
61. Medlemsforslag om bilfrie søndage

medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen træffer principbeslutning om indførelse af bilfrie søndage
2. at teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et konkret forslag hertil.
3. at Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstillingen inden udgangen af 2008

(Stillet af Jens Kjær Christensen, Jette Gottlieb, Morten Kabell, Rikke Lauritzen, Allan Mylius Thomsen og Mikkel Warming (alle Ø))

Motivering

Klimaproblemerne har i dag nået et niveau, hvor det ikke længere er et spørgsmål om, hvorvidt vi kan undgå konsekvenserne. I dag er udfordringen, at vi skal sænke vores energiforbrug ganske betragteligt, for blot at mindske de uundgåelige konsekvenser af den menneskeskabte globale opvarmning.

Både pendlere og københavnere skal derfor motiveres til, at fravælge bilen til fordel for cyklen eller den kollektive trafik. Og alle undersøgelser viser at der er brug for både pisk og gulerod.

Enhedslisten forestiller sig, at fremtiden bl.a. byder på gratis offentligt transport, tre gange så mange bybusser, bompunge, carpooling, flere og bredere cykelstier, færre parkeringspladser, bilfri brogader og letbaner.

Mange af disse tiltag mangler imidlertid både finansiering og regeringsgodkendelse. Mens vi venter på den bagstræberiske regering, ønsker Enhedslisten at starte med de ting vi umiddelbart kan gå i gang med selv.

Bilfri Søndag er en enkel måde at reducere antallet af kørte kilometer i byen. Derudover giver det københavnere og de udenbys besøgende muligheder for at eksperimentere med andre transportformer. Og måske værner vi os så meget til det, at det bliver nemmere også at droppe bilen i hverdagen.

Forsøget skal derfor gerne pege i retning af endnu flere bilfrie dage i takt med at vi udvider den offentlige transport.

I stedet for at ærgre os over at bilerne ryger ud, så glæder vi os i Enhedslisten over alle de nye muligheder det giver os. Alle de nye spændende ting, som vi kan bruge byrummet til.

En almindelig gade kan rumme 800 gennemkørende biler i timen. Men den kunne også rumme 12.000 cyklister, 16.000 sporvognspassagerer eller 24.000 fodgængere. Privatbilisme er den mest irrationelle måde, at benytte vejarealet på i vores stadigt voksende by.

I takt med at vi går fra biler til cykler og f.eks. letbaner, så frigør vi altså betydelige mængder plads i byen. Plads der kan bruges til byhaver, legepladser, parker, fodboldbaner og alt hvad hjertet og kroppen ellers kan begære i en moderne storby.

:

bilag

Sagen blev i mødet udsat til Borgerrepræsentationens møde den 18. september 2008.