhavn og Nordre Toldbod udvides, indtil en ny overordnet plan inddrager Refshaleøen, Christiansholm og Nordhavnen. Hellere tunnel mellem Nyhavn og Operaen. Metroring til Holmen? | | | | | Foreslår en tunnel mellem Nyhavn og Operaen. | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|---|--|--|--|--|--|---|---|
| 145 | Ole Rasmussen | En tunnel med med underjordisk trafikterminal er den optimale løsning. Indtil da, kan en pendulfærge indsættes til at forbinde Christianshavnerruten, som ikke bør anlægges på det rekreative areal på Arsenaløen. Hvilke behov opfylder broerne egentlig? Det fremgår ikke af COWIs notat. | De 4 broer over kanalerne lægger gift for sejlerlivet. | | | | | | Projektet burde stoppes for at give plads for observationer af trafikstrømme gennem brug af pendulfærger. | |
| 146 | Poul Johannesen | | Lad Christianshavns Kanal være - uden broer. Havnen vil dø med broerne. | | | | | | | |
| 147 | Kim Strøh | Cykelbroen over Christianshavns Kanal skal dropes til fordel for en cykelrute via broen over Wilders Kanal og Snorrebroen. Det forlænger kun cyklisternes tur med 4-6 minutter. | | | | | | | | |
| 148 | Oliver Live A Lot | | | | | En snævertsynet løsning, der fjerner et ikke eksisterende problem ved at skabe et andet. Fordi den første bro ikke blev til noget, er en ny ikke nødvendigvis løsningen. | | | | |
| 149 | Allan Jacobsen | | | | | | | | | Hverken høringsvar eller vedhæftet fil. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 150 | Lars Høj Jørgensen - se resume nr. 66 da disse er identiske | | | | | | | | |
| 151 | Camilla Bernert | | Når sejlbådene forsvinder fra Christianshavns kanaler, er hele kvarterets identitet og sjæl solgt ud. | | | | | | |
| 152 | Bjørn Vibholm | Imod broer over kanalerne, mens broen over Inderhavnen bedre kan accepteres. Foreslår som alternativ tunneller under kanalerne. | Selv om broerne kan åbnes, vil de ødelægge det frie og helt unikke sejlmiljø for mastebåde. | | | | | | |
| 153 | Ida Richter Braendstrup | Alternativer til broforbindelser burde være undersøgt: tunnel, øvrige broplaceringer, pendulbåd mv. | Broer, der reelt lukker indgangen til Christianshavns Kanal vil kvæle miljøet og stemningen på Christianshavn, jf forskellen på kanalen nord og syd for Torvegade. | | | Sager som denne gør folk kede af politik og ambitiøse, uempatiske politikere. | | | |
| 154 | Agneta Schmidt, Svrige | | Protesterer mod broplanerne, som ødelægger en masse fine kanaler for sejlene turister til København. | | | | | | |
| 155 | Ole Rasmussen | Ønsker til tidligere fremsendt svar at tilføje, at en cykelrute langs Trangen blokerer for den faste forbindelse til Christiansholm - som der stadig ingen planer er for. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 156 | Calle Henriques, havnefoged i Wilders Plads Marina | | Indsigelse mod de 4 nye broer, som vil spolere en 1000-årig besejlingsret og et enestående miljø. Intet sted kan man sejle ind i centrum af en storby. Dette må ikke ødelægges for at spare 2 min. på cykel. | | | | | | |
| 157 | Brita Waage Beck | | Indsigelse mod de planlagte broer, som vil ødelægge miljøet i den nordlige del af Christianshavns Kanal. | | | Myndighederne har kritikløst accepteret Operaen på Dokøen uden om alle regler om lokalplaner og borgerhøringer. Broerne er kapitel 2 i hr. Møllers diktatur. Affinder Københavns bystyre sig med at blive sat ud af spillet nok en gang? | | | |
| 158 | Akademirådetv/ Nina Tjørnemark | Finder det glædeligt, at Indre By og Christianshavn nu knyttes sammen og finder deres udformning velbegrundede og sympatiske. Det er dog uheldigt, at skydebroen over Inderhavnen begrænser udsynet fra Nyhavn mod Grønlandske Handel og opfordrer til revision af projektet på dette punkt. | Lægger vægt på, at de nye broanlæg ikke kvæler havnens sejlerliv, særligt det værdifulde bådmiljø i Christianshavns Kanal. Det påtænkte broregulativ må sikre sejlernes frie bevægelsesfrihed. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 159 | Amalie Herskind | Alternativer til broforbindelser burde være undersøgt: tunnel, øvrige broplaceringer, pendulbåd mv. | Broer, der reelt lukker indgangen til Christianshavns Kanal vil kvæle miljøet og stemningen på Christianshavn, jf forskellen på kanalen nord og syd for Torvegade. | | | | | | |
| 160 | Renate Borgen | | Lad Havnen Leve er en bredt sammensat forening med folk, der holder af det levende liv på vandet i kanalen og det unke miljø midt i Københavns hjerte. | | | | | | |
| 161 | Solvej Sangild | Adgangsforholdene kunne sikres ved en tunnel under vandet eller udmærkede havnebusser. | Kommer som Århusianer ofte sejlene til Christianshavns Kanal. Det er en forringelse ikke længere frit at kunne sejle ind i kanalen. | | | | Forkastelig prioritering at vægte en bro til Operaen over adgangsforholdene til kanalen. | | |
| 162 | Poul T. Cohrt | | Protesterer over de påtænkte broer over kanalerne, der uanset broåbningspolitik vil smadre den sidste rest "levende havn" i Kbh., ødelægge en væsentlig del af Christianshavns miljø og alligevel ikke være til gavn for cyklisterne. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|--------------------------------|--|
| 163 | Maria Gauguin | | Opfordrer til at stoppe broplanerne og bevare det historiske sejlermiljø i Christianshavns Kanal. | | | | | | |
| 164 | Ole Munk | Glæder sig over, at der endelig kommer en plan, der ikke blot maser flere kørespor ned i den eksisterende topografi. Forslaget er glimrende og med tilpas stort momentum til at initiere forandring. Da gågader blev indført i 1960'erne, blev butikkerne spået døden. På Christianshavn tager det foreliggende forslag vidtgående hensyn uden at give køb på idégrundlaget. Flot! | | | Undrer sig over, at en almennyttig boligforening har indsendt en indigneret protest. | | | | |
| 165 | Birta Christensen og Poul Erik Nygaard Christensen | | | | | | | 2 stk indsigelser mod broerne. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 166 | Nils Munk | Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre. | Broerne over kanalerne vil medføre store gener for sejlerlivet. | | | Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere. | | | |
|-----|-----------|---|---|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 167 | Stina Schröter | Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre. | Broerne over kanalerne vil medføre store gener for sejlerlivet. | | | Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere. | | | |
| 168 | Thorkil Vad Jessen | | | | | | | Imod etablering af broer over Inderhavnen på Christianshavn. | |
| 169 | Gert Lind | Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse. | Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne. | | Broerne betyder, at Islands Plads, hvor beboerne mødes og spiser, forsvinder for beboerne i afd. 204 i Eierbo. | Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 170 | Louise Dix | Foretrækker et af alternativterne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse. | Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne. | | Broerne betyder, at Islands Plads, hvor beboerne mødes og spiser, forsvinder for beboerne i afd. 204 Leierbo | Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper. | | | |
| 171 | Jan Peter de Baan, Roklubben SAS. | Broerne frygtes at medføre farlige situationer, når sejlbåde ligger og venter på broåbning, havnerundfarer passerer, og roerne prøver at passere. Især sidst på eftermiddagen og tidligt om aftenen, hvor der også er pres på cykeltrafikken. | Vil derfor fraråde medlemmer af roklubben SAS at ro igennem Christianshavns Kanal med den konsekvens, at havnelivet bliver fattigere. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 172 | Susanne Staffeldt | Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre. | | | | Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere. | | | |
| 173 | Ove Knudsen | Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse. | Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne. | | | Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper. | | | |
| 174 | Kai Lund | | | | | | Protesterer mod lokalplanen vedr. broerne i Kbh. Havn. | | |
| 175 | Hanne Trolle | Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse. | Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne. | | | Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 176 | Hanne Kolze | Efterlyser en gennemtænkt forbindelse fra Kbh. til Chr.havn, hvor mulige alternativer er er taget i betragtning og ikke en sag, der er hastet igennem for at promovere en siddende BR. | Her ikke specielle båd- eller sejlerinteresser, men ønsker som københavnere/christianshavner, at den smule levende havn, der er tilbage, forbliver levende med sejlene skibe og ikke vandparcelhuse (husbåde). | | Forslaget ødelægger udenoms arealer for beboere på Lejerbos grunde, Christiania, mm. | Finder beslutningsgrundlaget fra TMF utilstrækkeligt og ensidigt farvet mod valg af en broløsning. Det fremgik af borgermødet 4. februar, at alternative løsninger ikke er tilgået Fonden. | | | |
| 177 | Thomas Sloth Nielsen, Rambøll | Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. anbefaler i stedet tunnel eller rute-færger. | Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller. | | | | | | |
| 178 | Henrik If Jensen | Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. | Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller. | | | | | | |
| 179 | Jacob Fischer | Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. | Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|
| 180 | Felicya Suskiewicz | Indsigelse mod broerne. Anbefaler i stedet det alternative forslag om bro/tunnel via Papirøen, når denne frigives om 7 år. | Henviser til andre byer i DK, hvor havnene ligger øde hen efter etablering af broer. | | | | | | |
| 181 | Kate Nielsen | | | | | | | Er imod de planlagte broer. | |
| 182 | Karsten Baagø | Er ikke nødvendigvis imod den store bro over Inderhavnen, da Knippelbro i forvejen blokerer. Men den lave bro over Christianshavns Kanal vil ændre denne del af havnen. Henviser til andre byer, hvor man har anlagt broer på tværs af havnen, som er døde. Anbefaler i stedet "rullende-fortovs-løsningen". | Christianshavns Kanal vil ophøre med at være en turistattraktion, og mastebådene vil søge væk. | | | Her deltaget i borgermøder med karakter af proformamøder. Behandlingen af indsigelser vil være uden betyning. Belsutningerne hviler på et mangelfuldt kendskab til sejlskibe og manøvrering. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|--|--|--|--|--|--------------------------|--|
| 183 | Ole Arboe | Er imod broerne og foreslår i stedet: 1. Pendulfærger eller flere havnebusser, 2. Færger generer ikke den frie sejlads i havnen, og cyklister/gående generes ikke af broåbninger, 3. Evt. omlægning af færgeruterne, 4. Trafikken til Operaen løses bedre af en færge end den lange vej over broerne, 5. Anskaffelsesudgifter ved færger er mindre end til broer, 6. Hvis der skal være forbindelse mellem kanalerne, vil en tunnel være bedre. | Broerne over kanalerne vil medføre store gener for sejlerlivet. | | | | Undrer sig over, at broløsningen gennemtrumfes, selv om Chr.havns Lokaludvalg er imod og Indre Bys anbefaler en udskydelse. Beboerne her må vel være de primære brugere. | | |
| 184 | Peter Faurschou | | | | | | | Indsigelse mod broerne. | |
| 185 | Peter Menzel | | Er imod de planlagte broer, som vil ødelægge det flere hundrede år gamle kanalmiljø. | | | | | | |
| 186 | Anni Bilsbo | | Er imod de planlagte broer over havneløbet, som vil spolere det levende havnemiljø. | | | | | | |
| 187 | Chris Nielsen | | | | | | | Imod broerne på Chr.havn | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|---|
| 188 | Gunnar Kjems | Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. Anbefaler i stedet tunnel eller rute-færger. | Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller. | | | | | | |
| 189 | Dansk Handicap Forbund v/Sif Holst | | | | | | | | DHF har med glæde noteret sig, at loklplanforslaget tager højde for tilgængelighed med ramper og broforløb med en maksimal hældning på 45 promille. Ser dog med alvor på, at broen over Proviantmagasingraven ikke kommer til at tilgodese de almindelige tilgængelighedskrav. Erindrer om vigtigheden af, at der ved en hældning på mere end 1.25 (4 promille) sikres reposer for hver 12 meter. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 190 | Asbjørn Kaasgaard | Broerne vil spærre for maritimt liv i havnen. Men en tunnel under Chr.havns Kanal kan løse de fleste problemer. | | | | | | | |
| 191 | Michael Lothar Wenzel | Foretrækker et af alternativerne, hvis der absolut skal laves endnu en forbindelse. | Broerne fører til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere, hvilket er et tab for miljøet, de handlende og turisterne. | | | Kritiserer, at der ikke har været dialog med områdets sejlere/interessegrupper. | | | |
| 192 | Bent Lorenzen | Er imod de planlagte broer, der vil ødelægge en 1.000 år gammel kulturhavn. Opfordrer til at stoppe galskaben og ødelæggelsen af kulturarven. anbefaler i stedet tunnel eller rute-færger. | Det maritime miljø, som værdsættes af både københavnere og gæster fra ind- og udland, må ikke ødelægges af skibsreder Møller. | | | | | | |
| 193 | Edmund Karl Edmud Rasmussen | Er imod de planlagte broer og gør derfor indsigelse mod ødelæggelserne af vor 1.000 år gamle kulturhavn. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 194 | Katrine Scharff | <p>Er imod broerne, som vil ødelægge det unikke vandmiljø. Selv med en god bropolitik vil det ikke være muligt frit at sejle ud og ind af havnen. Alternativet til de 3 broer kunne være en bro fra Københavns ydre havn fra Nyhavns sydlige mole til den nordiske plads og derefter en tunnel under Christianshavns Kanal. Den manglende tanke på søsikkerhed kan få fatale konsekvenser for sejlerne. Har kommunen tænkt over, hvad en tunnel vil koste? Sammenlignet med hvad en fast brovagt vil koste, vil en tunnel meget hurtigt tjene sig ind. Tænker man kun på her og nu? Hvis det er sådan, vil et færgealternativ koste meget mindre.</p> | <p>Sejlerne er en aktiv del af Christianshavn. Hvis de udskiftes med passive bådejere, får man en død kanal. Det er ikke sådan man brander København.</p> | | | | | | | |
| 195 | Hans Madsen | <p>Er som beboer på Frederiksholm meget tilfreds med planerne om en ny bro over Inderhavnen. Bakker fuldt ud op. En pendulfærg er ikke et reelt alternativ pga. ventetid og upålidelighed. Har pga dårlige erfaringer opgivet Havnebusen</p> | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|--|--|---|--|--|---|--|
| 196 | Mikael Dudas | | Det ville være forfærdeligt, hvis det vidunderlige miljø på Chr.havn forsvinder - hvilket bliver den åbenbare konsekvens af broerne. | | | | | | |
| 197 | Gert Lind | | | | Protesterer mod nedlæggelsen af havnen samt gårdmiljøet på Islands Plads. | | | | |
| 198 | Jens Bierring | Herligt, at der kommer broer over inderhavnen og kanalerne. Håber, at politikerne tager hensyn til den store mængde borgere, der får glæde af broerne, og ikke Christianshavnernes snævre særinteresser. Chr.havn er en del af Kbh., ikke en selvstændig ø. Selvfølgelig skal broerne kunne åbnes, så sejlerne kan bruge kanalerne. Det kan gøres andre steder, fx. Tuborg Havn, Aalborg og Amsterdam. | | | | | | | |
| 199 | Florica Dejan | | | | | | | Protesterer kraftigt mod at brobygge på Christianshavn. | |
| 200 | Preben Reinholdt Andersen | | | | | | | Protesterer mod brobyggeri på Chr.havn. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|---|--|--|--|--|--|---|--|
| 201 | Lise Methling | Hellere en tunnel end en bro | | | | | | Det er ikke byudvikling at bygge bygge broer | |
| 202 | Herman Wolsgaard-Iversen | Broforbindelsen vil ikke kunne fungere i praksis, og det er noget politikere og teknikere ved | Broerne vil ændre Christianshavn i en negativ retning | | | | | | |
| 203 | Kirsten Rønn Madsen | Broforbindelsen kan ødelægge færgeforbindelsen til Hven | Broforbindelsen vil have en ødelæggende virkning på det maritime liv i havnen | | | | | | Der vil komme pres af besøgende både fra Havnegadekvarteret til Nyhavn |
| 204 | Andreas Lundsten | | Der vil kun være grimme motorbåde og ikke smukke sejlbåde mm. i havnen hvis der bygges en bro. Danmark som søfartsnation bør være stolte af de gamle skibe | | | | | | |
| 205 | Andreas Lundsten | | Imod broerne, havnen er for sejlskibe. | | | | | | |
| 206 | Martin Brandhøj Christensen | Undgå broer. Køb en færge eller en tunnel i stedet for | Sejlbådene bliver spærret ude, og det vil ødelægge havnelivet på Christianshavn | | | | | | |
| 207 | Karl-Jørgen Paldan | Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udemærkede havnebusser | Et stykke historie slåes i stykker. Broer vanskeliggør adgangen til havnen. | | | | | Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--|--|---|--|--|
| 208 | Peer Bengtsson | | | | | | | Imod de planlagte broer som vil ødelægge vor 1000 år gamle kulturhavn. | |
| 209 | Rasmus Vistisen | Broen over Proviantmagasingraven er overflødig pga. den eksisterende bro mellem Arsenaløen og Holmen | En bro over Proviantmagasingraven vil gøre det meget svært for det i forvejen pressede maritime miljø på Halvtolv | | | | COWI tager fejl, når de mener, at turen vil tage 10min. Det vil tage 22, fordi ruten ikke medregner turen fra Kgs. Nytorv til enden af Nyhavn. Gæster til operaen vil derfor foretrække havnebussen . | | |
| 210 | Helle Aagaard | | Broerne ødelægger miljøet i kanalerne. Ingen gider kigge på en tom kanal, hverken turister, københavnere eller sejlere. Christianshavns Kanal er noget helt særligt - det mister vi. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 211 | Christa Prior Nordbirk | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 212 | Helle Julin | Cyklister kan kun spare et minut ved at der bygges broer. Alternative forslag er bedre da de både tilgodeser cykler og det maritime liv | Broerne vil medføre, at mastebærende skibe ikke længere kan have en sejtplads i kanalen. De udgør en stor del af det særegne miljø som er i kanalen og som tiltrækker mange turister hvert år | | | | | | Handler det i virkeligheden om, at forhøje prisen på havnepladser som ellers ikke vil kunne sælges eller om Mærskes netværk i kommunen |
| 213 | Frederik Nordentoft-Andersen | Sæt flere havnebusser ind i stedet for. Gør København til en by der er kendetegnet ved sin brug af vandvejene. | Det maritime liv vil have en meget lille chance for at overleve fordi lignende broprojekter har vist sig at udgøre en seriøs trussel mod det maritime liv | | | | | | |
| 214 | Magnus Sangild | Der er bedre alternativer. Byg en bro fra Nyhavns sydlige mole og derefter en tunnel under Christianshavns kanal og Trangraven. En tunnelloøsning er billigere end en bro på langt sigt, og dette er vigtigt, idet det er skatteydernes penge, der skal finansiere den daglige drift | Det maritime liv vil blive ødelagt. Samtidig vil broerne være en trussel mod sejsikkerheden i havnen. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 215 | Jakob Holm | Der er ikke behov for forbindelsen. Operagæsterne kommer ikke til at benytte broerne. Christianshavnerruten bliver ikke til noget. Indsæt en pændulfærge | Broerne ødelægger det maritime liv. Flere mennesker bliver generet end mennesker der får gavn af løsningen. | | | En på forhånd vedtaget løsning bliver pakket ind i argumenter der ikke holder. Sig det ligeud; Kommunen vil have broerne fordi de bliver betalt. | | | Hvem skal betale driften? Kommer det til at gå ud over skoler, plejehjem mv. |
| 216 | Niels Kalhave | | Broerne ødelægger det maritime liv i havnen. Havnebusserne, motor- og sejlbåde skaber det fantastiske liv i havnen | | | | | | |
| 217 | Anne O'Neill | Der bliver taget for meget hensyn til kørende trafik, og for lidt til sejlede og gående | Sydhavnen er et godt eksempel på hvad der kommer til at ske. Ingen både og intet liv. Broerne ødelægger Christianshavn | | | | | | |
| 218 | Claus og Vibeke Thomsen | | Imod de planlagte broer som vil ødelægge en af vor 1000 år gamle kulturarve | | | | | | |
| 219 | Andrea Gotved | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 220 | Gunner Frøberg Petersen | Der er ikke behov for broer på de steder som er blevet udpeget. En shuttlefærge er billigere, bedre og mere fremtidssikker. | | | | Proceduren er et eksempel på manglende nærdemokrati Broplanerne er uforberedte og uigennemtænkte | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|--|--|--|--|---|---|---|
| 221 | Bea Bjørnsten | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | Forkastelig prioritering af vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforholdene til kanalen. | I disse økonomiske tider er det absurd at bygge en bro og ikke benytte havnebusser. | Planerne om broen kan kun forstås ud fra en profithensyn til de havne som By og Havn anlægger længere ud i havnen |
| 222 | Steffen Led Sørensen | Det er unikt at man i København, som den eneste by i verden, kan sejle helt ind til centrum. Cyklister vinder kun et par minutter ved de nye broer. | Livet i kanalen vil ophøre. | | | Man er ved at foretage en beslutning uden at forholde sig til virkeligheden. Kommunen bør høre på lokale og ikke-lokale borgere. | | | |
| 223 | Mette Lund | Der er ikke nogle seværdigheder på Holmen, som kan tale for at forbedre adgangen hertil. | Opførsel af broerne vil forringe kanalmiljøet. | | | | En forbindelse til operaen bør ikke være prioriteret højere end havne- og kanalmiljøet. | Der er andre steder i København som burde tilgodeses først. | |
| 224 | Karl-Jørgen Paldan | Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udemærkede havnebusser | | | | | Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|---|
| 225 | Helle Vandijk | Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udemærkede havnebusser. I disse økonomiske tider er det absurd at bygge en bro og ikke benytte havnebusser. | | | | | | | |
| 226 | Lars Vestergaard Christiansen | En tunnel under vandet, eller flere havnebusser bør sikre adgangsforholdene | | | | | Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen | | |
| 227 | Christer Bredgaard | Der er ikke nogen mere fornuftig måde at bruge havnen på end den måde den bliver brugt på nu. Der er alternativer til den påståede manglende forbindelse ml. Holmen og Indre by. | Det kan ikke retfærdiggøres, at en bro over havnen prioriteres fremfor livet i kanalerne | | | | | | Der er en tendens til at udrydde alt med kant og charme |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|--|--|--|--|---|---|---|
