

Bilag 5. Status på tidsplaner og budgetoverholdelse

Bilaget viser de enkelte anlægsprojekters ibrugtagningstidspunkter. Ibrugtagningstidspunkterne besluttet af Teknik- og Miljøudvalget, typisk i forbindelse med projekternes igangsætning. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at revidere ibrugtagningstidspunktet, hvis et projekt har været berosat og igangsættes igen. Bilaget indeholder dermed data vedr. projekternes tidsplan og risiko for tidsmæssig forskydning. Herudover indeholder bilaget en oversigt over projekternes budgetoverholdelse. I tilfælde, hvor der forventes et merforbrug på mere end 1 mio. kr., er der angivet, hvordan merforbruget forventes håndteret. Bilaget indeholder alle anlægsprojekter og anlægskonti i Teknik- og Miljøudvalgets anlægssportefølje. Tabellen er opdelt i igangværende projekter, berosat projekter, ibrugtagne projekter og budgetkonti på anlægsområdet.

Tabel 1 Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse (side 3-55)

Tabellen indeholder alle de projekter, der er under udførelse og ikke er tilgængelige for borgerne eller brugerne. Denne gruppe indeholder både projekter, der befinder sig i en planlægningsfase, og projekter, der er i udførelsesfasen. Der er også omfattet projekter, hvor der ikke er meget aktivitet. Dette vil typisk være projekter, hvor eksterne omstændigheder har standset projektet, evt. ved at eksterne samarbejdspartnere har stoppet deres del af projektet, at der mangler nødvendige myndighedsafgørelser eller at der er kommet nye regler på et område, der forhindrer eller forsinker projekternes gennemførelse. I disse tilfælde er projektet typisk stoppet, men det er ikke sket som følge af en politisk beslutning i udvalget. Projekternes forsinkelse vil være angivet, og forvaltningen vil genoptage projektet, når muligheden for at gennemføre projektet er til stede.

Tabel 2 Berosat projekter (side 56)

Tabellen viser alle projekter, der i Teknik- og Miljøudvalget er sat i bero som følge af anlægsloftet, og som ikke efterfølgende er blevet prioriteret igangsat af udvalget i forbindelse med tildeling af anlægsmåltal. Baggrunden for en evt. manglende prioritering af anlægsmåltal kan både skyldes, at projekterne ikke har kunnet igangsættes på grund af, at de afventer andre projekters færdiggørelse eller mangel på måltal til at igangsætte projektet. Yderligere indeholder tabellen projekter, som ikke kan gennemføres, idet projektet eksempelvis mangler den nødvendige finansiering til gennemførelse.

Tabel 3 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab (side 57-114)

Tabellen viser alle projekter, der er udført i det omfang, at løsningen er taget i brug af borgerne, men som ikke er endeligt afsluttet. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet er endeligt afsluttet i byen og ej heller, at projektet er økonomisk afsluttet. Eksempelvis kan en cykelsti være ibrugtaget, når den kan bruges af borgerne, men hvor der stadigvæk mangler at blive malet kantsten. Ligeledes kan et IT-projekt være ibrugtaget, inden det er udrullet hos alle brugere og de afsluttende justeringer er foretaget.

Tabel 4 Budgetkonti - status på budgetoverholdelse (side 115)

