
34. Endelig vedtagelse af udvidelse af miljøzone afgrænsningen til kommunegrænsen

Efter gennemført høring skal Borgerrepræsentationen fastlægge, om miljøzonen skal udvides fra Ring 2 til kommunegrænsen. På baggrund af en gennemgang af høringssvarene foreslår forvaltningen, at Tuborgvej på strækningen fra Strandvejen til kommunegrænsen udpeges som transitroute og at udvidelsen i øvrigt godkendes.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at miljøzonens geografiske afgrænsning udvides til kommunegrænsen; dog sådan at dele af afgrænsningen på Amager mod Tårnby Kommune bibeholdes som i den nuværende zoneafgrænsning, samt
2. at Tuborgvej på strækningen fra Strandvejen til Kommunegrænsen udlægges som transitroute, således at der er en samlet transitroute fra Mellembassinet ved Færgeterminalen via Kalkbrænderihavngade og Strandvejen og Ring 2 videre ud til Helsingørmotorvejen.

((Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

En udvidelse af miljøzonens geografiske afgrænsning fra Ring 2 til kommunegrænsen (BR-beslutning 161/08) har været i offentlig høring fra 14. april til d. 13. maj 2008; som Loven om miljøzoner foreskriver. Efter høringen skal BR endeligt fastlægge den geografiske afgrænsning.

Der er i høringsperioden indkommet i alt 6 høringssvar. I hovedtræk går indsigelserne mod udvidelsen af miljøzonen til kommunegrænsen på følgende:

1. Falck ønsker dispensation for samtlige køretøjer.
2. Arealudviklingsselskabet I/S (nu Udviklingsselskabet By & Havn I/S) ønsker Tuborgvej fra Strandvejen til kommunegrænsen udlagt som transitroute, således at vognmændene ikke skal køre gennem Hellerup by.
3. DTL finder zoneafgrænsningen ved Ring 2 mere hensigtsmæssig
4. Danske Busvognmænd ønsker en transitroute mellem Nordhavn, Nordre Toldbod og Langelinie, hvor krydstogtskibene anløber, og Københavns Lufthavn, samt muligheder/faciliteter for omstigning langs kommunegrænsen.
5. Vanløse Lokaludvalg er tilfredse med, at Vanløse indlemmes i miljøzonen.
6. En borger ønsker Valby med i miljøzonen.

De indkomne høringssvar vil ligge fremme i borgmesterens forkontor.

Løsning

1. Transitruter

I bekendtgørelsen om miljøzoner står der at: *"veje, der regelmæssigt anvendes som led i internationalt transit af varer, herunder transit via havne- eller lufthavnsfaciliteter, kun (kan) inddrages i en miljøzone, hvis der findes rimelige alternative transitveje uden for miljøzonen"*. Forvaltningen har i samråd med Miljøstyrelsen kortlagt bekendtgørelsens betydning for havneområdet, og derfor er der foreslået en transitrute fra færgeterminalen i Nordhavnen og den kortest mulige vej ud af kommunen. Mere konkret betyder dette, at de tunge køretøjer over 3,5 tons med varer, der sejler til Nordhavnen fra Norge og Polen, kan køre ud af Miljøzonen på en særlig transitrute uden, at køretøjerne skal opfylde reglerne i zonen. Al øvrig transport med containere, olie og lignende anses for værende distributionskørsel med henblik på levering i Danmark. Forvaltningen mener derfor ikke, at der er belæg for at indføre yderligere transitruter i København.

Efter gennemgang af høringssvarene finder forvaltningen det dog hensigtsmæssigt at udlægge Tuborgvej på strækningen fra Strandvejen til kommunegrænsen som transitrute. De tunge køretøjer kan således hurtigt komme videre fra Strandvejen til motorvejsnettet, og al unødvendig omvejskørsel samt kørsel gennem Hellerup by kan dermed undgås.

2. Dispensationer

Forvaltningen videresender Falcks henvendelse til Miljøstyrelsen, som forvalter dispensationssagerne i henhold til Loven om miljøzoner.

3. Miljøzonens afgrænsning

Teknik- og Miljøudvalget besluttede allerede i foråret 2007, at forvaltningen skulle undersøge mulighederne for at udvide miljøzonen til kommunegrænsen. Efter en høring i nabokommunerne besluttede BR d. 3. april 2008, at miljøzonegrænsen søges udvidet til kommunegrænsen med undtagelse af zoneafgrænsningen på Amager. Høringssvarene giver ikke forvaltningen anledning til at foreslå ændringer.

Økonomi

Udvidelsen af miljøzonen vil blive finansieret af den pulje, som i Budget 2005 blev afsat til gennemførelse af Miljøzone i København. Forvaltningen vil i 2009 komme med en indstilling med et ønske om at frigive midler fra denne pulje til udvidelsen. Midlerne skal primært anvendes til skiltning og information.

Videre proces

Miljøzonen i den allerede besluttede udstrækning (dvs. indenfor Ring 2 og Vejlands Alle) træder i kraft pr. 1. september 2008.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil, efter at BR endeligt har vedtaget miljøzonens udvidelse til kommunegrænsen, offentliggøre udvidelsen pr. 1. september 2008. Herefter skal der jævnfør lov om miljøzoner gå 14 måneder inden, at udvidelsen kan træde i kraft - dvs. pr. 1. november 2009. I løbet af de 14 måneder vil alle tunge køretøjer have gennemgået det årlige syn, fået godkendt et eventuelt påmonteret partikelfilter og modtaget et miljøzonemærkat, som skal sidde i køretøjets forrude.

Bilag TIL GENNEMSYN i Borgerrepræsentationens Sekretariat

Høringssvar

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1: Miljøzonens afgrænsning](#)

[Oversigt over politisk behandling](#)

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.