| 228 | Steen Birk | Inddragelsen af militært område på Holmen samt beboelse på Margretheholmen har skabt behov for flere broer på tværs | Broerne vil på smuk vis give nyt liv til Christianshavn, Holmen mm. samt yderligere bidrage til København som cykelvenlig by | | | | | | En håndfuld højtråbende og forkælede sejlere forlanger at kunne føre deres sejlbåd ind i midten af en millionby. Politikerne må ikke lade det lille mindretal påvirke dem. Der er et stort tavst flertal. |
| 229 | Lars Blumensad t | Adgangsforhold kan i stedet sikres ved at bygge en tunnel eller de udmærkede havnebusser. I disse økonomiske tider er det absurd at bygge en bro og ikke benytte havnebusser. | Broerne vil forringe muligheden for at sejle i kanalen | | | | Det er en forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforhold til havnen | | Hvem skal betale driften? De mange både som skal ind og ud til vil skabe kaos |
| 230 | Torben Fritz | En færgeløsning er en bedre løsning for alle parter. Det fungerer med succes i udlandet | Logistikken i kanalen bliver for kringlet, så hverken lokale eller turister vil stoppe med at besejle havnen | | | | | Lad os slippe en endnu en skamstøtte i København. Politikkerne skal droppe deres ego og tænke på havnens fremtid. Lad havnen leve | |
| 231 | Susanne Mensz | Jeg er tvivlsom overfor behovet af en cykelbro. Man sparer højst 5min | Ved at lukke havnen med broerne vil man ødelægge det aktive, kreative og inspirerende præg, som havnen sætter på København. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 232 | Annelise Hermansen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 233 | René Benjamin Hansen | | Det er i forvejen sjældent med skibe i københavns havn. Broerne vil dræbe livet på vandet i Christianshavn | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|---|---|--|--|--|--|--|---|
| 234 | Christianshavns Lokaludvalg | Lokaludvalget er kommet med 8 punkter der skal tages stilling til: 1) Fedningsproblematik, 2) Broåbningspolitik, 3) Trafikanalyse, 4) Lovligheden af stisystemet langs vandet, 5) Sikkerhedsrisiko ved terrormål, 6) Stibroernes tilgængelighed for handikappede, 7) Den ekstra stibro over Laboratoriegraven og voldgennemskæringen og 8) Cykelsti-programmet. | Konsekvensberegning kunne have reddet miljøet og turistattraktionen. Det levende sejlermiljø unikt for en europæisk storby. Hvis de 4 broer kommer vil alt ændre karakter og sejlerne og turisterne vil finde andre steder hen. | | | Det er det uhørt, at der i broprojektet ikke er foretaget den mindste æstetiske og økonomiske konsekvensberegning for at redde miljøet. Den ville formentligt have vist at det samfundsøkonomisk havde været billigere at lave en tunnel under kanalen. Christianshavns Lokaludvalg ærger sig over BR's vedtagelse af broprojektet i dec. 2009, der skete uden reel stillingtagen til de mange protester. Lokaludvalget ønsker at beslutningsgrundlaget var bedre belyst og at planerne var blevet udskudt til og blevet til en havnetunnel ved den fremtidige anvendelse af Papirøen. | | | Det er paradoksalt, at en anden fondsbevilling, nemlig til omskabelse af pladsen foran Statens Museum for Kunst i disse dage (medio februar) bekæmpes med næb og klør af den selv samme forvaltning, der har gennemtrumfet dette projekt. |
|-----|-----------------------------|---|---|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 235 | Mogens Fich | Det er fornuftigt, at cyklister og fodgængere prioriteres. Det er også godt, at broerne kan åbnes så der stadig er plads til lystbåde. Det er godt for dem der bor der, dem der studerer og dem der arbejder på Holmen at tilgængeligheden bliver bedre | Det er sandsynligt, at lystbådene vil fortrække til havnene langs amager østkyst. Dette vil dog give plads til andre typer både som det ses i Venedig og Amsterdam. | | | | | | |
| 236 | fejl - findes ikke | | | | | | | | |
| 237 | Birthe, Bjarne og Kirsten Bak | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 238 | Line Hedegaard Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 239 | Jessica Petersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 240 | Fatma Kügükyildiz | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 241 | Tina Westh Lehrmann | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 242 | Anders Houmann | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 243 | Inge og Eerhard Schönberg | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 244 | Bente Gram | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 245 | Bettina Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 246 | Mette Gemzøe | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|--|--|--|--|--|---|---|
| 247 | Martin Jarlov | Alternativer til broer er ikke undersøgt i nær tilstrækkelig grad. | Broerne vil ødelægge det maritime miljø, være et skammeligt eksempel på hvad nogen drister sig til at kalde byudvikling | | | | | Projektet er alene en beslutning der ønskes gennemtruffet af nogle politikere som vil skrives ind i Københavns historie | |
| 248 | Bjarke La Cour | Alternativerne er bedre i form af en tunnel og pendlerbåde. Forbindelsen bør blive lagt nordligere end broprojektet, for at tilgodese flere borgere til og fra indre København. | Christianshavns kanal vil ende som skibsmuseum som tilfældet er det i Nyhavn. Motorbådstrafikken vil herske til gene og fare for andre brugere | | | | | | Endelig bør man skille sig af med Arrivas havnebusser |
| 249 | Birger Andersen | Broernes placering vil ikke spare cyklister for meget tid. Broen skal i stedet placeres i forlængelse af broen fra Østerport st. til et punkt sydligt for B&Ws gamle administrationsbygning, hvilket vil gavne mange flere. | | | | | | | |
| 250 | Per Skov Madsen | Broerne vil besværliggøre sejlads for sejlbåde | Havnen bliver attraktivt for larmende motorbåde. Stop broerne, og giv i stedet mulighed for flere husbåde | | | | | | |
| 251 | Mary Sampson | Der er bedre alternativer. Brug i stedet pengene på kollektiv trafik | | | | | | Broerne er et overgreb på en hel sejlerkultur. Resultatet er stærkt tvivlsomt. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--|
| 252 | Maria Andersen | Åbne/lukke-broer er ikke nogen god løsning. Al erfaring viser, at det langsomt vil dræbe seilerlivet | Kanalmiljøet er i dag noget af det bedste ved København. Det må ikke ødelægges at broerne. | | | | | | |
| 253 | Betty Knudsen | | | | | | | Imod de planlagte broer | |
| 254 | Annette Thede | En pendulfærge er en langt bedre løsning. Cykelruten vil blive forpurret af, at adgangsforhold ved kgs. nytorv, og Christiania er så dårlige, at det vil ødelægge ruten | Det enestående maritime miljø vil blive ødelagt af broerne. | | | | | | |
| 255 | Birger Andersen | For lokalområdet Christianshavn og Amagerbro er broerne ikke påkrævet. Der er i stedet brug for en rekreativ rute. | | | | | | | |
| 256 | Frank Pedersen | | Christianshavn er unikt, og det skal ikke ødelægges af broer over havnen. | | | | | | |
| 257 | Bolette Thygesen | | Broerne vil ødelægge havnekulturen | | | | | | |
| 258 | Thorbjørn Nesjan | Broforbindelsen ved Strandgade burde være indgået i projektet så udpassage til inderhavnen kan ske ad den vej | Forbindelsen vil skabe liv og sammenhæng men samtidig have negativ betydning for det maritime miljø. Der er ikke meget ved at kunne cykle/gå over havnen hvis det maritime miljø forsvinder | | | | | | Der er ikke taget højde for den kommende vandstandsstigning i verdenshavene. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|---|--|--|--|---|--|--|
| 259 | Kirstine Fagerllung Krogh | | Hvis broerne bliver bygget, mister Christianshavn en stor del af sin identitet og stemning, som bydelen er kendt og elsket for. | | | | | | |
| 260 | Per Grønkjær | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 261 | Troels Kløvedal | Man burde grave flere kanaler, i stedet for at lukke havnen ned | | | | | | | |
| 262 | John Vistisen | | Broerne vil spolere et herligt havneliv | | | | Ingen vil benytte broforbindelsen til operaen. En udvidet havnebus-service er meget velkommen | | |
| 263 | Lone Vistisen | Som cyklist skal man nok finde ud til kløvermarken, men sejlerne bliver spærret inde | Livet i havnen vil uddø hvis broerne bliver bygget. Sørg i stedet for mere liv med husbåde og pramme. Vandvej til KBHs centrum er unikt | | | | | | |
| 264 | Annette Thorsøe | | | | | | | Indsigelse mod broer over havneforløbet og kanalerne | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|---|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 265 | Steen Allerup | Broerne er en lappeløsning der ikke løser noget problem. En løsning med åbningstider er en mulighed, men ikke anvendelig på lang sigt. Byg en tunnel i stedet | | | | | | | |
| 266 | Niklas Herskind | | Havnen mister sin charme, hvis broerne bygges | | | Det er for dårligt, at vi ikke kan få gang i en ordentlig debat Vi skal diskutere det noget mere, inden vi ødelægger den smukke kanal | | | |
| 267 | Anni Winding | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 268 | Listbeth Jørgensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 269 | Tove Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 270 | Egun Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 271 | Søren Duus Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 272 | Lillian Lüttichau | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 273 | Rikke Højensbro | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 274 | Marie Roswald Markus | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 275 | Edvin Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 276 | Jesper Madsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 277 | Claus Ammitzbøll Langholm | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 278 | Connie Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 279 | Richard Søgaard Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 280 | Birthe Tang & Preben Christansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 281 | Ulla Merete Schmidt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 282 | Poul Kristensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 283 | Karin Hassekam | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 284 | Bodil Talamona | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 285 | Martin Kriegbaum | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 286 | Lotte La Cour | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 287 | Tom Heinemann | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 288 | Mogens Fich - identisk med indsigelse nr. 235 | | | | | | | | |
| 289 | Sten Friis Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 290 | Ruddy Figge Rafn | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 291 | Solveig Stahlschmidt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 292 | Lise Sallerup | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 293 | Inga Mørk | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 294 | Annie Hyttel | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 295 | Tommy Hyttel | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 296 | Ceruten (båd) B.K. Bolv. | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 297 | Poul E. Madsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 298 | Bente Kristensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 299 | Mette Krag Eriksen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 300 | Lillian Ziegler | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 301 | Annika Thrane Sørensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 302 | Lisbet Graff Larsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 303 | Henrik Ebbesen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 304 | Marianne Kirstine Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 305 | Lisbeth Borg Andreasen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 306 | Hans Jacobsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 307 | Ulla Varsø | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 308 | Hedevig Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 309 | Karl-Jørgen Paldan | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 310 | Eina Køhler | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 311 | Maria Granholm | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 312 | Orla Thomsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 313 | Birte Gedersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 314 | Lisi Petersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 315 | Tine Bjørn Jacobsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 316 | Torben Elmquist | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 317 | Thomas P. Kall | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|---|
| 318 | Britta Andersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 319 | Jytte Hansen og Bent Mogensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 320 | Erling Ekegren Fmd. E/F Wildersgade 38 | Tager afstand til lokalplanforslaget i det det ikke tager hånd om det samlede trafikprojekt som følge af broforbindelserne. Forslag til en alternativ forbindelse over inderhavns hovedløb mellem Holmen og Toldboden samt en gennemgribende trafiksanering af Torvegade, hvor cyklisterne får mere plads. | | | | | | | Betvivler at det kan lade sig gøre at føre cykelforbindelsen igennem Christiania. Som følge vil der opstå store trafikale problemer på Christianshavn grundet den øgede cyklisttrafik |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 321 | Dorthea Gertrud K. Bengtsson | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 322 | Poul Johannesen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 323 | Zora Andric Koru...? | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 324 | Susan Kanan og ? | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|---|---|--|--|--|---|--|--|
| 325 | Peter Faurischou | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle | | | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge. | |
| 326 | Anne Beim & Thomas Nybo Rasmussen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 327 | Ulrik Steinhardt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 328 | Christina M. Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 329 | Simon Bang | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 330 | J.L. Rodshagen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 331 | Niels Christian Weight | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 332 | Valdemar Villadsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 333 | Jadranka Prekat | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 334 | Ilse Hytting | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 335 | Tom Larsen | | Lad havnen leve | | | | | | |
| 336 | Kristine Bak | Bekymring for at broforbindelserne vil medføre at havnen ikke længere er aktiv. I stedet foreslås at alternativ forbindelse etableres. | | | | | | | |
| 337 | Trogna Segel og Eva O Christer | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 338 | Richard Søgaard-Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 339 | Rolf Steno | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 340 | Amina Christensen | Beklager at man ved etablering af broforbindelsen ødelægger en del af det København er bygget op på. Bevar en smule af vores charme. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 341 | Mathilde Manz | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 342 | Rasmus Bergmann | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 343 | Eva Stock | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 344 | Elizabeth Rosen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 345 | Jan Gottschalck-Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 346 | Peter D. Hansen | Virker som et spild at bygge broer, når der måske senere alligevel skal bygges en havnetunnel | Finder at broforbindelserne vil ødelægge det unikke historiske miljø på Christianshavn. Der henvises til hvordan broer allerede har ødelagt havnemiljøet i Christianhavns Kanal sydlige del selv med oplukkelige broer. | | | | Betvivler at operagæster vil tage cyklen om vinteren | | |
| 347 | Kim Eduard Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 348 | Jesper Ingemann | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 349 | Peter Michelsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 350 | Edvin Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 351 | Karen Margrthe Wilhelm | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 352 | S. Dam Kjær | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 353 | Tony Stephean Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| 354 | Lillian Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 355 | Eva kuna | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 356 | Annie Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 357 | P. Gerike | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle | | | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge. | |
| 358 | Lars Olsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle | | | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 359 | Peter Skriver & Bente Madsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 360 | Jes Rasmussen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 361 | Ole Larsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 362 | Thomas emil Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 363 | Jack & Vera Pedersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 364 | Kirsten Larsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 365 | Ulæseligt navn | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 366 | Gunnar Berg | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 367 | Anne Poulsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 368 | Sande Maria Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 369 | Henrik Mofensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 370 | Poul H Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 371 | Ursula G. Gutman | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 372 | Arne F. Jessa Sørensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 373 | Emil Karlsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 374 | Lone Podla Paepcke | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|----------------------|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 375 | Bente Korshagen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 376 | Henrik Kristensen, havnemester Rungsted Havn | | Mener at broforbindelsen vil gøre det umuligt for Rungsted Havns sejlere at passere igennem Christianshavn. Brud på mangeårig tradition at kunne besejle Christianshavns Kanal. | | | | | | |
| 377 | Majken Hornelund | | Frygter at broforbindelserne vil ødelægge sejlmiljøet. Ingen har lyst til at besvære andre for at få åbnet en bro. | | | | | | |
| 378 | Poul Gandrup | | Mener at den 1000 år gamle kulturhavn bliver ødelagt af de planlagte broer. | | | | | | |
| 379 | Ulla Gandrup | | Mener at den 1000 år gamle kulturhavn bliver ødelagt af de planlagte broer. | | | | | | |
| 380 | Marie Fisker Daubjerg | OBS tomt høringssvar | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 381 | Yueqiang | | Frygter at broerne vil ødelægge sejlerlivet i det centrale København og foretrækker en tunnel. | | | | | | |
| 382 | Mikale Jørgensen | Mener at broen hyppige åbning vil være til gene for cyklisterne, som så vil vælge en anden vej. | | | | | Mener at hele problemstillingen opstår som følge af behovet for at få gæster til og fra operane, hvilket løses bedst med pendulfærger. | | Opfordrer til at man skal kunne medbringe sin cykel i havnebusser og på pendulfærger. |
| 383 | Erik Skovgaard | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 384 | Asbjørn Torp | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 385 | Peter Malmstroem | | Mener at broer i havneløbet vil ødelægge miljøet på Christianshavn og lægge bydelen øde hen. Christianshavn er et unikt område og en inspiration for mange københavnere og turister. | | | | | | |
| 386 | Ulla Stensballe | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 387 | A. Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 388 | Sanne Janwel | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 389 | Annette Pontoppidan | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 390 | Uffe Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 391 | Christian Helms | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 392 | Cirssen Jørgensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| 393 | Ruth Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 394 | Dorrit Petersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 395 | Anna Thomassen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 396 | Kaj Kristoffersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle | | | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og skibsreder Møller ikke ødelægge. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 397 | Gudrun Bojsen-Møller & Torsten Gersfelt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 398 | Kirsa Kjærsgaard | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 399 | Daniella Habart | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 400 | Susanne Mertz | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 401 | Per A. Andersen /Ina Johansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 402 | Anders Mazanti Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 403 | Ronald Madsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 404 | NAVN Inge Bernhoff | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|--|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 405 | NAVN Steen K. Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 406 | NAVN V.S. Dichmann | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 407 | NAVN Julio Maffia | Imod broforbindelser. Der findes andre løsninger end broer, blandt andet færgeforbindelser | Ødelægger havnemiljøet. | | | | | | |
| 408 | NAVN Christian Oxenvad | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. En perle bliver ødelagt, hvis der drænes for kajkants- og kanalliv på Christianshavn. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 409 | NAVN Niels Bjørn Pedersen | Imod broforbindelser. Bemandede broløsninger er dyrere end andre løsninger, eks.vis tunneller. | Ødelægger havnemiljøet | | | | | | Der må være alternative løsninger for cykeltrafikken |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|--|--|---|---|
| 410 | NAVN Lett Advokatfirm a på vegne af Lejerbo afd. 204 | | | | | Ønsker møde med kommunen om de juridiske aspekter | | | |
| 411 | NAVN Michael Bohn | Imod broen over Christianshavns Kanal | Ødelægger havnemiljøet | | | | | | |