Tabellen indeholder budgetkonti, hvor der ikke er tale om projekter i traditionel forstand. De står typisk som budgetkonti, indtil budgetterne udmøntes til nye eller eksisterende projekter. Det er f.eks. budgettet til forvaltningens genopretningsprojekter og byfornyelsesprojekter. Endvidere er der en række mellemregningskonti, som anvendes til den økonomiske styring på anlægsområdet. Det gælder f.eks. kontiene vedr. finansiering af bygherrefunktionen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011							
1	Harrestrup Å og Valby Strand	December 2027	187		0		
Budgetaftale 2012							
2	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter	November 2023	35		35		
3	Harrestrup Å, klimatilpasning	December 2027	48		0		
Budgetaftale 2013							
4	Enghave Brygge	December 2025	48		16		
5	Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS	Juni 2025	137		17		
6	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113	December 2024	0		0		
7	Klimakarre-gårdhave	Juli 2024	74		12		
8	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygdekarréen)	December 2025	91		12		
9	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF953*	December 2024	0		0		
Budgetaftale 2014							
10	Bemandet legeplads i Mimerspærken	December 2024	0		0		
11	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	December 2025	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
12	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	December 2027	-6		0		
13	Kornblomstparken	August 2026	116		0		
	Budgetaftale 2015						
14	CP - CFA - Husumforbindelsen	Januar 2024	37		0		
	Budgetaftale 2016						
15	Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB	December 2023	78		0		
16	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne	December 2023	72		0		
17	Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation	December 2023	48		24		
18	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	December 2024	24		0		
19	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer	December 2023	24		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
20	Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej	November 2023	35		0	Merforbruget skyldes primært dårlige jordbundsforhold (herunder forurennet jord, blød bund, betonrester mv.), hvor der har været ekstraordinært store udgifter til tilkørsel af øgede mængder jord, udgifter til prøvegravninger og undersøgelser, håndtering af blød jord, rensning af gamle betonrester mv. Projektet har været komplekst og præget af udskydelse, afventede koordinering med øvrige arbejder i området, en konkurs mv. Det har medført øgede byggepladsudgifter og øgede udgifter i forbindelse med koordinering, herunder med HOFOR.	Forvaltningen er ved at gennemgå det samlede projekt for at undersøge mulighederne for at reducere det forventede merforbrug. Såfremt merforbruget ikke kan reduceres til under 10 mio. kr., rapporteres budgetrisikoen til Økonomiudvalget på risikolisten. Det er forventningen, at projektets merforbrug vil være endeligt afklaret ved første anlægsoversigt 2024.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *, Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2017							
21	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	Oktober 2025	62	0	-2,8	Merforbruget kan henføres til forlænget byggeplads, uforudsete ekstrakrav og tvister med entreprenør, samt udgifter forbundet med hurtig afgørelse mod entreprenør i Voldgiftsnævnet.	Tvister med entreprenør pågår stadig, hvorfor endelig merforbrug og håndtering heraf endnu er uvist.
22	Naturpark Amager Formid og mobilisering	December 2024	12	12			
Budgetaftale 2018							
23	CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten	November 2023	20	0			
24	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	December 2024	83	12			
25	Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park	December 2030	84	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
26	Trafikpakke Nørrebro - Trafikplan Indre Nørrebro	April 2024	0		0		
Budgetaftale 2019							
27	Cykelparkering ved stationer i med DSB	December 2023	12		0		
28	Genopretning af Absalonsgade	December 2026	48		0		
29	Grøn balance Grønningen/Bispeparken	Maj 2024	5		0		
30	Midl. Ren. af Svanemølle Pier	December 2023	55		0		
31	Naturpark Nordhavn	December 2024	31		24		
32	Roskilderutens fællesaktiviteter	December 2023	13		20		
Budgetaftale 2020							
33	Backersvej & Skolen v Sundet etape 1	Juli 2024	0		0		
34	Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)	Maj 2025	17		0		
35	Brydes Allé, cykelsti	Juni 2024	0		0		
36	Cykelpakke - tryghedskortlægning	December 2023	12		12		
37	Cykelparkering ved busstoppesteder	November 2024	23		11		
38	Pulje til tilkøb af cykelforbedring	December 2023	0		0		
39	Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)	December 2026	36		0		
40	Valby Langgade, cykelstier	November 2024	0		0		
Budgetaftale 2021							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
41	Andreas Bjørns Gade, genopretning B21	December 2024	0		2		
42	Artillerivej, skolehaver anlæg	Maj 2027	65		0		
43	Automatisering BC30	December 2023	-12		0		
44	Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2	Juli 2024	0		0		
45	Bavnehøj Allé, genopretning B21	December 2025	12		0		
46	Bellahøj Skole, skoleveje	Oktober 2024	25		12		
