

# Rådet for Bæredygtig Trafik

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N

[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)

København den 28. oktober 2009

## Invitation til at bidrage til fælles NGO-initiativ:

### Udformning af trafikvision og konkret forslag til plan for trafikinfrastruktur for Hovedstadsområdet/ Sjælland til afløsning af det historiske NGO-initiativ Fingerplanstrukturen fra 1947

Invitationen sendes til de organisationer, som i de senere år op til COP15 har udarbejdet klimainitiativer, hvor tanker om en mere bæredygtig transportudvikling er indtænkt som en bærende bestanddel, samt til lokaludvalg og miljøpunkter i København og det øvrige Sjælland. Initiativet er tænkt som et alternativ til den af Transportminister Lars Barfoed nedsatte Persontransportens Tænketank, som ikke har fundet plads til netop de organisationer, som mest markant har markeret sig i offentligheden med bæredygtige transportforslag.

#### Opstillede rammebetingelser:

1. Efterspørgslen efter motoriseret transport skal reduceres markant
2. Storbyens trængselsproblemer skal reduceres uden en langsgående havnetunnel
3. Den kollektive trafik og cykeltrafik skal opprioriteres på biltrafikkens bekostning
4. Den tunge trafik i byerne skal reduceres og omlægges
5. Byernes forgrønnelse skal fremmes

Ad. 1: "Trafikfordampning" kan skabes via de traditionelle tiltag som km baserede kørselsafgifter, bompenge, direkte kørselsforbud, men også via mere optimal placering af arbejdspladser og boliger. Hvor og på hvilken måde kan forskellige virkemidler støtte hinanden?

Ad 2: Den omfattende trængsel er et resultat af et overordnet radiale motorvejsnet, som pumper biler ind i og rundt i byen, bl.a. via Ring 02 og øvrige parallelle gader. Trafikken på Ring 02 dominerer byens liv. Billobbyens løsningsforslag er en langsgående havnetunnel som en ny østlig bestanddel af Ring 02. Hvilken overordnet alternativ infrastruktur kan afløse den eksisterende trængselsproducerende infrastruktur?

Ad. 3: En kvantitativ og kvalitativ opgradering af den kollektive trafik og en cykeltrafik baseret på cykelruter er en nødvendig bestanddel af en bæredygtig infrastruktur som afløser af den

dominante bilisme. Der er masser af erfaring at hente i udlandet (letbaner, Bus Rapid Transit) og fra danske byer (cykelruter i Odense og København). Hvad kan vi udtænke som de mest effektive, sammenhængende og attraktive løsningsforslag?

Ad 4: Den tunge trafik udgør en stor belastnings- og forureningsfaktor i bybilledet. En del af den tunge trafik kan reduceres ved anvendelse af andre transportformer end lastbiler, og via citylogistik kan varer fra de store lastbiler omlades på terminaler i byernes udkant til distribution med andre mere bæredygtige transportmidler, men hvordan, og hvor skal terminalerne ligge?

Ad. 5: Mindre asfalt og flere grønne og blå flader skaber bedre betingelser for menneskelig livsudfoldelse: Kørsel i bil og parkering af biler skal fylde mindre. Men hvilke attraktive tiltag kan vi udtænke? Eksempelvis er foreslået en fritlægning af Ladegårdsåen. Men i fællesskab kan vi komme på mange flere.

Samarbejdet er tænkt som en række månedlige workshops med fungerende arbejdsgrupper mellem de månedlige møder, med start i januar måned efter afslutning af COP15. Eller en hel anden struktur, som kan drøftes på den første workshop.

Miljøpunkt Indre By og Christianshavn, Rådhuspladsen 77, stiller lokaler til lån for initiativet.

### **Tid og sted:**

Indledende workshop – **11. januar 2010 kl. 19**

Rådhuspladsen 77, fælles lokaler for Miljøpunkt for Indre By og Christianshavn og Indre By Lokaludvalg

### **Inviterede organisationer:**

Lokaludvalg og miljøpunkter i København, Agenda Centre på Sjælland (Albertslund, Gladsaxe, Høje Taastrup, Køge), DN, Dansk Cyklist Forbund, Det Økologiske Råd, OVE, IDA, Letbaner.dk, NOAH-trafik, Grøn trafik i Bycirklen, Klimabevægelsen, LØB, Kastaniehøj Grundejerforening

### **Tilbage melding:**

Giv meget gerne besked inden udgangen af november måned om I har lyst til at deltage i initiativet

Kjeld A. Larsen

Formand for Rådet for Bæredygtig Trafik