| 412 | NAVN Else Højgaard Nielsen | | Skal der være broer, skal mindre sejlskibe kunne passere disse | | | | | | |
| 413 | NAVN Ida Kleemann, Kanalens Bådforening | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 414 | NAVN Hans Jacobsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 415 | NAVN Inger- Margrethe Bjørn Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|---|---|--|--|---|---|--------------------------------------|--|
| 416 | NAVN Annelise Hermansen | Politikerne, der ønsker broer, har ikke forstået konsekvenserne. Hvem skal bemande broerne og hvad kommer det til at koste? Lav en tunnel til gavn for cyklister og sejlere | | | | | Operatgæster vil næppe anvende broerne. | | |
| 417 | NAVN Michael Weidinger | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 418 | NAVN Troels Rotbøl- Larsen | Stemmer klart mod broforslaget, medmindre der findes en løsning, som ikke begrænser seilerne. | | | | | | | |
| 419 | NAVN Jens Mou Jakobsen | Protest over broerne over kanalerne | Det enestående miljø i Christianshavns kanal vil forsvinde - dette kan ses bag de andre broer. | | | | | | |
| 420 | NAVN Christian Bjørn | Broer i København vil have katastrofale følger ikke kun for sejlere med for hele byens miljø, der mere og mere bygger på havnemiljøet. | | | | | | | |
| 421 | NAVN Uwe Klahn | | Der bliver en forarmning af kanalmiljøet - som det ses i Chr.havns kanals sydlige del. | | Det rekreative areal ved Islands Plads ødelægges | | | Indsigelse over broer over kanalerne | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 422 | NAVN Hanne Vidkjær | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 423 | NAVN Marie Kirstine Lyngholm Als | Selv broer der kan åbnes er en trussel. | Broerne vil være en trussel mod det unikke havnemiljø i Christianshavns Kanal, som sejlerlivet skaber. I Chr.havns havns sydlige del og i Halvtolv er havnemiljøet dødt. Menneskene vil forsvinde, hvis de andre kanler også ligger øde. | | | | | | |
| 424 | NAVN Lars Jørgensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 425 | NAVN Uffe Rasmussen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 426 | NAVN Carsten Yde Pedersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 427 | NAVN Mette Marie Fredlund | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 428 | Anders Vaid | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 429 | Mette Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 430 | Henning Bech Frederiksen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 431 | Merete Freistrup Pedersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 432 | Kaj B. Jakobsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 433 | Rikke Haxthausen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|---|
| 434 | Jan Starcke | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 435 | Anne Marie Kjær Jensen | | Lokalplanredegørelsens beskrivelse af det unikke miljø ved Christianshavns Kanal beskrives meget præcist, men det nævnes ikke, at broforbindelserne vil ødelægge dette miljø | | | Beslutningerne er hastet igennem Borgerrepræsentationen. Man burde have udarbejdet de undersøgelser, som "Lad Havnen Leve" har gennemført. Ubegribeligt at KK ikke har klargjort en broåbningspolitik inden brokonkurrencen blev udskrevet. Er broerne sammentænkt med den længdegående tunnel, der er planlagt i Inderhavnen? | | | Der gives udtryk for, at lokalplanforslaget ikke er gennemarbejdet, da tingene ikke hænger sammen. Det nødvendige antal broåbninger vil hindre cykeltrafikken. Der er ikke redegjort for, hvor cyklisterne skal køre hen, når de er kommet over broerne. Kørestolsbrugere kan ikke passere Bodenhoff Plads. |
| 436 | Tonie Plougmann | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 437 | Maria og Christian Thaning | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 438 | Inge og Peder Mortensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 439 | Claudis Baittinger | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 440 | Henrik Bo | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 441 | Fin Kvus | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 442 | Alberto og Karen Baglioni | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 443 | Erik Nygaard | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 444 | Aase Holm | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--------------------------------------|---|
| 445 | Lisbeth Bruhn | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 446 | Thomas Bertelsen | Nej til broer over Christianshavns Kanal, da det vil blive meget besværligt for indsigeren, der selv er sejler, og andre sejlere - heriblandt turister - at komme ind og ud | | | | | | | Mange fremmede sejlere vil holde op med at komme til Christianshavn, og sejlere lægger rigtig mange penge i byen. |
| 447 | Dirk Østergaard | Ønsker ikke broer - tænk om det er det værd | | | | | | | |
| 448 | Aage Frøslev, Chr. von Stöckelbach, Kim Hemmingesen og Elke Andersen | De er 4 med bådplads i Christianshavns Kanal og ønsker ikke broer i havnen | | | | | | | |
| 449 | Ole Fick | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 450 | Dorthe Marhauer | | | | | | | Nej tak til broer | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|---|--|--|---|--|---------------------|--|
| 451 | Bodil Elisabeth Lomholt | Tilslutter sig protester mod broer over Christianshavns Kanal på den af kommunen anførte måde | | | | | | | er enig med Knud Josefsens indlæg i Christianshavneren nr. 1/ februar 2010 p. 5. |
| 452 | FINDES IKKE | | | | | | | | |
| 453 | Mogens Schwarzberg | Indsigelse mod at lukke Københavns havn og kanaler med broer, når ingen kan sejle under dem | | | | | | | |
| 454 | Marianne Gam | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 455 | Catrine Hancke | God ide at knytte byen tættere på Holmen. Glad for, at broen ikke er til biler, da det ville give mere trafik i Indre By. | | | | | | | |
| 456 | Lone Bjerg | | | | | | | Er imod broerne | |
| 457 | Svend Erik Pedersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 458 | Lia Barfod | | | | | | | Nej tak til broerne | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 459 | Søren Hviid Poulsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 460 | Benny Kofoed | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 461 | Vibeke Holten Lange | | Væsentligt at bevare det maritime miljø i København og på Christianshavn og ikke forhindre sejlskibe i at sejle frit | | | | | Er imod de planlagte broer over havneløbet og kanalerne | |
| 462 | Lene Jørgensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|--|--|--|--|--|--|---|--|
| 463 | Jakob Roepstorff | | Det nuværende sejlerliv er afhængigt af et flow i sejlertrafikken ellers bryder den sammen. Dette vil medføre både der venter på brooplukning og dermed være bebyndelsen til at bådtrafikken uddør i det område, hvor tusindvis af danske og udenlandske sejlere holder til. | | | | | Er imod broer over Christianshavns Kanal | |
| 464 | Patrick O'Strit | | Havnen skal være levende med uhindret mulighed for at sejle og lægget. Hindres dette, vil et unikt miljø være ødelagt for altid | | | | | Undlad at opføre broerne | |
| 465 | Anders Hauch | Afgivelse af støtteerklæring til broerne med anmodning om, at de mange indsigelser ikke tages til følge. | | | | Folkene og organisationerne bag indsigelseskampangens materiale er i indsigerens øjne ensidigt og fordrejet. | | | |
| 466 | Katja Eberth | | | | | | | Nej tak til broer over kanaler og inderhavnen | |
| 467 | Nils Laursen | | Broer vil dræbe alt liv i og omkring kanalerne | | | | | Nej tak til broer i inderhavnen | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 468 | Pia Randa-Doldt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 469 | Mary Graham | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 470 | Tinne Lykke Christensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 471 | Rigmor Winthrop | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 472 | Aase & Ole Nygaard | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 473 | Jacob Mezin Jessen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 474 | Fahna Økkin | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 475 | Kristina Frænkel | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 476 | Annegrethe Bjerg-Thomsenl | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 477 | Mark Winthrop | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 478 | Aase Gørsing | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 479 | Poul Damm | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 480 | Jørn H. Johannesen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 481 | Ole Vester | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 482 | Anne-G. Bendix | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 483 | Ann Dorrit Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 484 | Bo & Birthe Havslund | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 485 | Tom Ekeroth | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 486 | Lars Høy Jørgensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 487 | Per Anders Teilmann | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|---|--|---------------------------------------|---|
| 488 | Katrine W. Egeskjold | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 489 | Anette Hede | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 490 | Ann-Lis Andersen | Imod broer over Christianshavns Kanal og Trangraven. Problemet må kunne løses ved en tunnel. Broerne bliver store og grimme. | Den sidste del af København som levende havn vil forsvinde. Broklapperne vil skæmme havnen og det smukke miljø | | | Politikere burde satse på at løse udfordringer i stedet for at satse på store og synlige byggeprojekter. | | | Der er tale om ødelæggende byggetrang, reelt for at fiske stemmer. I stedet for at satse på store dyre projekter burde politikerne løse udfordringerne på en intelligent måde - Se evt. vedlagte youtube links, der understøtter indsigernes holdning |
| 491 | Avisaktivisterne, Lokalavisen Christianshavneren | | Det vil være totalt ødelæggende for det sejl- og bolværksliv, der udfolder sig. Bevar det nære miljø | | | | | Imod broen over Christianshavns Kanal | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 492 | Joan Høst | | | | | | | Nej tak til broer over kanalen og Inderhavnen | |
| 493 | Christiansbro o Bådelaug v/ Hans Kovsted | Konkret spørges der om, hvorfor den frie gennemsnitshøjde kun er 2,5 m, når Københavns Havn og andre eksperter regner med en stigning af vandstanden i havnen på 1 meter i løbet af dette århundrede? Det virke ikke særlig fremsynet. Det foreslås desuden, at broernes åbning skal være fleksibel, gerne brugerbetjent, for, at det virkelig skal have en effekt - og helst gratis. Der protesteres mod de kommende broer, som de er præsenteret i projektet. Det vil være en trussel mod værdien af vores miljø og mulige udfoldelse på | Er bekymrede over den sandsynlige negative påvirkning af miljøet, som broerne vil bevirke. | | | | | Der gøres indsigelse mod enhver broforbindelse over Christianshavns Kanal og Trangraven. | Er bekymret for, at foreningen bliver ramt af tilsvarende problemer, hvis Olafur Eliassons bro bliver gennemført. Med en forventet kommende højere vandstand i Københavns Havn på 1 m undrer man sig over den lave frihøjde. |
| 494 | Ingegrete Funder | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 495 | Birgitte Andersen | | Det vil ødelægge vor 1000 år gamle kulturhavn | | | | | Er imod broerne over kanalerne og inderhavnen | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 496 | Karsten Heide | Som ejer af et veteranskib, der mange gange har besøgt Christianshavn, protesteres over broerne | Vil ødelægge et historisk havnemiljø og er udtryk for manglende pietetsfølelse over for byen som søfartsstad. Der bliver et tomt vandspejl tilbage | | | | | | |
| 497 | Marcelo | Som turist protesteres mod opførelse af disse broer. | Broerne ødelægger dette smukke, autentiske kanalmiljø med de mange gamle både, der er en stor turisvattraktion | | | | | | |
| 498 | Ann-Lis Andersen - se resume 490: identiske! | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|
| 499 | Indre By Lokaludvalg | Anerkender behovet for forbindelse over Inderhavnen, men ønsker en nordligere placering, som vil forbedre forbindelsen mellem Amager og Østerbro. Herved kunne generne for bådene i Christianshavns Kanal undgås | | | | Ved at lade projektet vente, vil den periode, hvor cykelstien til og fra broen over havnen fører direkte ud i metrobyggepladsen på Kongens Nytorv, kunne afkortes væsentligt. Ved at udskyde projektet til 2018 sparer kommunene 48 mio kr. i drift. | | | Bør afvente frigørelsen af Christiansholm i 2018, så forbindelserne kan ses i en større sammenhæng.. Man er bekymret for, hvordan cykelstien føres ud på Gammelholm. Det må tænkes sammen med de øvrige funktioner i området. Havnebusserne bør også kunne sejle under broen ved højvande. En af de planlagte broer er ikke tilgængelig for bevægelseshandicappede. |
| 500 | Björg Vitnes | Er imod broerne | Broerne vil ødelægge et unikt miljø | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|--|--|--|--|---|------------------------------------|--|
| 501 | Joan Sørensen | Hvis broen skal åbne to gange i timen, så gider cyklisterne da ikke at bruge den. Langebro og Knippelsbro vil være at foretrække. Desuden vil der blive kø af både, som venter på brooplukningen | Christianshavns Kanal er fredet. Desuden er den et af de få hyggelige og autentiske steder, som er tilbage i København. Kanalen risikerer at uddø med den nye grimme bro, som slet ikke er designet til omgivelserne. Det eneste som vil være tilbage i kanalen er joller og speedbåde. De rigtige sejlere bliver nød til at finde andre steder at have deres både. København mister turister og dermed indtægter p.g.a. manglende tilgængelighed for sejlere. | | | | Finder ikke forbindelsen ud til operaen relevant. Pengene skulle hellere bruges på havnebusser. En tunnel og en metrolinie vil være at foretrække som adgang til operaen. | | Ønsker bedre forhold for cyklisterne, flere grønne bølger, bedre cykelparkering, og bedre og billigere offentlig transport. desuden ønskes der flere husbådepladser i Københavns Havn. I Holland er husbåde en attraktion, i København er det for besværligt at få en tilladelse til husbådeplads. |
| 502 | Inge Jensen | | Siger nej tak til broer over Inderhavnen, det vil ødelægge hele det unikke ved kanal/inderhavn. | | | | | | |
| 503 | Lars Fischer Jensen | | | | | | | Nej tak til broer over Inderhavnen | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 504 | Thomas Loguercio Herschel | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 505 | Niels Mou Jakobsen | | En af Københavns største turistattraktioner den beliggenhed ved Øresund og med havnen som en integreret del, der skaber åndehul, udsyn og nære udsigtsmuligheder. Havnens fremtidige udvikling som et mekka for lystbåde og bevaring af lystbådehavne fjernes med eet slag ved anlæg af de planlagte cykel- og gangbroer. Det er en katastrofe ikke blot for sejlerne men for alle byens borgere og gæster. København mister sin attraktive charme og tætte | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 506 | Jan Hyttel på vegne af Boligselskabet Lejerbo | Ønsker ikke broforbindelsen fordi den ikke ses mere fordelagtig end de eksisterende forhold. Der er mange andre alternative måder at etablere gang og cykelruter på over havn og kanaler, f.eks. pendulfærger eller tunneler. | Broforbindelser vil have en afgørende negativ indvirkning på det aktive og levende miljø deri dag er i kanalerne. | | Boligselskabet er af den opfattelse, at en bro med stinedforbindelse vil ødelægge en stor og vigtig del af udearealerne for boligbebyggelse på Islands Plads. | | | | |
|-----|---|---|---|--|---|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 507 | Michael Lerche Nielsen, Bådlaugget Halvtolv | <p>Konkret finder indsiger, at hældningsprocenten på broen over Proviantmagasingraven vil være en forhindring for de svageste trafikanter. Placering af to broer i Proviantmagasingraven/Snedkergraven vil afgørende forringe sejlerlivet på Holmen. Den bebudede sænkning af frihøjden af denne bro er helt uacceptabelt. Bådlaugget påberåber sig i den anledning samme juridiske forbehold, som er rejst af flere lodsejere i Christianshavns Kanal. Finder iøvrigt broen inderlig overflødig. Foreslår i øvrigt at broerne over Proviantmagasingraven og Trangraven bortfalder og erstattes af en tunnelloøsning under kanalen.</p> | | | | <p>Bådlaugget kan tilslutte sig den kritik af beslutningsprocessen og beslutningen om at modtage brogaven der bl.a. er fremsat af Havneforum København. Desuden er det påtænkte brobyggeri vedtaget uden tilstrækkelig analyse af trafikbehov og - vaner. Endvidere vil broåbningerne med de deraf følgende ventende sejlere fra begge sider, ikke afvikles tilstrækkeligt sikkert, særligt ved de to stibroer i knækket på Christianshavns Kanal.</p> | | <p>Ønsker stisystemet mere detailplanlagt, ellers er broerne helt overflødige.</p> | |
|-----|---|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 508 | Hans Kovsted, Christiansha vns Bådelaug. se nr. 493 da disse er identiske | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|---|---|--|--|---|---|
| 509 | Advokat Eskil Trolle på vegne af Wilders Plads Ejendomme A/S | De små broer indeholder bortfald af "Den Frie Besejlingsret", og spørgsmålet er om en cykelstiforbindelse berettiger kommunen til ekspropriation af denne frie besejlingsret. Selvom det ikke er ligeså attraktivt at cykle gennem en tunnel som på en bro, bør kommunen ikke skride til ekspropriation af besejlingsretten, hvis der findes alternative tekniske løsninger såsom en mindre tunnel mellem Kgl. Grønlandske Handelsplads og Christiansholms sydsider foreslået af klienten i 2003. Økonomiforvaltningen har med brev af 20. april 2004 skrevet at enhver broforbindelse over havnen vil begrænse den nuværende og fremtidige anvendelse og aktivitetsmuligheder af vandarealerne. Klienten mener ikke kommunen har ret når den skriver at | Klienten vil i sin klagesag til Vejdirektoratet dokumentere at broer altid har ændret miljøet drastisk og dermed langsomt men sikkert fjernet sejlbådtrafikken - og dermed den frie besejlingsret. | Der refereres til "Den Frie Besejlingsret" hvor ejendommen siden 1732 har haft bolværks- og ejendomsrettigheder i kanalen. Klienten stiller spørgsmål til kommunens hjemmel i Vejlovens § 10 til ophævelse af klientens og Christianshavns Kanals rettigheder for "Den Frie Besejlingsret" på grund af en cykelbroforbindelse, og om denne forbindelse har den fornødne proportionalitet overfor de private | Lejerbo er af kommunen blevet bedt om at søge om dispensation hos Fredningsnævnet jf. brev af 5. november 2009. Hvis kommunens initiativ skal tolkes derhen at Lejerbo har særstatus i forhold til fredningsdeklarationen, anses kommunen at gøre sig skyldig i misforståelse og måske vildledning. Lejerbo har fået kopi af nærværende indsigelse med bilag. | Klienten mener ikke at Kommunen(Center for Anlæg og Udbud) er kommet med en relevant reaktion på breve af 12. nov. 2003, 2. maj 2007 og 10 marts 2009. Klienten har ikke fået svar på forslag om mindre tunnelforbindelse mellem Kgl. Grønlandske Handelsplads og Christiansholms sydsider. Klienten undrer sig over sagsforløbet og de mange juridiske aspekter som ikke er søgt løst inden kommunen udskriver en international arkitektkonkurrence om cykelbroen. Det anses ikke hensigtsmæssigt for sagen eller dennes parter. Kommunen har ikke loyalt beskrevet sine planer for offentligheden i denne sag jf. brev af 12. januar 2009 hvorfra der citeres "Kommunens udgangspunkt er, at fredningens | | Indsigeren fremfører det synspunkt, at ejendomme (Wilders Plads Ejendomme A/S) med fri adgang til havet, har en værdi, som andre ejendomme ikke har. Denne beliggenhedsværdi indbærer rettigheder, som er beskyttede af den danske grundlov. Dernæst har indsiger det standpunkt, at broerne over Christianshavns Kanal og Trangraven er ulovlige. De begrænser den frie besejlingsret. | Indsiger vedlægger kopi af brev sendt til Center for Anlæg og Udbud samt Fredningsnævnet. Brevene indeholder indsigelser mod projektet som anført ovenfor. Der rejser erstatningskrav i forbindelse med ekspropriation af den frie besejlingsret. |
|-----|--|--|--|---|---|--|--|---|---|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 510 | Christianshavns Lokaludvalg | Der spørges, om man ved fastsættelse af frihøjden under broerne, har taget højde for stigende vandstand som følge af global opvarmning. Foreslår i stedet en tunnel under Christianshavns Kanal. | | | | Der bliver spurgt til, hvorfor man ikke er gået dybere ind i undersøgelse af "Hønen og Hanens" mulighed for at løse problemet. | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 511 | Allan Hauge Nielsen. Ejerforening en Elefantens Gård | Der gøres opmærksom på, at broer over Christainshavns og Wilders Kanaler vil virke stærkt begrænsende for lystbådetrafikken og opretholdelsen af de nuværende kulturhistoriske, rekreative og naturmæssige værdier, der knytter sig til kanalerne. Bestemmelsen om at broerne vil være oplukkelige er i den forbindelse ubetydelige. Det samme er tilfældet med broen over havneløbet, som iøvrigt ligger denne bro så tæt ved Knippelsbro, at den ikke har en positiv indflydelse på cykelstisystemet. Cyklister vil fortsat benytte Knippelsbro og fodgængere vil stadig være henvist til en busforbindelse via Christianshavns Torv. | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 512 | Jesper Ravn Hansen og Anne Graumann | Indsigerne er bekymrede for at de planlagte broer over Christianshavns Kanal og Trangraven vil skæmme det skønne område og det unikke miljø på Christianshavn. Det må være muligt at skabe en god forbindelse fra Nyhavns siden til Christianshavn og Holmen ved småfærger i pendulfart. | | | | | | | |
| 513 | Lis Schertiger-Nielsen | Broforbindelserne legitimeres ved planlægningen af en cykelrute. Der er alt for mange uafklarede punkter . F.eks. Alternative løsninger er ikke undersøgt nok, videreførelsen af cykelruten er uafklaret og cyklisternes vej til broerne er for uoverskuelig, usikkerhed omkring sikkerheden ved broåbninger m.v. Stibroerne er ikke tilgængelige for handicappede. | miljøet langs kanalerne ødelægges, bymiljøet og sejlermiljøet smadres - turisterne forsvinder. | | | Alternative løsninger til cykelruten er ikke undersøgt seriøst. De juridiske spørgsmål om ekspropriation langs kanalerne er ikke afklarede | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| 514 | Grundejerforeningen for Krøyers Plads og Grønlandske Handels Plads v/ Slots- og Ejendomsstyrelsen | <p>Grundejerforeningen ser stibroerne til og fra området som en stor gevinst for området. Foreningen har sammen med kommunen en fælles interesse i at udvikle området yderligere. Det forudsættes, at ejendommen Strandgade 95 A og B nedrives. Stibroerne vil stille nye øgede krav til området bl.a. vil der ske en øgning af trafikken, hvilket igen betyder øgede udgifter til vedligeholdelse og renholdelse af den private del af Strandgade mellem Wilders Bro og Trangraven. Derfor bør Strandgade føres ned til broerne som offentlig vej. Omkring bolværkerne bemærkes det, at disse i dag er udlejet til forskellige bådere og derfor giver foreningen en indtægtskilde. Det forudsættes derfor, af kommunen overtager alle forpligtigelser omkring disse. De tilbageværende bolværksarealer skal</p> | | | | | Foreningen forudser langt større interesse for at parkere i området, når området udvikles til rekreative formål og med direkte adgang til Skuespilhuset og Operaen. Dette gør det oplagt, at området bliver inddraget i kommunens parkeringsprojekt for at sikre lokale beboere og erhvervslivet bedre parkeringsforhold. | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|---|--|--|--|
| 515 | Christa´s, Fine Tribal & Moderne Art Gallery | | Indsigeren er imod de planlagte broer over havneløbet og kanalerne, som vil ødelægge en 1000-år gammel kulturhavn. | | | | | | |
| 516 | Alice Weinholt og Sven Ludvigsen | Indsigerne protesterer mod de planlagte broer over Christianshavns Kanal og Trangraven. De er ikke en berigelse for området. | Broerne ødelægger kanalmiljøet og et rekreativt område for et almennyttigt boligbyggeri. | | | Der sker en massiv ødelæggelse af lokalområdet i cykelismens hellige havn. Alle alternative forslag fra anden side er prellet af. Kommunen fremstår som helt uimodtagelig for gode argumenter. Det henstilles, at politikerne besinder sig, og tager en tænkepause. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 517 | Charlotte Buch | <p>Broforbindelsen over Inderhavnen må forventes at betyde, at broen jævnligt skal åbnes til gene for fodgængere og cyklister. Eller også vil trafikken dø og Inderhavnen alene blive befærdet af Havnerundfartens både og havnebusserne. De øvrige broer vil betyde store gener for sejlerlivet. Fælles for broerne er, at når de først er etableret, vil en fremtidig ny trafik til andre steder på Holmen kræve nye broer, eller medføre store omveje for brugerne. Desuden kan broerne ikke anvendes af kørestolsbrugerne på grund af den store hældning på broerne. Det foreslås, at der indsættes pendulfærger eller at havnebussernes antal udvides. En mulighed kunne også være, at etablere en tunnel, den vil hverken genere sejlerene eller cyklisterne. Det anføres til slut, at en</p> | <p>Synet af skibe i havnen er med til at give liv på vandet. turisterne vil søge til andre havne</p> | | | | | <p>Der protesteres generelt mod de påtænkte broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanaler.</p> | |
|-----|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 518 | Anders Engelbrecht | Der protesteres generelt mod broerne over Inderhavnen og Christianshavns Kanaler. Broerne vil afskære dem som normalt komme til byen fra vandsiden - sejlerne - fra at få en unik, speciel og smuk oplevelse. En vigtig del af byens sjæl vil derved gå tabt. | | | | | | | |
| 519 | Lene M. Andersen | Er generelt imod broernes placering. Andre løsninger, som er absolut økonomisk mulige, er fremkommet, som tilgodeser den gamle kulturhavn, cyklisterne, og det maritime og unikke liv omkring havn og kanaler. Projektet vidner mere om bureaukrati og fastlåste interesser end reelle forhandlinger og målsætninger. | | | | | | | |
| 520 | Helle Hviid | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|
| 521 | Christianshavns Lokalråd | Lokalplanen er baseret på en fiktiv trafikanalyse - Der er ikke udarbejdet en broåbningspolitik - Lokalplanen påberåber broerne som en del af et cykelnetværk, men anviser ingen løsninger på, hvor cyklisterne skal køre hen, når de står på Islands Plads. Såfremt skibstrafikken skal afvikles, skal broerne stå åbne i 30-40 minutter hver time - hvilket er en uacceptabel løsning for cyklister og andre brugere af broerne. Ligeledes vil dette give trafikmæssige problemer for sejlerne og kanalrundfarterne. | Lokalplanen tillader ødelæggelse af 400-årig kuturarv og den deraf følgende turisme. Broerne vil føre til at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Rådet fremfører, at lokalplanen ikke berører konsekvenserne for kanalmiljøet. Da broerne ikke kan åbnes så ofte, kommer til at betyde, at sejlerne ikke forlader deres bådepladser i kanalen. Dette vil udvikle sig til en reduktion af antallet af brooplukninger, med den følge, at der tilsidst ikke er både med master i kanalen. Der er ikke et aktivt skibsmiljø bag en eneste anden bro i København eller andre steder hvor der er bygget broer, som lukker havne inde som f.eks. Næstved, Nykøbing Falster eller Frederikssund. Der henvises ligeledes til Barcelonas havn som reelt består af 2 havne - en for | | | Lokalplanen repræsenterer et demokratisk problem. I debatten er der ikke lyttet til de utallige alternative og ofte billigere løsninger, som har været fremme i debatten. Lokalplanen behandler ikke alternative løsninger til forbindelseslinier, såsom hurtigfærger, tunneler, andre forbindelsesveje osv. Politikerne er ikke blevet forelagt de forskellige alternative forslag. Endelig mener rådet, at den foreslåede lokalplan ikke lever op til almindelig standard for lokalplaner. Derfor bør den afvises. | | Generelt fremføres det, at de påtænkte broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanal vil betyde, at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Der gives udtryk for den opfattelse, at mulige, men ikke godtgjorte fordele for cyklister, retfærdiggør dette. | |
|-----|--------------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|---|
| 522 | Torsten Meyer | | Broerne vil skade det særegne havnemiljø som er helt speciel attraktion i København. Planerne bør opgives da de er baseret på myter og holdningen "København skal være en moderne storby, der tillader grøn transport.". Det vil få konsekvenser for turismen. | | | | | | | Der bør findes bedre måder at forene moderne storby med grøn transport med bevarelse af de særegne kvaliteter ved København |
| 523 | Pernille Sonne | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 524 | Anders Andersen | Realisering af broerne er i strid med princippet om at den sejlede trafik skal have første prioritet. Prioriteing af sejladsen med brovagt er vanskelig at realisere (der nævnes en række tekniske forhold og citeres fra COWI A/S 'Erfaringer fra Danmark og udlandet med åbnepraksis for broer.') og vil medføre enten forringelser for trafikken over broerne eller politisk beslutning om at forringe gennemsejlingsforholdene. Der ønskes garanti for at broen vedbliver åben på tilfredsstillende vis for sejladsen. Foreslår en tunnel under Christianshavns Kanal eller forbedring af cykelforhold andre steder i byen så broen helt kan undgås. | Der er risiko for forringelse af brovagtsbemanding og dermed broernes åbningsmuligheder. Dette vil betyde den sikre død for sejlermiljøet i Christianshavns Kanal. | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|---|
| 525 | Erik Hjulmand Dansk Cyklist Forbund, København safdelingen | Broerne hilses velkommen. De vil styrke cykel- og fodgængertrafikken og binde Indre By sammen med Christianshavn og Amager. Endvidere muliggør broerne realisering af den grønne cykelrute (Christianshavnerruten) og vil styrke kommunens cykelpolitik og skabet et bedre miljø i København. Broerne vil være en tidsbesparende forbindelse for brugerne af uddannelsesins- og kulturinstitutioner - hvor havnen idag er en fysisk barriere. Cyklistforbundet støtter ikke en løsning med havnebusser over inderhavnen, da det vil gøre ruten mindre attraktiv og forurene mere. | Cyklistforbundet anerkender det unikke miljø på Christianshavn med de mange sejlbåde. Der ses ingen modsætning mellem bevaring af miljøet og de kommende stibroer. Det handler om at få en konkret broåbningsaftale med faste åbningstider for passage for sejlads - dette vil være til alles fordel. | | | | | | Ønsker til etablering af gode cykelforhold i tilslutning til boerne, så der skabes gode forbindelser til Nørrebro og Østerbro og generelt forbindelserne i Nyhavn, Gothersgade og ved Nørreport Station. Ønsker generelt begrænset biltrafik i København for at nedbringe luft- og støjgener og den plads i gaderummet som bilerne optager. Derfor er det vigtig at øge andelen af cyklister. |
| 526 | Birgit Bødker | Broerne vil lukke en levende havn midt i byen. Der bør etableres en pendul færge eller etableres bro i yderhavnen hvor hvor der er vende- og venteplads til mange både. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 527 | Jakob Have | Broerne vil hindre al sejlads med mast ind til havnen. Broen bør placeres i yderhavnen, hvor der er plads til at vente og vende inden indsejling. | | | | | | | |
| 528 | Niels Henrik Nielsen | Broerne afskærer det helt unikke, at man kan sejle helt ind til byen. En løsning med åbningstider er ikke holdbar i længden. Der bør etableres en tunnel i stedet for. | | | | | Broerne tilgodeser ikke biltrafikken til Holmen. | | |
| 529 | Ole Rasmussen | Der argumenteres hverken for eller imod indholdet i lokalplanforslaget. En forbindelse mellem Holmen og Marmormolen/Nordhavn St. bør tages i betragtning. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 530 | Trangraven Bådklub v. fomanden Per Ø Madsen | | | | Broerne og cykelruten langs Trangraven vil ødelægge et sikkert fritidsmiljø. Cykeltrafikken langs kajen fra Islands Plads og ud til Prinsessegade vil være farlig for transport af kajakker fra beboerområdet til kajakpontonen i Trangraven. | | | | |
| 531 | Linda Jørgensen | Mange små broer er til gene for sejler livet i kanalerne og også for cyklisterne. En pendulfærge er løsningen. | | | | | | | |
| 532 | Louise Steen Petersen | | | | | | | Svaret består af bogstavet 'c'. | Svaret består af bogstavet 'c'. |
| 533 | Mary-Ann B. Jensen | | Broerne vil ødelægge den levende havn, da skibe med master ikke kan komme ind. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|--|---|--|--|--|---|-------------------------------------|--|
| 534 | Maria Naur Castle | Broerne vil hindre al sejlads med mast ind til kanalerne. Broen over havnen bør placeres i yderhavnen, hvor der er plads til at vente og vende inden indsejling. Cyklisterne kan dermed blive for centrumsbiltrafik. Alternativt bør der etableres en pendulfærge, som er fleksibel og kan flyttes hvis det er relevant. | Det er meget trist at skabe en løsning der lukker en levende havn midt i en storby | | | | | | |
| 535 | Tom Weber | Broen over Inderhavnen: Skal åbnes jævnligt (for sejlbåde, turbåde og kommerciel skibstrafik) til gene for cykler og gående. Hvis ikke vil sejltrafikken uddø, og Inderhavnen vil alene blive befærdet af havnerundfarten og havnebusserne og havnen vil virke død. Pendulfærger eller udvidet havnebusbetjening er løsningen (det er fleksibelt, vil betjene Operaen bedre, er billigere i anskaffelse og vil ikke give gener med broåbninger). | Broerne over Christianshavns Kanaler: Vil medføre stor gene for sejlerlivet, tab af indtægt fra gæstesejlere - eller også vil de hyppige åbninger skabe surhed blandt cyklist og gående. Hvis broerne ikke kan benyttes af kørestolsbrugere p.g.a. hældninger er det ikke særligt venligt. Broerne vil medføre behov for flere broer til andre steder på Holmen eller store omveje. Alternativet bør være en tunnel som hverken generer cyklist eller gående. | | | Der bør ikke gennemtrumfes en broløsning, når Christianshavns lokaludvalg er imod og Indre Bys lokaludvalg anbefaler en udsættelse - det er vel for størstedelens vedkommende beboerne i disse områder, som broerne er tiltænkt. | Trafikforbindelsen til Operaen løses langt bedre af en færgeforbindelse end med en lang vej over de planlagte broer | | |
| 536 | Alexandra Strand Holm | | | | | | | Nej tak til broer over Inderhavnen. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 537 | Torsten Meyer # identisk med 522 (gemfremsendt grundet manglende adresse) | | | | | | | | |
| 538 | Michael Lilliekvist | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 539 | Lene Bording Astrup | | | | | | | Mener ikke man skal bygge broerne. | |
| 540 | Arne Markland | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 541 | Anders Weber | | Broerne vil omdanne en aktiv og attraktiv bydel til et friluftmuseum. | | | | Der er bedre og billigere måder at skabe adgang til Operaen. | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|---|---|--|--------------------------------------|--|
| 542 | Annegrete Bertram | En cykelbro skal kunne bruges hele døgnet og ikke kun på særlige tidspunkter. Den er umiddelbart meget skæmmende og vil ikke passe ind i miljøet i området. | | | | | | | |
| 543 | Niels Kampp | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 544 | Anne Vest Andersen | Kommunen bør benytte Krøyers Plads til fritidsfaciliteter til glæde for bydelens borgere, som f.eks. svømmehal eller lign. fritidsaktiviteter. Hvilke cykelveje skal cyklisterne anvende til og fra broen? Der hersker kaotiske tilstande for cyklisterne på begge sider af vandet. Hvis kommunen ikke vælger at prioritere de nødvendige cykelstier vil kun få cyklister benytte broen. | | | Landføringen til broen over Christianshavns Kanal vil ødelægge de sparsomme rekreative områder for især Bodenhoffs Plads. | lokalplanforslaget bør trækkes tilbage. | Der bør kikkes på alternativet med en pendlerfærge, da den ville kunne dække behovet både for cyklister og gæster til Operaen. | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 545 | Mads Berg | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | | | | |
| 546 | DFfR Dansk Forening for Rosport, København skredsen ved Bjørn Borgen Hasløv | Der er for alle broerne bekymring om kaotiske forhold omkring åbningstider - og forholdet er ikke belyst tilstrækkeligt i lokalplanforslaget. Stibroen over Inderhavnen skal udformes så roerne kan passere under sidebrofagene - det er nødvendigt når der er meget trafik og ophobning af både i forbindelse med broåbningstider. Broen over Inderhavnen må ikke suppleres med undervandsforhindringer og pælesætninger for at forhindre påsejlinger - der bør af sikkerhedshensyn ideelt set være 12.5 meter fri passage og plads til at | | Er Københavns Havns og Kystdirektoratets forhandlingsselskab forhandlingsgodkendelse til det samlede broprojekt offentliggjort? | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|--|--|--|--|---|
| 547 | Nanna Brandstrup | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | | | |
| 548 | Henrik Schütze | | Broerne vil ødelægge havnekulturen. | | | | | | |
| 549 | Lone Krebs | Broerne vil hindre sejlads med mast ind til kanalerne. Det vil få store konsekvenser for livet omkring havnen og lukke en levende havn midt i storbyen. Broen over havnen bør placeres i yderhavnen, hvor der er plads til at vente og vende inden indsejling. Den broløsning vil også kunne bringe cyklisterne over havnen fri af centrums biltrafik | | | | | | | |
| 550 | Ole Rasmussen | | | | | | | | Høringssvaret fra dansk Cyklistforbund, Københavnsafdelingen (1362) er visionsløst. Manden aner ikke hvad han taler om. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 551 | Kirstine Kjær Pedersen | | Kan ikke forestille sig, hvad der kan opveje havnelivet - den danske hygge, folk der nyder solen, spiser frokost, udøver deres hobby mv. langs kanalerne og alle de fremmede flag på gæstesejlerne. Som tidligere guide på canaltours peger indsigeren på, at havnen ofte betragtes som kedelig - bortset fra i Nyhavn, Chr. Havn og måske Frederiksholms kanal på en rigtig god sommerdag. | | | | | | Argument for broer lugter langt væk af dovenskab og muligvis ejendomspriser. |
| 552 | Lene og Claus Buttenschøn | Protesterer mod broer over inderhavnen og Christianshavns Kanal. Indsæt flere havnebuser så hverken sejlere eller cyklister gænes. | | | | | | | |
| 553 | Henning Klarlund | | Det er ringe og uigennemtænkte løsninger - man bør bevare en levende havn midt i en levende storby. Der kan ikke længere komme skibe med mast ind i kanalen og det er dårligt for turismen og de ca. 30.000 sejlende gæster, der hvert år besøger kanalen | | | Hvorfor endnu engang falde på knæ for skattefinansierede gaver fra A.P. Møllers Fond. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 554 | Henrik Schmidt | Det er uheldigt at man overvejer en bro over havneløbet, og dermed afskærer folk fra en helt unik mulighed for at opleve København. | | | | | | | |
| 555 | Karen West | Udtrykker sin tilfredshed med broerne, som hun glæder sig til at benytte, og forstår ikke modstanden mod broerne. Modstanden kan kun skyldes, at stormastede både får nogle problemer med at sejle - hvilket ikke er grund nok til ikke at opføre broerne. Broerne vil tjene tusindvis almindelige mennesker, herunder cyklister og handicappede, som ikke er så privilegerede at de ejer en stor båd. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 556 | Lillian og Bjarne Lindhart | <p>Er imod broerne, fordi kanalerne er fredet. Det vil være svært for brovagnerne at få cyklister og gående væk, så broen kan åbnes for de mange både. Bådene kommer til at ligge i kø, og i travle perioder vil broåbningerne gøre broen mindre attraktiv for cyklisterne. Broerne vil dermed stå tilbage som fugleskræmsler.</p> <p>Åbningstider på broerne vil give sejlerne et problem, især for dem som ankommer på sene tidspunkter. Det vil være uforsvarligt - da de ikke har nogle steder at lægge til. Det vil også være livsfarligt for kajak og robåde at manøvre mellem ventende skibe. Ifølge "Rapport vedr. forbindelse over Inderhavnen og Christianshavns Kanaler" vil cyklisterne få længere vej ved at benytte de nye broer. Cykelforbindelsen er ikke god at komme til fra Kgs.</p> | <p>Det kan ikke være rigtigt at præstigeprojektet "København som verdens førende cykelby", skal ødelægge et miljø der var der længe før cyklerne. Det vil være en skændsel for kommunen og jage de sejlede turister væk.</p> | <p>kanalerne er fredet og kommunen ikke har fået dispensation fra naturfredningsnævnet selvom kommunen har brugt 3,25 mio. kr. til arkitektfirmaer.</p> | | | | | | <p>Ser hellere at cykelforholdene andre steder bliver forbedret.</p> |
|-----|----------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 557 | Jesper Kjær Pedersen | | | | | | | Projektet er det mest tåbelige, som indsigere har hørt. Det kan kun være for, at en politiker eller kunstner skal have et eftermæle. Det må kunne løses uden gener for Københavns Havn | |
| 558 | Bente Kjær | | Er imod broerne over havneløbet og kanalerne, som vil ødelægge vor 1000-årige gamle kulturhavn og miljøet omkring Christianshavns Kanal for sejlene og beboere i lokalområdet. | | | | | | |
| 559 | Ellinor og Knud Sørensen | Er imod broerne, som vil forhindre dem i at sejle rundt med sejlbåd i kanalerne. Er bekymret for at broen vil forblive lukket om nogle år på grund af besparelser, så alle der nyder sejlerlivet må tage andre steder hen | Er imod broerne, som vil ødelægge den sidste autentiske københavnske kulturhistorie, og skabe trafikalt kaos blandt bådene. I Amsterdam har de et skønt kanalmiljø med husbåde, flydende hoteller og ægte havnestemning. Lad havnen leve og brug pengene andre steder. Kanalens charme vil uddø når man ikke kan sejle frit rundt | | | | | | Byg hellere en underjordisk metro, cykeltunnel eller skab flere "grønne bølger" så cyklisterne kan komme frem. Lav f.eks. cykelsti på begge sider af Istedgade, og ordentlige trafikforhold så cyklisterne kan komme til og fra Kgs. Nytorv uden besvær. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 560 | Jette Led Sørensen | <p>De 2 broer ved Islands Plads betyder, at der ikke vil blive plads til at manøvrerer med lystbåde og havnerundfarten og 1/3 af kanalen vil blive lukket. Forbindelsen lever ikke op til kommunens ønske om at være en grøn by. Forslaget er visionsløst. Der bør vælges en pendulfærgeløsning, som rummer fleksibilitet, gavne cyklister, vand- og havneliv og være omkring Københavns store rekreative ressourcer. Alternativt kunne man lægge en bro i Yderhavnen så cyklister fra Østerbro kan komme til Amager uden at skulle ind over centrumstrafik - denne forbindelse vil også have vende- og venteplads til bådene - og dermed færre konsekvenser for de sejlede.</p> | <p>Broen vil lukke en levende havn i en storby.</p> | | | <p>Kan det være rigtigt at A.P. Møllers gave skal forvaltes på den angivne måde. I så fald er det dybt angribeligt at så alvorlige beslutninger kan dirigeres af gaver - det er en belastning for demokratiet som skal forvaltes af kommunen.</p> | | | |
|-----|--------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| 561 | Karsten Baagø | Er ikke imod broforbindelsen over Inderhavnen, men mod de 2 broer på tværes af Christianshavns Kanal. Håber, at forvaltningen og politikerne besinder sig og vælger en "rullende-fortovs-løsning", til glæde for alle. | Broerne i kanalen vil bidrage til at turisterne forsvinder, kanalen vil uddø for sejlere og andet attraktivt liv. Se bare kanalen på den anden side af Christianshavns Torv som er tom. Måske vil der i stedet komme luksuriøse husbåde ejet af udenlandsdanskere eller erhverv som hverken gavner skattevæsnet eller bymiljøet. | | | Beslutningen om broerne ligger på et kritisabelt videns- og informationsniveau. Embedsmændene der har skrevet beslutningsgrundlaget, har ikke tilstrækkelig viden om sejlads. De politiske beslutninger bliver taget på et betænkeligt lavt vidensniveau. Det er f.eks. ikke teknisk muligt at lægge en mast ned, men tager en halv dag og kræver særligt maskineri at afmontere en mast. | | | |
| 562 | Birgitte Meyer | Er imod broerne, som vil forhindre indsiger i at benytte Christianshavns Kanal som turistbådplads fordi masten ikke kan lægges ned. Anmoder indtrængende om, at der findes en anden løsning for cyklisterne. | Man vil miste den unikke blanding af historie ml. huse, bolværk, træbåde mv. En stor del af turisterne kommer i sejlbåde. | | | | | | |
| 563 | Ole Rasmussen | | | | | | | Tilklistring af havnen med broer må stoppes. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 564 | Torben K. Heinsbak | | Miljøet på Bodenhoffs Plads vil tage skade og det hyggelige Christianshavn forsvinde. Er stærkt imod broerne. Skibsfarten vil svøgne hen. | | | | | | |
| 565 | Peter B. Sørensen | Er som cyklist glad for de tiltag, som kommunen tager i forhold til at komme sikkert rundt i byen. Men 4 broer, som skal åbnes for sejlere er ikke velovervejede. Der opfordres til at genoverveje pendulfærgeløsningen. Foreslår en bro fra Nyhavn til Kvæsthusbroen over til Papirøen, som vil være langt mindre ødelæggende for livet på Christianshavns Kanal samt give bedre vende- og venteplads for bådene. | | | | materialet er ikke ordentligt gennemtænkt. | | | |
| 566 | Pernille Magnussen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|---|---|--|---|--|--|---|
| 567 | Sune Skov Svendsen | Broerne gør sejlturen i havnen kedelig fordi man ikke kan komme forbi broerne med mast. | | | | | | Bor selv ud til havnen og findet det forkasteligt, at kommunen ikke kan se det attraktive i et liv i havnen. | |
| 568 | Ulla Bo Skovvart | Broerne er til besvær med sine håbløse ventetider på brooplukning. Cyklisterne kan ikke betragtes som værende af væsentlig samfundsmæssig betydning. Der er udmærkede cykelstier meget tæt på. Det er en hovsaløsning - et uigennemtænkt projekt. Foreslår i stedet pendulfærger over Inderhavnen og en tunnel fra Grønlandske Handels Plads til Arsenaløen. Eller bruge andre af de 42 km bolværker og lægge en forbindelse nordligere i havnen hvor der er flere brugere. En forbindelse til Papirøen er også en mulighed eller en | Sejlerne giver liv i havnen og kanalerne. Det liv kan ikke eksistere bag broer, uanset at de er oplukkelige. Broerne vil smadre et unikt kulturhistorisk og menneskeligt miljø og betyde nedgang i turistindtægter. København vil komme til at ligne alle andre byer. | Broerne betyder ekspropriering af området til fordel for en cykelsti. | Kanalbroerne vil smadre den eksisterende "lommepark" ved Islands Plads, hvor der bor 245 familier. | BR medlemmer har ikke fået ordentlig besked om broernes konsekvens for havnemiljøet. At fredningen ophæves betyder at man tilsidesætter tidligere samfundsmæssig konsensus om bevaringsværdige områder. Der bliver ikke lytte til alternativer. | | | lokalplanen skal nedstemmes. Der findes billigere og bedre løsninger. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|--|--|---|--|------------------------|--|
| 569 | Preben Thorup | Protesterer mod broen over Proviantmagasingraven. Broen overholder ikke myndighedskravet med hensyn til tilgængelighed for handicappede på max. 4%, fordi broen skal have en frihøjde på 13%. Desuden er broen overflødig, da den kun ligger 100 m fra Frederiksholmsbroen. | Det sociale liv omkring de maritime aktiviteter forsvinder. | | | Tilgængelighedsproblematikken er ikke ordetligt belyst i lokalplanforslaget, der bør holdes en ny høring hvor de berørte parter bliver indkaldt, da det er umuligt at tage ordentlig stilling på baggrund af det foreliggende lokalplanforslag. | | | |
| 570 | Christine Holtan | | | | | | | Indsigelse mod broerne | |
| 571 | Marianne Nygaard Wulff | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | Islands Plads vil blive ødelagt | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 572 | Peter Nygaard Wulff | Der foreslås en tunnel fra Grønlands Handels Plads til Trangravsvej. Broen over havnen burde ligge længere mod nord f.eks. ml. Elefanten og Ndr. Toldbod. Forbindelsen giver frygt for voldelige sammenstød mellem demonstranter, fordi politiet ikke kan komme frem | | | Broerne over Christianshavns Kanal og Trangraven vil betyde, at der kommer væsentlig trafik gennem Lejerbo/Trangravs Marina. | Borgerne er ikke blevet inddraget i beslutningen. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|---|--|--|--|---|--|--|
| 573 | Martin Ancher | | Broerne vil ødelægge det maritime havnemiljø og Christianshavn som bydel. Forslaget bør overvejes endnu engang. | | | | | | |
| 574 | Johannes Müller | Den nuværende bro til Fisketorvet er en skændsel og havnen skal ikke have flere grimme hovsa-løsninger. Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | Cykel - og gangbroer er en fattigmands spareløsning, som kunne undgås hvis man havde stillet krav til bygherren af Operaen om at bygge en tunnel. Trafik til Operaen skal ledes under havnen. | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|--|--|---|--|
| 575 | Stina Schröter, formand for HavneForum København | Lokalplanen er baseret på en fiktiv trafikanalyse - Der er ikke udarbejdet en broåbningspolitik - Lokalplanen påberåber broerne som en del af et cykelnetværk, men anviser ingen løsninger på, hvor cyklisterne skal køre hen, når de står på Islands Plads. Såfremt skibstrafikken skal afvikles, skal broerne stå åbne i 30-40 minutter hver time - hvilket er en uacceptabel løsning for cyklister og andre brugere af broerne. Ligeledes vil dette give trafikmæssige problemer for sejlerne og kanalrundfarterne. | Lokalplanen tillader ødelæggelse af 400-årig kuturarv og den deraf følgende turisme. Broerne vil føre til at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Rådet fremfører, at lokalplanen ikke berører konsekvenserne for kanalmiljøet. Da broerne ikke kan åbnes så ofte, kommer til at betyde, at sejlerne ikke forlader deres bådepladser i kanalen. Dette vil udvikle sig til en reduktion af antallet af brooplukninger, med den følge, at der tilsidst ikke er både med master i kanalen. Der er ikke et aktivt skibsmiljø bag en eneste anden bro i København eller andre steder hvor der er bygget broer, som lukker havne inde som f.eks. Næstved, Nykøbing Falster eller Frederikssund. Der henvises ligeledes til Barcelonas havn som reelt består af 2 havne - en for | | | Lokalplanen repræsenterer et demokratisk problem. I debatten er der ikke lyttet til de utallige alternative og ofte billigere løsninger, som har været fremme i debatten. Lokalplanen behandler ikke alternative løsninger til forbindelseslinier, såsom hurtigfærger, tunneler, andre forbindelsesveje osv. Politikerne er ikke blevet forelagt de forskellige alternative forslag. Endelig mener rådet, at den foreslåede lokalplan ikke lever op til almindelig standard for lokalplaner. Derfor bør den afvises. | | Generelt fremføres det, at de påtænkte broer over Inderhavnen og Christianshavns Kanal vil betyde, at Christianshavns Kanal ophører med at eksistere som havn. Der gives udtryk for den opfattelse, at mulige, men ikke godtgjorte fordele for cyklister, retfærdiggør dette. | |
|-----|--|--|---|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---|--|--|---|---|--|--|--|
| 576 | Nuka Forchammer og Peter Plett | | Intentionerne er gode nok, men broerne er en katastrofe for havnemiljøet, husbådene, og sejlermiljøet, de ødelægger bylivet og lokalmiljøet. Hele kanalmiljøet går tabt. Har man overhovedet gjort forarbejdet godt nok? | | Planlægningen af broerne kommer til at betyde, at opholdssteder, og liv rum til folk bliver ødelagt. Steder som Bodenhoffs Plads bliver ødelagt | Hvorfor har man ikke hidkaldt Jan Gehl da man lagde planer for de nye adgangsveje? Embedsmændene har ikke været ude på stedet og spørge folk, benarbejdet i opstartsfasen er ikke godt nok. Det er dårlig planlægning | | | Christiania skal ikke afskæres af en cykelmotorvej |
| 577 | Svend Allan Olsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | | | |
| 578 | Marcus Funchs | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 579 | Henry Tornow | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 580 | Nikolaj de Fine Licht | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 581 | Ulla Laage | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 582 | Dale Allan Smith | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 583 | Jens Hauerbach | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 584 | Andreas Larsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. At kommunen ikke lytter til protesterne er et demokratisk problem. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 585 | Hanne Lund | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 586 | Hans og Else Kofoed | | | | | | | Lad dog kanalerne eksistere som vandveje og drop de broer. | |
| 587 | Klaus Thomsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 588 | Anders Jessen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 589 | Bernt Bryland | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 590 | Ole Winther | broer(står i emnefeltet i e-mail) | | | | | | | Ingen tekst i mailen |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 591 | Anders Knudsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 592 | Jacqueline Guerrier | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 593 | Mikael Dudas | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 594 | Henning Mærsk | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 595 | Lene Åkerlund | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 596 | Tatjana F. R. Mailand | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 597 | Kjersti Iversen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 598 | Jan Gertsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 599 | Søren Neiiendam | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 600 | Anna Sørensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 601 | Peter Schiolten | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 602 | Tine Kaltoft | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 603 | Dorte Stæhr | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 604 | Mette Aarskov Danielsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 605 | John Chr. Kassinger | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 606 | Lis Sørensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 607 | Annette Bertelsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------|---|--|--|--|--|--|--|---|
| 608 | Lotte Clevin | Broåbningerne vil være til gene for både sejlere, cyklister og fodgængere, især fordi begge parter største aktivitet ligger i de samme perioder. NB: at havnetrafikken til Ven i dag afgår fra Havnegade, hvilket vil give hyppige broåbninger. Yderligere vil turisterne søge til andre havne om sommeren, hvilket vil medføre et indtægtstab for København. Pendulfærger eller en forøgelse af havnebusser vil være en billigere løsning end en bro, der samtidig giver mulighed for bevægelsesfrihed for både. Alternativt kunne en tunnel etableres, hvor ingen generer hinanden. | Livet i havnen vil uddø | | | Borløsningen bør ikke gennemtrumfes, når Christianshavns- og Indre Bys Lokaludvalg er imod, da de afsejler områdernes beboere. | Færger vil være bedre til dette end broerne. | | Det er kritisabelt, at den ene bro ikke er tilgængelig for kørestolsbrugere |
| 609 | Morten Lind | Det er en uacceptabel pris for at spare 2-3 min på cykel, i stedet burde der indsættes 2-3 minutters pendulfærger ml. Holmen og Amaliehaven samt ml. Nyholm og Toldboden. Bemærk de mange kritiske spørgsmål til broens anvendelse | Livet i det historiske Christianshavn Kanal vil blive ødelagt. Havnen vil ophøre til skade for bydelen, København, turismen og for de mange besøgende skibe. | | | Hvorfor er denne beslutning taget, når kommunen ikke kan svare på en masse simple spørgsmål omkring hvordan det hele skal foregå i praksis | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 610 | Helle Mørch | Der er mange ubesvarede spørgsmål mht. broforbindelserne. Det er ikke inderhavnen der er problemet, men broen over Christianshavn Kanal der er problemet. Bemærk de mange kritiske spørgsmål til broens anvendelse. Der forsøges at opnå det gode, men derved ødelægger man et andet, men større gode. En evt. broforbindelse over Chr. kanal kunne etableres længere mod syd | En bro over Christianshavn Kanal vil ødelægge miljøet i havnen hvilket vil være et stort tab for København, beboerne i området og turisterne. Det unikke miljø vil være dødt en 5-10 år efter, at broerne er blevet bygget. | | | Kommunen burde have undersøgt alternativer og undersøgt sagen til bunds før broerne blev vedtaget. Der er mange ubesvarede spørgsmål. Der har kun været fokuseret på det positive udvikling for området, ikke den negative. | | | Cykelstien på s. 15 er den korteste, men ikke nødvendigvis den hyggeligste. |
| 611 | Poul Levin | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 612 | Carlo Gabelgaard | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---|--|--|--|---|--|------------------------|--|
| 613 | Mads Knudsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 614 | Ulla Laage | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 615 | Calle Henriques | Byg en tunnel i stedet for eller indsæt pendulfærger. | Broerne vil ødelægge den enestående stemning. København bliver rost meget for denne fantastiske beliggenhed. Broerne vil ødelægge den frie sejlads ind og ud af kanalen. | | | | | | |
| 616 | Povl Feddersen | | | | | | | Indsigelse mod broerne | |
| 617 | Per Nørgaard Kristiansen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 618 | Peter Bogason | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | | | |
| 619 | Søs Bayer | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 620 | Annabelle Serritslev | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 621 | Hanne Nimskov | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 622 | Claus Møller | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|---|--|--|---|---|--|--|
| 623 | Mette Velin | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 624 | Asbjørn Keiding | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | Planerne om broer er opstået ud fra et hensyn til færdsel til og fra operaen. Alle andre argumenter er er uhjælpelige forsøg på at legitimere operaens behov. | | FDF Københavns Søkrede kan være truet af broerne, fordi vores galease Skibadner II får svært ved at sejle. |
| 625 | Kaia M.T. | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 626 | Steen Alberts | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 627 | Matawan Baio | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 628 | Jesper Normand Strange | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 629 | John Plate | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 630 | Niils Jeppe Hansen | Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Bro fra skuespilhuset til Dokøen er en bedre løsning. En færgeforbindelse er endnu bedre. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Vigtigt at få etableret en dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 631 | Alvin Blom | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 632 | Laura Katrine Gravesen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 633 | Peter Möller | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 634 | Enrico Andreis | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 635 | Mark Wintrop | Hvis havnebusserne fik deres egen anløbsbro, kunne de sagtens dække behovet for cyklister og fodgængere | Christianshavn vil blive et dødt miljø. Folk tager altid billeder af den levende del af kanalen. | | | Argumenterne for broerne er blevet ændret hele tiden. Det er for dårligt. Målingerne for sejlere i havnen er vildledende da året for målingerne samtidig var et historisk lavpunkt for sejlere fra andre lande | Festklædte operagæster vil ikke benytte broerne. Hvis de dobbeltendene havnebusser fik egne anlægsbroer, ville de kunne dække behovet for operagæsterne. | | Cyklister vil have trange kår i de brostensbelagte gader i Nyhavn og på Christianshavn. |
| 636 | Jonas Andree | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 637 | Finn Ihlemann | | Indsigelse mod ødelæggelsen af det unikke sejlmiljø i Christianshavn som broerne vil medføre. | | | | | | |
| 638 | Marianne Levinsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 639 | Martin Nielsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 640 | Urd Kielgast | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 641 | Ulla Schärfe | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 642 | Finn Ulrik Svendsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 643 | Michael Larsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 644 | Rasmus Viltoft | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 645 | Jørgen Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 646 | Jens Hauerbach | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 647 | Liv Askaa | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 648 | Jonas Pedersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 649 | Jørn Enggaard | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 650 | Niels Christian Jørgensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 651 | Alexander Skaarup | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 652 | Mats Joe Bordacconi | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|--|--|--|--|---|---|--|
| 653 | Therkel Stræde | Der skal ikke bygges broer bare fordi en fond vil betale det. Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse.. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. En uvurderlig trivselsfaktor, som er med til at begrunde de højere ejendomspriser og dermed skatter. | | | Der bør iværksættes en virkelig dialogproces inden noget som helst besluttes. Udemokratisk måde processen har kørt på. Behovet for broerne bør analyseres endnu en gang. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 654 | Ole Bretting | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 655 | Jens Erik Bech | Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Etabler i stedet Real danias "fire-delte" projekt som tilgodeså både cyklister og sejlere bedre end fondens | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. Argumenter er forkerte og baseret på analyser der er bestilt til lejligheden. | Planerne er et knæfald for A.P. Møller som offentligt har erklæret at han ikke ønsker brofæste på hans arealer. | Borgermødet viste at selv medlemmer af Teknik- og Miljøforvaltningen var fuldstændig uoplyste på væsentlige områder | |
| 656 | Niels Koudahl | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| 657 | Søren Camille Byskov | Den planlagte bro over Christianshavn Kanaler ikke særlig praktisk. Byen skal bindes sammen, men det er vigtigt at kunne sejle helt ind i hjertet af København | | | | | | | |
| 658 | Kurt Lindekilde | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 659 | Benny Larson | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 660 | Mads Nordshell | Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Havnemiljøet er utrolig vigtigt for at bevare den maritime atmosfære, hvor det summer af liv | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 661 | Ulrik Winding | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 662 | Jakob Kjøller | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 663 | Berit Møller Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 664 | Kirsten V Andersen | Alternativer til broerne er bedre hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Kig på Hønen og Hanen igen, der opfylder alle betingelser for forbindelse over havnen. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt at der ikke har været nogen dialog med områdets eejlere og interessegrupper | | | |
| 665 | Lars Wernstedt | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| 666 | Malene Løkken | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 667 | Frederik Kalle Nielsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 668 | Johnni Baslev | Der er mange ubesvarede spørgsmål omkring broernes broåbningspolitik. Ikke et reelt behov for broerne. | Christianshavn er det eneste sted i København, hvor der er liv i havnen til forskel fra de andre områder som Islands Brygge, hvor havnen er total død. Hold fingrene fra det sidste autentiske sejlermiljø i Københavns Havn | | | | | | En havn er primært til skibe, og ikke et område der kun skal pleje vor magelighed |
| 669 | Mette Ott | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 670 | Henrik Hansen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 671 | Andy Grysbæk | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 672 | Carsten Breuning | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 673 | Mette Lindberg | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 674 | Lisa Kahn | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 675 | Benny Larson | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 676 | Steen Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 677 | Jens Kähler | | Broerne blokerer for udviklingen af havnen, forringer den frie brug af havnen samt tager suværeniteten fra havnen, som ellers kunne blive en aktiv marina, der kunne være skønhedstilbud og et stort erhvervsmæssig aktiv for byen | | | | | | |
| 678 | Louise Dix | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 679 | Laura Olsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. At broerne kan åbnes vil ikke redde havnen - det viser al erfaring. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 680 | Ditte Mikkelsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 681 | Erik Beck | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 682 | Uffe Østergaard | Broerne kan undværes, medmindre der bliver et meget smiddigt og gratis system med op- og nedlukning af broklapperne. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 683 | Lars Stokholm | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 684 | Louise Fritzche | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 685 | Lillian Cadan Glahn | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 686 | Jens Fog Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 687 | Timo Nellemose | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 688 | Annie Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 689 | Aksel Bøving | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 690 | Timo Nellesen se nr. 687 da disse er identiske | | | | | | | | |
| 691 | Betina Fogt | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 692 | Hans Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 693 | Kim Strøh | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Man kan lave en cykelrute over broen ved Wilders Kanal ad Strandgade da området er lidt trafikeret. Derved ødelægges man ikke det unikke miljø i Christianshavn | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 694 | Peter Holst Eriksen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 695 | Trine Kjær Christensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 696 | Manfred Vieten | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 697 | Benjamin Bak | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 698 | Anne Krebs | Alternativer til broerne er bedre, de bør undersøges til bunds og vælges, hvis der skal laves en bæredygtig forbindelse over havnen. Lav en shuttleforbindelse som i Amsterdam og Hong Kong, det er bedre for alle parter | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 699 | Elisabeth Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 700 | Leif J. Møller | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 701 | Signe Kærgaard Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 702 | Niils Carlsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 703 | Susana Sanchez | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 704 | Benjamin Hall | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 705 | Britta Andresen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 706 | Michael Bohn | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 707 | Per og Iben Brandt-Møller | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 708 | Dorite ? (intet efternavn) | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 709 | Barbara Zalewski | | | | | | | Gør indsigelse mod alle former for broer over Inderhavnen, mellem øerne på Holmen og over Christianshavns Kanal | |
| 710 | Annemette L. Frandsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 711 | Jan Bertelsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 712 | Katrina Grøn Rindom | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 713 | Ivan B. Laustsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 714 | Bjørn Friis | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 715 | Susana Sanchez OBS identisk med nr. 703 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 716 | Erik Falck | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 717 | Bjørn Friis - identisk med nr. 714 - se denne! | | | | | | | | |
| 718 | Ulf Mortensen | Forudsiger at en ny bro til Papirøen, udover de 3 planlagte broer, vil betyde en død over Christianshavns Kanal. Mangel at den nye lokalplan ikke tager hånd om denne problematik. Han frygter, at der driftsmæssigt ikke bliver råd til en broåbningspolitik, på grund af kommunens årlige nedskæringer på driftbevillinger. | | | | | | | |
| 719 | Eske Thorlund Kristensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--|---|--|-------------------------------------|--|
| 720 | Per Johannesen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 721 | Aage Frøslev Selnø & 721a v. Christian Selnø | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle, både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro | | Imod broer over havneløb og kanaler | |
| 722 | København s Museum | Vurderer ikke at broerne vil have væsentlige negative konsekvenser på kulturmiljøerne, idet der nøje tages hensyn hertil i lokalplanen. | | Der henvises til generel henstilling om § 26 Lov om Museer. | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--|---|--|--|--|
| 723 | Dansk Forening for Rosport(repræsenterer 28 roklubber) | Der er for alle broerne bekymring om kaotiske forhold omkring åbningstider - og forholdet er ikke belyst tilstrækkeligt i lokalplanforslaget. Stibroen over Inderhavnen skal udformes så roerne kan passere under sidebrofagene - det er nødvendigt når der er meget trafik og ophobning af både i forbindelse med broåbningstider. Broen over Inderhavnen må ikke suppleres med undervandsforhindringer og pælesætninger for at forhindre påsejlinger - der bør af sikkerhedshensyn ideelt set være 12.5 meter fri passage og plads til at | | Er Københavns Havns og Kystdirektoratets forhåndsgodkendelse til det samlede broprojekt offentliggjort? | | | | | Dette er en genganger, svaret er allerede registreret som indsigelse nr. 546 |
| 724 | Steen Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|---|--|--|---|--|-------------------------------------|--|
| 725 | Michael Surdstrup | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle, både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro | | Imod broer over havneløb og kanaler | |
| 726 | Hanne Christensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle, både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro | | Imod broer over havneløb og kanaler | |
| 727 | Kate Bryrup | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 728 | Jens Hansen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---|---|---|--|---|--|--|--|
| 729 | Lis Hasholt | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 730 | Kystdirektoratet v. Lone Dupont | Har givet principtilladelse til broerne. | | Meddeler at der den 3. februar 2009 er givet principiel tilladelse til projektet. Kystdirektoratet skal før projektet påbegyndes give endelig tilladelse på baggrund af en detaljeret projektbeskrivelse. | | | | | I høringsvaret gives en række anbefalinger til selve projektet med angivelse af koter. |
| 731 | Anton Trollegaard | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 732 | Bodil Marteby | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 733 | Claes Marteby | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 734 | Steen Nielsen | Broer(står i emnefeltet i e-mail) | | | | | | | |
| 735 | Stig og Vibeke Jonsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|--|---|
| 736 | Det Kongelige Teater v. teaterchef Erik Jacobsen | Ser positivt på tiltaget der er med til at øge bylivet omkring Inderhavnen og dermed Skuespilhus og Operaen. | | | | | Der udestår fortsat en løsning for det publikum der kommer til Operaen i bil. | | Teateret er enig i at byrummet omkring Kvæsthusmolen har store potentiaer i forhold til udformning. I forbindelse med høringsvaret ønsker teatret at minde om forliget indgået med kulturministeren den 31. maj 2001 om opførelse af et parkeringshus på Kvæsthusbroen. Det kongelige Teater konstaterer at den forelagte lokalplan ikke opfylder denne aftale. |
| 737 | Bende Kallenbach | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 738 | Dagfinn Joensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 739 | Liselotte Vibholm Biethan | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 740 | Hanne Charlotte Jandrup | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 741 | Svend Aage Schiermacher | Der tages afstand overfor broplaceringerne, som anses at være uheldig i forhold til sejlere og ikke er optimal i forhold til cyklister. En linieføring længere mod nord ville være mere acceptabel, fordi der er bedre plads til at vente og manøvrere bådene | | | | | | | Der er taget kontakt til Dansk Cyklist Forbund og Mærsk Fonden som begge støtter en linieføring længere mod nord. Derfor håber indsiger at kommunen finder et kompromisforslag til alles tilfredshed |
| 742 | Lone Thomsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 743 | Bent E. Jørgensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 744 | Thomas Müller | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 745 | Ditte Brandrup | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 746 | Susanne Nilesen, Jørgen Nissen, Alexander Asmussen, Helle Asmussen, John Asmussen og Søren Thorsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 747 | Aase Hoeck | | Beklager at det ikke længere vil være muligt at anvende sejlemulighederne som hidtil og kan kun protestere mod at man ødelægger et charmerende bymiljø. | | | | | | |
| 748 | Naia Wilhelm Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 749 | Grith Wybrandt | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 750 | Elin Lund | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 751 | Holger Hagelberg | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|--|--|------------------------------------|---|
| 752 | Peter H B Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 753 | Christian Fabricius | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 754 | Frederiks S. Sander | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | broer på Christianshavn - nej tak! | Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 755 | Søs Viljakainen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|--|---|--|--|---|--|--|---|
| 756 | Katrine Scharff | Broen giver ikke mulighed for at sejlskibe kan sejle frit (selv med god propolitik vil søsikkerheden ikke være i orden) - desuden er 3 broer unødvendigt - alternativt kunne 1 bro bygges over ydrehaavnen fra nyhavns sydlige mole til den nordiske plads. Yderlige kunne der etableres en tunnel under Chr.havn kanal (for tilfredshed for sejlerne og pengepungen) - en færgeforbindelse menes at være den bedste og billigste løsning. | KBH mister sjæl og det unikke vand-/havne miljø - Hvis de passive overtager havnen efter de aktive, som er nødsaget til at rykke ud grundet broerne, dør kanalen og miljøet | | | Synes det virker som om, at Københavns Kommune ikke tænker langsigtet og på skatteyderne, da hun mener, at broerne i sig selv + brovagt ville være dyrere end end tunnel i det lange løb. | | | Turisterne ønsker også at se og opleve det unikke havnemiljø (ex. ved kanalrundfart) |
| 757 | Elizabeth Berner | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til, at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Det er forkasteligt hvis det 100 årige unikke og levende miljø forsvinder. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 758 | Egill Rostrup | Andre muligheder bør overvejes - da broerne ikke vil kunne åbnes hyppigt nok | Områdets historie vil afsluttes. Broerne vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|---|--|--|--|--|-----------------------|--|
| 759 | Lars Høj Jørgensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 760 | Ole Haupt | | | | | | | Generelt mod broerne! | |
| 761 | Jan Ketter | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 762 | Sigurd Andersen | Broerne vil skæmme bybilledet. Broerne er til fare for sejltrafikken, idet der henvises til vigepligtsreglerne for sejlads. Broerne vil skabe kø for sejlbåde. | En levende og unik lokalitet vil blive ødelagt til skade for borgere og turister, herunder de 30.000 sejrende turister der skræmmes af de ufremkommelige forhold broerne giver. | | | Indsigelse mod brug af COWI's rapport som beslutningsgrundlag, da den ikke giver et realistisk billede af af sejlf forholdene og konsekvenserne for sikkerheden. Sammenligningsgrundlag et er ikke godt nok. Har vedhæftet kopi af COWI rapport. Det vil være uansvarligt af politikerne at vedtage broerne på denne baggrund. | | | SE HØRINGSSVAR 863 - Han siger selv at det er det, som gælder |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|---|
| 763 | Jeppe Lajer | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 764 | Svend Erik Wittenkamp | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 765 | Mikkel Bech | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | Ødelæg ikke det København som københavnere elsker. | Planerne om broen kan kun forstås ud fra et profithensyn til de havne som By & Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 766 | Søren Nissen og susanna Eken | Vil være til hindring for mastebåde. Brooplukningssystemet virker ikke overbevisende. | Er bange for at det karakteristiske havnemiljø forsvinder | | | | | Det er generelt en dårlig idé med flere broer | |
| 767 | Lisbeth S. Pedersen | Det menes ikke, at projektet er tilstrækkeligt gennemarbejdet og bør udskydes! - NB: hvor dyr Operaen er blevet for skatteyderne | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 768 | Lars I. Nielsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 769 | Nayano Skaaning | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|---|--|---|--|--|--|
| 770 | Jesper C. Højenvang - miljøkonsulent fra Dansk Sejlunion | Broforbindelsen anses som "særdeles dårlig, ikke kun for sejlerne, men også for cykelisterne og dermed København som helhed" - Broerne begrænser sejlerne og fremstår ufleksible. Der frygtes ydermere kollision mellem bådene. Der vil opstå irritation blandt både sejlere og cyklister/ gående - da begge parter skal vente. - NB: begrundelsen er dokumenteret i "Rapport vedrørende forbindelse over Inderhavnen og Christianshavns kanaler" (fra Christianshavns Lokalforsamling, Havneforum København og Dansk Sejlunion februar 2010) Desuden er driftøkonomiske forhold ikke tilstrækkeligt afklarede. | Kanalen vil miste sin charme, attraktion og identitet - det unikke maritime miljø som er en særlig turismæssig attraktion vil gå tabt - sejlbådene forventes at rykke til andre havne, grundet den besværlige broåbning og broernes højde. | Juridiske forhold angående ekspropriation og fredningsforhold er ikke afklarede . | | Rapporten/ dokumentationen viser at TMF er farvet mod broløsning og at beslutningsgrundlaget er utilstrækkeligt. "Dansk Sejlunion anbefaler, at BR på baggrund af de mange mangler i forbindelse med dokumentationen for broerne, sender TMU's indstilling til vedtagelse tilbage til TMU for fornyet behandling". - De ønsker afklaring om 5 punkter: - hyppighed for broåbning, sejladsikkerhedsmæssige, økonomiske og juridiske forhold samt alternative løsninger | | | Alternative løsninger, herunder tunnel og færgeløsninger bør undersøges nærmere, ligesom etablerings- og driftsomkostninger bør klarlægges ved forskellige alternativer. |
|-----|--|---|--|---|--|---|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|--|--|--|---|
| 771 | By & Havn - juridisk konsulent - Anne Frederikke Aage | | | | | Ønskes at orienteres om, hvad det konkret vil betyde med gratis og hyppigere broåbninger på Knippelsbro, Langebro og Bryggebroen. -NB: de er ikke tidligere blevet orienteret om dette. | | | Grundet at Christiansholm nu er et papirlager, er der tung trafik på Trangravsvej. Vejen er så smal, at der ikke biler og lastbiler knap kan passere hinanden. By & Havn påpeger faren ved at cyklister og gående blandes med den tunge trafik. Ydermere er der ingen cykelsti på denne strækning. Disse problemstillinger bør kommunen finde en løsning på såfremt lokalplanen realiseres. Yderligere vil lokalplanen berøre fire af By & Havns nuværende lejere af vandareler. Opsigelsen af disse lejemål kan medføre erstatningskrav fra lejerne, men også erstaniing af By & Havns lejeindtægt af disse vandarealer. |
| 772 | Asta Helle Winter | Ønsker at vi tænker os om og finder en anden løsning. | Broerne vil udgøre en katastrofe og ødelægge miljøet. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 773 | Peter Torp | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 774 | Regner Kjær | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 775 | Thomas Mogensen | | | | | | | Indsigelse(står i emnefeltet på e-mail) | |
| 776 | Ulla Bo Skovvart | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 777 | Connie Andresen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 778 | Jørgen Ærenlund | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 779 | Cecilia Raae Støvelbæk | Medlemmer af BR og lokale ingeniører erkender, at vedligeholdelsesafgifterne og totalprisen vil blive høj - altså dyrere end en tunnel- eller færgeløsning. | Det historiske båd miljø og den levende havn vil blive ødelagt. Det pointeres at byen er det sidste sted i Nordeuropa, hvor man kan selje direkte ind i en hovedstad. Hundredetusindevis af sejlede og millioner af kanalrundfartsturister vil forsvinde, da ingen vil være i en tom kanal - Der henvises til COWI-rapporten angående kødannelser, og åbningstider der dels ikke kan forene sejlere og cykelister og dels ikke kan opretholde sikkerheden i den smalle kanal. | | Infrastrukturen er ikke gearret til antallet af trafikanter, der bliver nødt til at køre på brosten eller ulovligt på fortovene. En videre cykelrute på østamager kan ikke realiseres, da denne vil berøre Christania. Derudover kan det skabe problemer ved beboerområderne ved Nyhavn og Lejerbo, hvor børnene vil få frataget deres udeareal til fordel for cykelsti. | | | Modstand mod Bondams misbrug af COWI-rapporten. Nej til broerne, ja til fleksibel flydende fortovs løsning som "Hanan og Hønen". | Broerne accepteres ikke som skatteyder i København, når der skal spares så meget i København og hele Danmark. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|---|---|--|--|---|--|---------------------|--|
| 780 | Flemming og Jane Rasmussen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 781 | Palle Thilo | | Den frie havn med adgang til omkringliggende farvande vil blive nedlagt, hvis der bygges broer. | | | | | | |
| 782 | Torkild Lindebjerg | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 783 | Ida Geisler | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 784 | Ilse Whitehead og Birger Pedersen | | | | | | | Protest mod broerne | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 785 | Anne Falkentoft | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 786 | Le Múnster-Swendsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 787 | Michelle Millardet | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 788 | Charlotte Blom | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Havnen er unik, fordi man kan sejle ind i hjertet af København med mast. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. Hvorfor anlægger man ikke en lystbådehavn ved Kvæsthusbroen tæt på centrum? |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 789 | Filip Schiött og Anne-Lie Johnsson | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 790 | Jette og Bjarne Johannesen | | Den gamle kulturhavn bør bevares. | | | Havnen bør ikke ødelægges grundet at "Den tidligere borgmester fik en fiks ide om en cykelsti" | | Imod de planlagte broer over havneløb og kanaler. | |
| 791 | Elly og Paul Andersson | | Den gamle kulturhavn bør bevares. | | | Havnen bør ikke ødelægges grundet at "Den tidligere borgmester fik en fiks ide om en cykelsti" | | Imod de planlagte broer over havneløb og kanaler. | |
| 792 | Poul Hammershøj | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 793 | Flemming Krag Rasmussen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 794 | Janette Palludan | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 795 | Ulla Hjorth Nielsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 796 | Barbera Lehman | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 797 | Rikke Lund Frandsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 798 | Leon Aktor | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 799 | Thomas Clemen | Medlemmer af BR og lokale ingeniører erkender, at vedligeholdelsesafgifterne og totalprisen vil blive høj - altså dyrere end en tunnel- eller færgeløsning. | Det historiske bådmiljø og den levende havn vil blive ødelagt. Det pointeres at byen er det sidste sted i Nordeuropa, hvor man kan sejle direkte ind i en hovedstad. Hundredetusindevis af sejlede og millioner af kanalrundfartsturister vil forsvinde, da ingen vil være i en tom kanal - Der henvises til COWI-rapporten angående kødannelser, og åbningstider der dels ikke kan forene sejlere og cykelister og dels ikke kan opretholde sikkerheden i den smalle kanal. | | Infrastrukturen er ikke gearret til antallet af trafikanter, der bliver nødt til at køre på brosten eller ulovligt på fortovene. En videre cykelrute på østamager kan ikke realiseres, da denne vil berøre Christania. Derudover kan det skabe problemer ved beboerområderne ved Nyhavn og Lejerbo, hvor børnene vil få frataget deres udeareal til fordel for cykelsti. | | | Modstand mod Bondams misbrug af COWI-rapporten. Nej til broerne, ja til fleksibel flydende fortovs løsning som "Hanen og Hønen". | Broerne accepteres ikke som skatteyder i København, når der skal spares så meget i København og hele Danmark. |
| 800 | Michael Madsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 801 | John Seroff | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 802 | Sally Ida Frandsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 803 | Mikkel-Lau Mikkelsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 804 | Camilla Berner | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 805 | Alex C Nandfred | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 806 | Liselotte Fredholm, Kontaktcentret-Vesterbro | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 807 | Anton Mitchell Trollegaard | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 808 | Anders Weber, Annebergvej 1, 1th, 2700 Brønshøj | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 809 | Laure Johanne Danielsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | | | |
| 810 | Morten Meyer Jakobsen, Ryesgade 19 E 3, 2200 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 811 | Ingrid Oustrup Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broer vil true det levende havnemiljø og i værste fald føre til ophør af aktiv sejlads i havn og kanler. Tab for hovedstandens tilreisendes, turister og københavnere. | | | Det er utilstedeligt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper. | | | |
| 812 | Klaus Carsten Pedersen | alternativer: tunnel under Chr.kanal, drop bro over Trangraven. pendulfærge over det store havneløb / kabelfærger, som det ses mange steder i Sverige. KK har intet investeret i at undersøge færgeløsningen, før man udskrev en dyr konkurrence. | ikke sikkerhed for uhindret sejlads for fartøjer med mast til og fra Christianshavns kanal . Ønsker man at reducere inderhavnen og kanalen til sejlebassiner på linje med Søerne og Stadsgraven eller vil man bevare den sidste stump af Københavns Maritime kuturarv? | | | Det er ikke ordentlig og professionel betjening af borgerne og deres politikere kun at fremlægge én løsning uden at have analyseret alternativerne. Det er at holde borgerne for nar, at afholde høringer, som ikke er høringer, men info-møder om trufne beslutninger. | | | sendt forslag om en line-færgeløsning i nov 2003, fik intetsigende svar i juli 2004. Sendte i 2006 en ny til Klaus Bondam, Ritt Bjerregaard, Michael Christiansen. RB svarede ikke, MC svarede at der skulle være en bro, KB: at han ville lade sagen undersøge. Kopi af uddybende brev til KB |
| 813 | Jens Ludvigsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Sejler miljøet bliver stærkt hæmmet. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 814 | Marianne Bentsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 815 | Kaare Kjerulf, medl. Svanemølle havnens Bestyrelse samt Øresunds Sejlklub Frems bestyrelse | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 816 | Peter Lars Jensen, Ved Volden 7. 2th 1425 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 817 | Frederik S Rick | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 818 | Ulla Dreisler, Overgaden oven Vandet 92. 2.tv | Der er alternativer, der giver en bedre løsning på det påståede forbindelsesproblem. Niels Barfred, Wilders Plads klar til at præsentere et forslag til en tunnel under Chr. Kanal - TMF oplyst herom. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | mangel på bro-åbningspolitik. Det burde være en bro-lukningspolitik. manglende regørelse for tilkørsesforhold i - risiko for cyklister på fortovet. byggekaos onk. Kgs Nytorv, derfor ikke gode adgangsforhold fra centrum. | | | profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ude i havnen. Vedlagte bilag: Christianshavns Lokalråds og Anne Marie Kjærs indsigelser |
| 819 | Ditte harlov Johnsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 820 | Arne Liebe Kristensen, Galionsvej 24, st. tv, 1437 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 821 | Randi Jørgensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 822 | Nikola Antonijevic | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 823 | Henrik Anton Svandsen, Bredgade 4. 1 tv 1260 | Unødvendigt at bygge de foreslåede broer. Bedre løsninger findes. Broerne besværliggør forholdene for sejladserne . | Sejladserne i området er af stor betydning for et positivt miljø i området til glæde for såvel dem der færdes der til dagligt som turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |
| 824 | Anne Donnerup | | Lad havnen leve | | | | | | |
| 825 | Gunnar Kjems, Peder Hiutfeldts Stræde 12, 1173 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 826 | Line Bech | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 827 | Mette Børrild | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 828 | Karin Sørensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 829 | Gerhard Nielsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 830 | Kurt Pedersen, Ingemannsv ej 20 A 2th 1964 FRB | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 831 | John Alexander Overgade oven Vandet 30 A 5+6, 1415 K | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 832 | Rudolf Hansen AS | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|--|---|--|--|
| 833 | Kai Steendahl, Mariendalsvej 92, 2000 Frb | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne samt storkøbenhavnere, der ofte besøger området for dets rekreative kvaliteter og dets herlighedsværdi. | | | manglende dialog med områdets sejlere eller interessegrupper, hvilket er udemokratisk. | | | |
| 834 | Sigmund Lubanski, Jens Jels Gade 30 | uklart hvad det er for et forbindelsesproblem broerne skal løse. | Vil skade byens dynamik, der er baseret på en aktiv havn. | | | | | | Uhensigtsmæssig ressourceanvendelse i en tid med finanskrisen, hovsaprojekt, som ingen klart kan argumentere for rationalet i. |
| 835 | Hans Peter Bonde Eriksson, Dybbølvej 1B, 2tv, 8240 | Der skal vises respekt for dem, som nu bruger vandet. | Vis lidt respekt for byen og for de tusinder, der årligt bruger vandet og skrinlæg det projekt. | | | | et lille mindretal, som I åbenbart mener gerne vil gå 1,5 km i isnende kulde i oerasesonen over havnen. | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 836 | Ida Kleemann, Kanalens Bådforening | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 837 | Roald Sand | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 838 | Ida Liebe Bentsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 839 | Martin Lillie Gornitzka, Århus | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 840 | NAVN Heidi Tvedegaard Lund | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 841 | NAVN Bodil Talamona | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 842 | Leif Nielsen, Danske Tursejlerede, Fåborg | | Unikt havnemiljø, som vi ønsker skal bevares. Ved at afspærre for en fri ind-og udsejling vil interessen for at besøge området blive minimeret. Broåbning én gang i timen: kritiske situationer, risiko for sammenstød og i værste fald personskader til følge. Kender situationen fra andre steder i DK, og fra kanalsejlads i Europa hvor broer og sluser skal passeres. Tab for havnemiljøet, de handlende og sejler-turister. | | | | | | Danske Tursejlere er Danmarks største organisation, som udelukkende varetager interesser for tur- og fritidssejlere og repræsenterer godt 8.000 medlemmere samt 150 klubber. |
| 843 | John Pedersen, Sejlklub i Kastrup | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 844 | Torkil Christensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 845 | Fritz Johansen, Tingbjerg Ås 11, 2 th 2700 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 846 | Kai Schiønning Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 847 | Ingrid Borum, Carl Nielsens alle 1, 5th 2100 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 848 | N. Jacob Kriegbaum | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|----------------------------------|--|
| 849 | Anette Ladegaard, Overgaden neden Vandet 5 B 1414 | | | | | | | protesterer skarpt imod planerne | |
| 850 | Philip Stenkløv | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 851 | Helle Lumbye | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 852 | Helle GH | kan sikres ved tunnel eller de ganske udmærkede havnebusser. | en uhyre forringelse ikke længere frit at kunne sejle ind til kanalen. | | | | forkastelig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforholdene til kanalen - især i disse økonomiske trængte tider. | | absurd at bygge en bro i disse økonomiske trængte tider |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 853 | Christian Sørensen, Teglværksvej 24 A 3140 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 854 | Henrik Coster og Annette Rydahl | vælg et alternativ, hvis der skal laves endnu en forbindelse | Christianshavn ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Ked af at få et mindre "autentisk liv" på Christianshavn, byen skal ikke kun være til nyt! | | | | | | |
| 855 | Pia Terkelsen, Bodenholfs Plads 2 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 856 | Søren Ramsing, Flinterende 7, st.mf 2300 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 857 | Benny Andersen, Ryesgade 99, 3th 2100 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 858 | Hulda Mader | | broerne ødelægger livet for sejlerne. Ønske om at bevare det maritime lokalmiljø. Ikke flere broer over kanalerne | | | | | | |
| 859 | Allan Lalusten | Ingen nye broer på Christianshavn | | | | | | | |
| 860 | Mogens Wöhliche, Sejlklubben Sundet Svanemølle havnen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 861 | Susana Sanchez, Hammerhøjs Kaj 8, 8.th, 1402 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 862 | Anne Erikson, Lejerbo Islands Plads | | Ønsker ikke broer over Christianshavns Kanal. Gjort opmærksom på det i breve, mails, møder med forvaltning og politikere. | | | | | | Påpeger en række fejl i lokalplanen bla Misvisende udtryk: "større betydning som lokal plads" Det vil blive et regulært færdselsareal. ".....de mange sejlbåde præger kanalen frem til Torvegade" Det er forkert - det er kun frem til Snorrebroen. Har ikke anvendt en korrekt tegning af Islands Plads, hvilket giver et forkert indtryk af det indbreb, som de to broer vil betyde for pladsen. Ufuldstændige oplysninger vedr. vejforbindelse i forlængelse af Strandgade til Papirøen (Christiansholm), når den nuværende |
|-----|-------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 863 | Sigurd Andersen, Nørre Søgade 31B, 5 th, 1370 | Broernes udformning medfører store sikkerhedsrisici, grundet unikke forhold af blandede både/skibe samt erfaring, der ikke ses i andre havne. Her ville det især blive farligt grundet manglende udsyn, kødannelse og vigepligter. Christianshavns kanal er ikke ligesom de andre havne og broer, der bliver draget paralleller til i COWI-rapporten. | Broerne vil skæmme bybilledet, komplicere sejlforhold og ødelægge den kulturarv det er at have et smukt og levende havnemiljø i det centrale København. | | | | | | Cowi A/S's materiale kan ikke anvendes som materiale ved behandling og som beslutningsgrundlag for bygning af bro over Christianshavns Kanal og Trangraven. I indsigelsen er der beskrevet en række eksempler. Konklusion: opfordre kommunen til at få lavet en ny rapport inden broprojektet går videre i beslutningsprocessen, så der ikke opstår konspirationsteorier om evt. bestilt arbejde, misbrug m.m. |
| 864 | Laura Olsen, Overgaden Oven vandet 96, 5, 1415 | | broen vil ødelægge det enestående miljø der er i den nordlige ende af Chr.kanal. Den sidste fritidshavn med rigtig havneliv København har tilbage. | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 865 | Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen, H.C Ørsteds vej 40, 1879 | Tunnel eller flere havnebusser | uhyre forringelse ikke længere frit at kunne sejle ind til kanalen. | | | | forstår ikke prioriteringen af at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangforhol dene til kanalen. | | |
| 866 | Linda Kiel, Midtdyssen 56 D, 1441 | | Christianshavn skal ikke have ødelagt det maritime miljø. | | | | | | |
| 867 | Johannes Brandt, Fabriksområ det 64, 1407 | flere færger | bevar det maritime miljø, bevar sejlskibene og Kbhs særegne kultur | | | | | | bilfri Torvegade, færre biler |
| 868 | Jens Hedegaard Hansen, Bodenhoff Plads 3, 4th, 1430 | der findes bedre alternativer. Der er løsninger, som koster mindre og er mere effektive. | | Løsning strider mod gældende lov om fredning af Christianshavns havn | | ..."løsminger som den glade giver, Hr. A.P. Møller, hellere så udført end broerne". | | | |
| 869 | Ole Lykke Andersen, Nordområde t 286, 1440 | Tunnel billigere på længere sigt. Pendulfærger billigere og sjovere. | Ødelægge et enestående miljø | | | | | | lav en langtidsholdbar, billigere og skånsommere løsning når Papirøen bliver tilgængelig om få år. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 870 | Iben Rønholt, Andreas Bjørns Gade 1, 1428 | Bedre og langsigtede løsninger | ugennemtænkt løsning, der vil ødelægge det, som gør Christianshavn helt speciel. | | | | | | |
| 871 | Silas Andersen, Nordområde t 286, 1440 | | den planlagte cykelrute ødelægges meget | | | | | | Find en løsning, når Papirøen er fri. Eller dereft. bliver en forbindelse over Refshaleøen |
| 872 | Martin andersen, Sundholmsvej 79, 3 th, 2300 | der findes innovative og energirigtige alternativer, fx elektrisk cykelfærge, der kunne krydse havnen hver 90 sek. (ved brug af magneter). | Ødelægges meget på Christianshavn, da byen er bygget op omkring havnen. Vi skal ikke blive en "intetsigende storby, der har glemt hvor den kommer fra." | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|---|--|--|---|
| 873 | Sigurd Andersen, Nørre Søgade 31 B, 5 th | | | | | BRs beslutning ser ud til at bygge på: misinformation, manglende information, ensidig information. vanskeliggørelse af informationssøgning og opdatering af viden, fordi link på KK hjemmesiden ikke fungerer, tidl. link og sider mister deres funktion eller ændres radikalt. Svært/umuligt at få et samlet overblik. Beslutningsforslaget belyser ikke de reelle forhold og konsekvenser. Indsigelse, hvis A.P. Møller ikke personligt er informeret om ændringer af linjeføring bør han blive det (kan ikke forestille sig at han vil sige god for projektet) | | | NB: dette er en længere indsigelse. Se evt. hele indsigelsen |
| 874 | Ulla Dreisler, Overgade oven Vandet, 92, 1415 | Niels Barfred, Wilders Plads klar til at præsentere et forslag til en tunnel under Chr. Kanal . | | | | projektet ikke gennemtænkt, mange faktuelle fejl, bør udsættes til der er en velfungerende bro-lukningspolitik. Mangler velfungerende tilkørselsforhold | | | profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ude i havnen. Giverens eftermæle vil ikke blive smukt efter en sådan masacre på et historisk miljø |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|--|--|
| 875 | Kaspar Lythans, Wildersgade 57, 2. tv 1408 | eksisterende havnebus opfylder de mål der sættes for forbindelsen. | negativ betydning for det aktive sejlermiljø - man vil ikke længere indgå aktivt, men se passivt til. | | | <p>lokalplanforslaget er utilstrækkeligt motiveret og argumenteret. F.eks henvises der i den strategiske miljøvurdering forhold, der ikke er tilstrækkeligt belyst. Der mangler velfunderet vurdering af det reelle behov for transportmuligheder, der fremføres som begrundelse for broløsningen.</p> <p>Lokalplansområdet burde være større, så også de tilstødende bydele kunne integreres. Forslaget kommer fra et udokumenteret behov for flere cykelstier.</p> <p>Kongens Nytorv burde ikke have været det eneste udgangspunkt for tidsmåling - Nørreport, Vesterport og hovedbanegården kunne også have været relevante. Processen bør startes forfra med en troværdig og</p> | Broerne vil næppe få den store betydning. | | |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 876 | Malene Vest Hansen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 877 | Michael Larsen, kastanievej 42, 4773 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 878 | Lasse Borre Jensen, Worsaaesvej 15, 1972 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 879 | Lene Josefsen, Strandvej 65, 4880 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 880 | Thomas Dalsgaard Clausen, Stockflethsv ej 11, 1th, 2000 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 881 | Sofie Kamm Christensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 882 | Knud Werlin | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 883 | Bo Søballe, Esplanaden 30, 1, 1263 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 884 | Samme som nummer 874! | | | | | | | | |
| 885 | Knud Josefsen | | | | | | | | medsendt: Lad Havnen Leves indsigelser i form af Rapport vedrørende forbindelse over Inderhavnen og Christianshavns kanaler. feb. 2010 |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 886 | Carsten Lauge Pedersen, Kornvænget 26, 3550 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 887 | Tom Jelsing, Marievej 21, 3060 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 888 | Tor Andersen og Lotte Kruse | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 889 | Arne Mortensen, Overgaden Oven Vandet 74, 1515 | Broerne kan let bygges andre steder, hvor de ikke har samme ødelæggende effekt. | vil ændre byens karakter. Langt ud over Danmarks grænser er kanalmiljøet anerkendt som noget ganske specielt for en hovedstad. Kanalen besejles fra alle dele af verden, absolut også fordi det er ukompliceret at lægge ind i kanalen | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 890 | Christian Bonke, Rejshalevej 169 A, 1432 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 891 | Preben Bruun, Strandgade 92, 1 tv, 1401 | | sejlbådsmiljøet vil blive ødelagt, da det vil være for besværligt at komme ind og ud, selv om broerne kan åbnes. | | | | | | |
| 892 | Samme som 852! | | | | | | | | |
| 893 | Hannah Carlsen, Mælkebøtten 166, 1440 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 894 | Ulla Bo Skovvart, | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 895 | Niklas Herskind | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 896 | Jens Jensen, Strandvejen 65, 4880 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 897 | Flemming B Rasmussen, Vestervæng et 10, 1th, 4000 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 898 | Folmer Teilmann, Ørholm Stationsvej 7, 2800 | Et alternativ med pendulfærger bør undersøges nærmere og A.P. Møller bør spørges om pengegaven kan gå til sådan en forbindelse. Et eksempel på anvendelse af sådanne færger kan ses i Marstrand (nord for Göteborg). En sådan pendulfærge burde være gratis og afgå hvert 5. minut i myldretiden. | | | | deltog i borgermødet 4. feb, hvor det kom frem: grunden til planforslaget er at A.P. Møllers Fond vil forære KK pengene, og dem vil KK ikke gå glip af. Motiv for A.P. Møller er at kommende byggeri på Dokøen bliver mere tillokkende. Der er ikke noget særligt behov for disse broer. KK har ikke seriøst overvejet alternativer, herunder pendulfærger ml. Nyhavn og operaen. Ingen af kommunens folk har kendskab til forholdene i Marstrand eller andre stede i Svering, hvor sådanne færger fungerer. | Broerne vil ikke i særlig grad lette adgangen til operaen. | | |
| 899 | Peter Ammitzbøll Moltzen, Elmevang 9, 2660 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|---|--|--|---|---|--|--|
| 900 | Harding E. Larsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 901 | Flemming Therkildsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 902 | Tom Salomonsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 903 | Ane Alsøv | Planen om at bygge en bro er ikke dårlig, men som de er planlagt i dette forslag er de ikke en god ide. Der hvor den bliver etableret nu, vil betyde at operagæster ikke benytter den, fordi der er for langt at gå. | Der er et aktivt liv i havnen, som alle nyder godt af | | | | Hvorfor bygges der ikke en bro direkte til Operaen fra Skuespilhuset for den gående trafik? | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 904 | Mathias Baumann | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 905 | Morten Ørsted | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 906 | Janne Michelsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 907 | Barbara W. Hildinge | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 908 | Nils Boldsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 909 | Jes Havsteen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 910 | Dorthe Ravn | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 911 | Lone Kjærsgaard | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 912 | Preben B. Petersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 913 | Lise Poulsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 914 | Irma Møller | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 915 | Mogens Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|
| 916 | A.M. Østergaard | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 917 | Erling Østergaard | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 918 | Bådlaget Halvtolv | Halvtolv er direkte berørt af de planlagte broer. Bådlaget har i det videre perspektiv en interesse i den frie sejlads i nærområdet: havnen og kanalerne. Broerne vil medvirke at sejlads i området ikke kan gennemføres tilstrækkelig sikkert. Erfaringer fra bl.a. Frederiksholmsbroen skræmmer | En tunnellsning vil bevare det fredningsværdige og sårbare maritime miljø, samt skabe mulighed for etablere et bedre byrum | | | Det påtænkte boligbyggeri er vedtaget uden tilstrækkelig analyse af trafikbehov og vaner. Yderlige mangler der økonomiske kalkuler for alternative løsningsmuligheder. Beslutningsprocessen har været en pinlig sag for borgerrepræsentationen | | | Hældningsprocenten på broen over proviantmagasinsgraven vil være en forhindring for de svageste trafikanter, især handicappede og ældre. |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 919 | Jørgen Krag Eriksen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 920 | Rikke Pøhl | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 921 | Jørgen Clausen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|---|---|--|-----------------------------------|--|
| 922 | Annemette Kjær | | | | Broerne vil medføre voldsomme gener for beboerne på Islands Plads i Lejerbo. Rampen vil begrænse udeliv, fordi den tager næsten al pladsen og den voldsomme cykeltrafik vil betyde at cyklerne kører tæt forbi de gående. Der er ikke plads til både cyklister og gående på så smalt et stykke. Broforbindelsen er uforsvarlig. | | | | |
| 923 | Rikke Kruse | | | | | | | Indsigelse mod broer over kanalen | |
| 924 | Kristi Lindgreen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. Lav f.eks. en tunnel. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 925 | Henrik Stavnsbøj | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 926 | Flemming Madsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 927 | Michala Eken | Det er en stor forringelse ikke længere at kunne sejle frit ind til kanalen, og det virker absurd at bygge så lav en bro. Adgangsforhold kan sikres ved tunnel eller havnebusser. | Et stykke historie slås i stykker | | | Det er en dårlig prioritering at vægte en bro til operaen på bekostning af adgangsforholdene til kanalen. | | | |
| 928 | Erica Køhnke | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 929 | Anne Josephsen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---|--|--|--|---|--|--|--|
| 930 | Claudia Siesbye | | Broerne vil ødelægge havnekulturen | | | | | | |
| 931 | Annemone Dekker | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 932 | Kurt Mørck Jensen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 933 | Sigrid Thorvildsen | | Hvis broerne bliver bygget, så vil kanalen blive fyldt med grimme motorbåde og ikke flotte gamle sejlskibe, husbåde, fiskekuttere mv. Dette levende stykke kulturhistorie som hermed slås i stykker. Jeg kan godt lide at København er en cykelvenlig by og jeg kan godt lide broer, men ikke på bekostning af sejlermiljøet | | | | | | |
| 934 | T. Jacobsen | Find på noget andet. | At bygge broer i en havn, er at give havnen dødsstødet. Jeg stopper min årlige tur til byen fordi jeg sejler med mast | | | Tænk at en skibsreder og en kommune ikke kan se broen er en dårlig idé. | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 935 | Lana Turner | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 936 | Anette Sørensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 937 | Susanne Herringstad | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 938 | Torben Heig Andersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 939 | Jan Bertelsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 940 | Jon W. Fogt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 941 | Birte Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 942 | Christian Tidemand | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 943 | Kasper Van Deurs | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 944 | Claus Gårde Henriksen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 945 | Simon Vincent Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 946 | Thomas D. Glenholm | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 947 | Merek Nepper Hildebrandt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 948 | Karsten Nyvang | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 949 | Hanne og Troels Vinding | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 950 | E. Hell Clausen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 951 | Gitte H. Madsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 952 | Eva Mülhausen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 953 | Leslie Schmidt | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 954 | Barbara Lehman | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 955 | Jette R. Arendrup | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 956 | Mi-Ra Paaske | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 957 | Jane Madsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 958 | Magnus Falk | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 959 | Susanne Hill | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 960 | Tanja Markus | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 961 | Petra Danyai Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 962 | Katja Eberth | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 963 | Michael Madsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 964 | Hans Flemming Madsen | | | | | | | Protesterer mod broer over inderhavnen | |
| 965 | Michael Egede-Andersen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 966 | Anders Bastholm Hansen | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 967 | Sara Cathrine Holm | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|---|--|--|---|
| 968 | Jonna Gram Petersen | | | | | | | Hvis man fjerner havnen ender man med Køb én. Operaen har allerede kostet Københavnerne for meget, også os, der aldrig har råd til at komme der, og nu vil i tage mere fra os ved at lukke for havnens både. | |
| 969 | Patrick Howard, Brolauget på Frederiksholmsbroen | Det er brolaugets holdning, at broen over proviantmagasingraven er overflødig idet den er placeret 100m fra Frederiksholmsbroen. Brolauget vil ikke være i stand til at påtage sig opgaven som brovagt pga. den lave frihøjde som vil betyde så mange broåbninger at det ikke kan klares på frivillig basis. | | | | I forbindelse med COWIs undersøgelse af broen over proviantmagasingraven har COWI være hele verden rundt og samle erfaringer, men har ikke hørt brolauget som kun ligger 100m fra den kommende bro. | | | Såfremt den planlagte bro over proviantmagasingraven skal have samme frihøjde som Frederiksholmsbroen, bliver stigningen 13 % hvilket gør at den ikke kan bruges af handicappede idet den skal have en stigning på maks 4 % hvis de skal kunne bruge den. Men 4 % stigning betyder samtidig, at gennemsejlingshøjden bliver så lav at den ikke kan passeres af de fleste både uden broåbning. |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|
| 970 | Pernille Langhoff-Ross | | Imod broerne over inderhavnen som vil forhindre fartøjer med master kan passere ind til kanalen. Dette vil skade det aktive havnemiljø i København | | | | | | |
| 971 | Klavs Nordbirk | Uanset hvad, så er en bro en barriere for en båd. At den kan åbnes betyder kun at muligheden rent fysisk er tilstede. Det betyder ikke, at der er både der rent faktisk forsøger at passere. Bådejere vil altid placere deres både hvor de frit kan passere. Adgangsforhold kan sikres ved tunnel eller flere havnebusser. | Broerne vil ødelægge det særlige maritime liv med gamle smukke både i løbet af 5-10 år. Denne særlige stemning er meget vigtig for København, lokalbefolkning såvel som turister. I væste fald bliver sejlbådene erstattet af speedbåde der ikke passer ind i de historiske omgivelser, fordi de ikke har den samme charme og skønhed som sejlbådene. | | Modstanden mod broerne er ikke et spørgsmål om at beboerne i området er rige og ikke vil dele. Beboerne i Lejerbo er ikke rige men har med glæde delt deres fællesarealer i årevis. Nu skal det være et gennemgangs område. I et nordsjællandsk villaområde ud til vandet ville dette aldrig blive | | | Stop broerne nu inden den sidste aktive havn ødelægges! | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 972 | Martin Jørgensen | Broløsningen er en fremragende løsning, som vil binde København sammen på en tiltrængt måde for cyklister og fodgængere. Der er dog ingen tvivl om at det fremstillede forslag vil forringe forholdene for sejlerne. Alternative løsninger er ringere for fodgængere og cyklister end broløsningen. | Er selv ejer af en båd og ønsker det bedste for sporten, men i dette tilfælde må det vægtes højere, at der kommer bedre forhold for tusinder af cyklister og fodgængere | | | Debatten er blevet fordrejet og forplumret af fantasifulde argumenter om tunneler og færger som ikke har relevans for den konkrete sag. Nemlig at Mærsk har doneret en pengegave til kommunen om medfinansiering af en broforbindelse. Det er dét der skal tages stilling til - vil man have en bro eller ej, og er vi tilfredse med det fremlagte forslag. | | | Om denne broløsning så er den bedste, smukkeste og billigste broløsninger er en anden sag. Men en bro er en kvalitetsforbedring for København. |
| 973 | Marie Bessesen | Undersøgelser viser, at cyklisterne ikke vil spare noget tid på broerne, så hvorfor skal de overhovedet bygges? Der findes bedre alternativer som bør vælges hvis der absolut skal være en bro. | Erfaringer med bygning af broer i andre havne, viser at broerne fører til havnedød. | | | Det er utroligt at der ikke har været nogen dialog med sejlere eller interessegrupper. | | | |
| 974 | Mogens Vive | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 975 | Janne Malene Frausing | | | | | | | Lad havnen forblive havn, der skal være plads til de sejlede. Vi der cykler skal nok finde vej | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|---|---|---|--|--|
| 976 | Lukas Antvortskov | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 977 | Hanne Brix Vestergaard | Indsigelse mod planer om at opføre broer over inderhavnen som kan medføre at almindelig skibsfart ikke kan sejle i kanalerne | | | | | | | |
| 978 | Cecilie Weinholt-Ludvigsen og Martin Esmark | Der er ingen grund til at skabe løsninger der har en direkte skadelig konsekvens for en del af det København der tiltrækker både turister og ressourcestærke skatteborgere. Udvid vandbussernes ruter og gør dem billigere. | Den helt specielle stemning vil forsvinde med broerne, med konsekvenser for beboere, bådejere og turister. Det er urimeligt for dem der bor i de kommende gennemgangsområder som skal lægge øre til fulde mennesker som slutter deres bytur på Christiania. | | Modstanden mod broerne er ikke et spørgsmål om at beboerne i området er rige og ikke vil dele. Beboerne i Lejerbo er ikke rige men har med glæde delt deres fællesarealer i årevis. Nu skal det være et gennemgangsområde. I et nordsjællandsk villaområde ud til vandet ville dette aldrig blive | Det er en pseudokamp mellem forvaltningen og borgerne. Frygter det er et prestigeprojekt hvor ingen vil tabe ansigt, og at man derfor gennemfører beslutning i blinde. Overvej endnu engang fordele og ulemper ved hvert forslag. | Folk vil hellere slå en genvej til Christiania fremfor til Operaen med den foreslåede løsning. Byg en tunnel eller byg broen over havneløbet mellem Skuespilhuset og Operaen. | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 979 | Lone Post | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 980 | Ulla Barfoed | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 981 | Mette Visholm | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 982 | Egon Petersen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 983 | Helle Schjerup Hansen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 984 | Brockdorff | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 985 | Tine Dissing og Eduardo Luzuriqga | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 986 | Dominique Anfossi og Gavin Cole | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 987 | Torben Fritz | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 988 | Anne Krogh Sørensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 989 | Inge Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 990 | Lotte Lyng | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 991 | Frede Stoustrup | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 992 | Ulla Hedegaard Jensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 993 | Charles Nielsen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 994 | Torben Dahl | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 995 | Loui Bjerregaard | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 996 | Kim Ronge | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 997 | Claus A. von Bülow | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 998 | Ole og Minna Mortensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 999 | Maja Joensen | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1000 | Sofie Motke | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1001 | Per og Irene Barfod, Overgaden Oven vandet, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1002 | Jimmy Christensen, Overgaden oven Vandet 94, 3th, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1003 | Hanne Melin, Overgaden oven Vandet 96, 1th, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1004 | Bjarni Joensen, Overgaden oven Vandet 94, st th 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1005 | Flemming og Tina Jørgensen, Overgaden oven Vandet 94, 2 th, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1006 | Ingeborg Hansen, Overgaden over Vandet 100, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1007 | D. Raymond Hansen, Overgaden over Vandet 96, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1008 | Tove Olsen, Overgaden oven Vandet 42, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1009 | Ane Andersen, Dronnigens gade 7, 1420 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1010 | Iben Ellen lauritzen, Konge | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1011 | Marianne Tychsen, Halvtolv 16, 2.tv, 1436 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1012 | Peter Tychsen, Halvtolv 16, 2.tv, 1436 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1013 | Hanne Krebs, godthåbsvej 12, 3, 2000 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1014 | Erik Birger Jørgensen, Ahornvej 12, 7400 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1015 | Lisa Kahn, Prinsessega de 91, 3. th, 1422 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1016 | Helle Elena Andersen, Prinsessega de 93, 2th | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1017 | Bendt Juul Madsen, Løkken 13, 6000 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1018 | Maira Kiil, Prinsessega de 87, 2.th, 1422 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1019 | Helge S. Jacobsen, Akt. Annægade 13, 2tv, 1416 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1020 | Jesper S Hansen, Wildersgae 60 B, 4th.1408 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|---|--|--|--|--|--|--|---|
| 1021 | Advokat Eskil Trolle, Bolbrovænge 4, 2960, på vegne af ejeren af matr. nr 559 Strandgade 71-73 | Forslaget indebærer en begrænsning af "Den Frie Besejlingsret" fra klienternes bolværker. | | | | Kk ønsker fremtidigt at være frit stillet til at opføre nye broer, hvis det skønnes nødvendigt - kan ikke accepteres | | | <p>Advokat Eskil Trolle, Bolbrovænge 4, 2960, gør indsigelse på vegne af ejeren af matr. nr 559 Strandgade 71-73.</p> <p>Indsigelsen omfatter rådighedsindskrænkninger, som lokalplanforslaget omfatter (et direkte indgreb i besejlingsforholdene). Klienterne ejer bolværker ud mod Inderhavnen og har aktier i Wilders Plads Ejendomme A/S (ejer af matr. 32). - Broerne vil være et tab for klienternes indtægt, der ønsker fuld økonomisk erstatning (beregnet som en procentdel af ejendommens værdi), hvis broerne bygges.</p> |
|------|--|---|--|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1022 | T.M. Bryderup, Wildersgade 60B, st. 1408 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1023 | Lauge Falkentorp, Nansensgade 78A, 5 tv, 1366 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1024 | Inge Bryderup, Wildersgade 60B, st, 1408 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1025 | Lisbeth Christiansen , queenlisdor @hotmail.co m | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. Det er forfærdeligt at man ødelægger et af Københavns smukkeste steder i stedet for at reovere. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |

| | | | | | | | | | |
|------|--|---|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1026 | Tommy Hansen, Kragholmen 238, 9900 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 1027 | Sune Navntoft, Parmagade 54, 2. th, 2300 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 1028 | Hans Henrik Nissen, Skovfryd 1, 2800 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 1029 | Knud Josefsen, Ovegaden oven Vandet 54, 4 th, 1415 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | AFLEVERET 867 ENSLYDENDE POSTKORT MED FORSKELLIGE UNDERSKRIFTER |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|---|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1030 | Klaus Nordbirk, Dybbølsgade 19, 2, 1721 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | AFLEVERET 1670 ENSLYDENDE POSTKORT MED FORSKELLIGE UNDERSKRIFTER |
| 1031 | Sten Gerdes, Wilhlem Marstrands gade 25, 2100 | Alternativer til broerne er bedre, hvis der absolut skal bygges en forbindelse. | Broerne vil føre til at havnen ophører med at eksistere som havn for aktive sejlere. Dette vil være et tab for miljøet, de handlende og for turisterne. | | | Det er mangelfuldt, at der ikke har været nogen dialog med områdets sejlere og interessegrupper | | | Planerne om broen kan kun forstås ud fra profithensyn til de havne, som By og Havn anlægger længere ud i havnen. |
| 1032 | Ebbe Kvorning Andersen, Bådelaug, Wilders Plads | Shuttlefærge eller tunnel er bedre løsninger Dansk Cyklistforbund har på borgermøde 4. feb ytret at de ikke er imod en tunnelløsning. | risiko for at ødelægge haven og især det sidste levende maritime miljø i Københavns havn | | | KK har ikke ønsket at operere med andet end broer, vi håber, at der nu kan blive en dialog, hvor der også lyttes til andre synspunkter end kommunens egne. | | | denne indsigelse er gældende for holdningen hos følgende foreninger: Chr. Hanvs Bådelaug, Travaljelaug, Kanalens Bådforening, Bådelaug Halvtolv, Trangravens Bådklub, Bolværket, FMK, IMK, Bådelauget Saugværket, Tragravens Venner, Christiansbro, Trangravens Marina, BKV, Bådelaug Wilders Plads |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1033 | Preben Thorup, Halvtolv 25, 1436 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | AFLEVERET 137 ENSLYDENDE POSTKORT MED FORSKELLIGE UNDERSKRIFTER |
| 1034 | Pil Kvorning Boysen, Kollegiebakken 1, 304-2, 2800 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1035 | Pia Boysen, W. marstrandsgade 19, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1036 | Sif Boysen, W. Marstrandsgade 19, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1037 | Paula Bohr, Tscherings Allé, 6, 2500 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1038 | Bertel Johansson, Tscherings Allé, 6, 2500 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1039 | Klavs Nordbirk, Dybbølsgade 19, 2, 1721 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1040 | J. Polach, W. Marstrandsgade 5, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1041 | Annette Borup, Søvej 19, 4540 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1042 | Henrik Harvig, Bryggervangen 24, 2.tv, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1043 | Steen Winther, Kajakvej 25, 4040 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1044 | Bent Olsen, Bybakken 16, 3600 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1045 | Lars Storm, Wilhelm Marstrandsgade 18, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1046 | Lise Dyrhauge Hansen, W. Marstrandsgade 35, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1047 | Susanne Kragh- Pedersen, w. Marstrandsgade 11, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1048 | Thomas Krag, W. Marstrandsgade 11, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1049 | Asbjørn Torp, W. Marstrandsgade 13, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1050 | Jens Peter Vesterager, W Marstrandsgade 12, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1051 | Victor Valore, W. Marstrandsgade 29, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1052 | Anne Valore, W Marstrandsgade 29, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1053 | Sarah Maria Miranda, W Marstrandsg ade 25, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1054 | Eva Holm, W Marstrandsg ade 28, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1055 | Christine Erritzøe, Drejøgade 28, 2. sal, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1056 | Ebbe Kvorning Andersen, Wilhelm marstrandsg ade 19 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1056 A | Kim Olsen, Bjerringsbro vej 83, 2610 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1057 | Joanes Høj, Viemosevej 11, 2610 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1058 | Roy Petersen, Togårdsvej 16, 4750 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1058 a | Stefanie Jørgensen, Rødgersvej 19, 2990 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1059 | P. S. Jørgensen, Rødgersvej 19, | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1060 | Lasse Korhrtz, Langagervej 10, 2600 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1061 | Laurids H, Randersgade 46, 3 th 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1062 | Rene Håstrup, Rørdrumsvej 18, 2680 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1063 | D. Håstrup, Rørdrumsvej 18, 2680 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1064 | Jan Christiansen, Møllebakken 6, 4230 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1065 | Lis Jensen, Stenlandsvej 46 A, 2300 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1066 | Ole Jensen, Stenlandsvej 46 A, 2300 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1067 | Erik Kofod, snorrresvej 8, 3600 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1068 | Egon Hansen, Skaniagade 40, 1. tv, 2450 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1069 | Jens Dahl Petersen, Edvard Griegs Gade 17, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1070 | Børge Dahl Petersen, Edv. Griegs Gade 5, 1, 2100 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1071 | Kim Bøge, Fresiavæng et 2, 4261 Dalmose | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1072 | Richard Rørbæk, Bodilvej 3, 3060 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1073 | Carsten Ljungberg, syvens Allé 6, st. th, 2300 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1074 | Kjeld Damsgaard, Møllehusvej 9, 4000 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1075 | Anne Mette Furbo, Husumgade 19, 5. sal, 2200 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1076 | Rasmus Jacobsen, Husumgade 19, 5. sal, 2200 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1077 | Chris Pedersen, C.T. Barfoedsvej 2, 2th, 2000 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1078 | B. Hagen Pedersen, C.T. Barfoedsvej 2, 2th, 2000 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1079 | Susanne Petersen, Lilleskovvej 46, 4350 Ugerløse | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1080 | Allan Petersen, Lilleskovvej 46, 4350 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1081 | Berit Ruud Jensen, Strandvejen 232 A, 3070 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1082 | Peter Bang, Strandvejen 232 A, 1. th 3070 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1083 | Stehpan Larsen, Hyltebro 4, 4 th, 2200 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1084 | Bo N, Ndr. Farimagsvvej 23, 4700 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1085 | Johnni Bartholomæ ussen, Valbrog Allé 17, 1.th, 2500 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1086 | Anne Almind P, Valborg Allé 17, 1. th, 2500 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1087 | Katrine Nørhave, Bergthorasgade 8, 5tv, 2300 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1088 | O, Holm Jensen, Tagensvej 61, st.th, 2200 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1089 | Marianne Holm, Rosenvægets Allé 7, 2 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1090 | Mogens Holm, Rosenvægets Allé 7, 2, | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1091 | Jeannie Eberhard, Bodenhoffs Plads 7, 1 mf, 1430 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1092 | Marie Berg, Bodenhoffs Plads 3, 1. tv, 1430 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1093 | Hans Lyngholm, Kystvej 14, 9280 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1094 | Marianne Grøndahl, Bodenhoffs Plads 3, 1430 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1095 | Caroline Nyborg, Moselgade 18, 2 tv, 2300 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1096 | Pernille Hen Hess, Prinsessgade 95, 2 th, 1422 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1097 | Lone M, Sønderkovvej 15, 4180 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1098 | Peter L. M. Jense, 521 Fifth Av. 33rd, New York 10175-3399 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1099 | Mikael Munk Lyshede, Bavnesiten 3, 2850 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1100 | Jytte Llado, Vestergårdsvej 36, 1 th, 2400 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1101 | John Jensen, Byglandgade 6, 4. sal, 2300 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1102 | Tina juhl, Prinsessegade 83, 3. sal, 1422 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1103 | Johnny P Plougmann, Baltorpevej 217, 7. sal, 2750 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1104 | Anna-Maria Llado, P.G.Ramm Allé 73, 2 tv, 2000 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1105 | Karsten Hartvigsen, Kastanievej 4, 3650 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1106 | Birger Nysted, Harevænget 33, 2791 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1107 | Benedikte Botorp, Fjordager 27, 4040 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1108 | Hanne Botorp, Fjordager 27, 4040 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1109 | Jan R. Pedersen, Rungstedvej 43, 4000 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1110 | Peter, Fl. Olsen, Kløvervej 22, 4130 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 1111 | Pia S.F. Nielsen , Dragevej 22, 4040 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1112 | Henrik Bloch, Kindhestega de 12 E, 1 tv, 4700 | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |
| 1113 | Viveca Liventhal, Oberlandgat en 9, 12099 Berlin | | Broerne ødelægger den lille rest af det gamle maritime miljø som værdsættes af alle - både københavnere og turister. | | | Havnen er en del af vores fælles identitet, og det må kommunen og en ellers hæderskronet skibsreders fond ikke ødelægge, fordi en tidligere borgermester fik en fiks ide om en bro. | | Imod broer over havneløb og kanaler. | |