47	Brobergsgade, genopretning B21	April 2024	-8		0	-1,7	Det forventede merforbrug forventes håndteret af p/-puljen til stigende priser med 4. anlægsoversigt, ultimo 2024, når udbuddet er gennemført.
48	Burmeistergade, genopretning B21	Marts 2024	-9		3		
49	Den Grønne Boulevard, foranalyse	December 2024	12		12		
50	Detektering af højresvingende trafik	December 2024	12		24		
51	Farumruten, cykelsti Gothersgade	December 2023	12		0		
52	Folehavekvarteret, byrum	September 2024	5		0		
53	Freinetskolen, SSV	December 2024	18		0		
54	Hallandsgade, genopretning B21	December 2025	12		12		
55	Hørgården, cykelforbindelser	Juni 2024	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
56	Langebros, renovering (B21)	December 2025	0		0		
57	Nyboder Skole, SSV	December 2023	0		2		
58	Pulje til skoledistriktsændringer	December 2024	0		0		
59	Stevnsvej, genopretning B21	December 2024	0		24		
60	Store Møllevvej, genopretning B21	Maj 2024	-7		0		
61	TM19 Boligsoc. Helhedsplaner	Januar 2026	-11		0		
62	Tomsgårdsvej, genopretning B21	November 2023	-13		0		
Budgetaftale 2022							
63	Ahlefeldtsvej, genopretning B22	November 2023	11		11		
64	Arenakvarterets Skole, SSV (B22)	April 2024	6		4		
65	Asgers Have, tagfarm	Juni 2026	0		0		
66	Bavnehøj Allé, byrum	December 2025	4		0		
67	Byoasen - personalefaciliteter	November 2023	12		4		
68	CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025	December 2025	-12		0		
69	Cykelparkering ved trafikknudepkt.	December 2023	0		0		
70	Damhussøen, stier belysning	April 2024	0		0		
71	Emissionsfri arbejdsmaskiner	December 2024	12		0		
72	Frederiksbergg. (Strøget), opgradering	April 2025	0		0		
73	Frederiksborgvej, begrønning mv.	Maj 2028	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
74	Fælledparken, skaterbane lys	December 2023	12		0		
75	Grønne bylivsgader i eksisterende by	December 2024	0		0		
76	Grønne taxier, flere holdepladser	December 2024	2		0		
77	Hans Tavsens Park, kunstgræsbane	December 2027	36		0		
78	Inderhavnsbroen, forbedr. cyk og gå	December 2024	4		14		
79	Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.	Juni 2024	6		6		
80	Kulbaneparken, nyt klubhus	Maj 2024	17		17		
81	Nordøsteamager Skole, SSV (B22)	Maj 2024	5		5		
82	Nyhavns sydside, fredeliggørelse	Oktober 2024	0		0		
83	Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning	Februar 2024	14		0		
84	Parkering - 15 tidsbegrænsede zoner - H	December 2023	9		0		
85	Prinsessegade, digitale tavler	December 2023	14		12		
86	Prinsessegade/Refshalevej, kryds	Oktober 2024	0		0		
87	Refshalevej, ombygning	Oktober 2027	0		0		
88	Saxtorphsvej, trafikansering	December 2023	2		0		
89	Sigynsgade og Krakas Plads, byrum	Marts 2027	27		0		
90	Skoleveje, udskiftning digitale tavler	Juni 2024	0		0		
91	Strandboulevarden, genopretning B22	December 2026	48		0		
92	Søerne, stanken genopretning	December 2024	12		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
93	Tofttegårds Plads, ny plads	Juli 2027	7		0		
94	Toilet ved Dronnings Louises Bro	December 2023	17		3		
95	Toldbodgade, fredeliggørelse	Juni 2028	36		0		
96	Trekronergade, genopretning B22	September 2024	21		0		
97	Trekronergade, genopretning B22 klima	December 2024	24		0		
98	Vibevej, genopretning B22	Maj 2024	17		0		
99	Ålholm Skole, sikker skolevej	Oktober 2024	0		0		
100	Flere holdepladser, grønne taxier	Oktober 2024	0		0		
101	Oprensning, Fæstningskanalen 2. del	April 2024	0		0		
102	Naturbaseret stormflodssikring	December 2023	0		0		
103	Koncept for tværfaglige byrum	December 2023	0		0		
104	Boligsoc. Helbredsplaner B23	December 2028	0		0		
105	Cykelparkering ved trafikknudepunkt, mobilitet *	Januar 2024	1	ny ift. seneste anlægsoversigt			
Overførselssag 2012-2013							
106	Trafikplan Indre Nørrebro, eval. (OMF) H	April 2024	53		19		
Overførselssag 2014-2015							
107	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)	Juni 2024	12		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
108	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)	Juni 2024	12		0		
Overførselssag 2017-2018							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
109	Hans Tavsens Park	December 2027	52		0	Det forventede merforbrug skyldes, at projektets kompleksitet er steget væsentligt. Bl.a. skal der laves flere arkæologiske undersøgelser, hvilket både fordyrer projektet, og forsinker det. TMU behandlede indstilling den 27. marts 2023 og den 21. august 2023 med efterfølgende oversendelse til BR. BR besluttede 21. september 2023, at projektet skulle tilbage til forvaltningen med henblik på yderligere afklaring, herunder særligt fortsat dialog med beboere og interessenter i området.	Indstillingen om tillægsbevillingen blev godkendt af TMU den 2. oktober og skal behandles af BR den 2. november.
110	Mimersparkens Kvarterhus	December 2023	-12		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
111	Overdragelse privat belysning	December 2023	36		12		
	Overførselssag 2018-2019						
112	Artillerivej, skolehave udb.mat.	Maj 2027	89		0		
113	Parallelsamfund - BSHP OFS 18/19	December 2025	0		0		
	Overførselssag 2019-2020						
114	Nye strømstik	December 2023	36		4		
115	Skolen i Sydhavnen	December 2025	24		24		
	Overførselssag 2020-2021						
116	Lovliggørelse af kolonihaver	December 2027	0		0		
117	Nordøstamager Skole, sikre skoleveje	December 2023	0		0		
118	Parkbroer, renovering OF20-21	Maj 2024	26		5		
119	Refshalevej/Forlandet, krydsning	Oktober 2027	0		0		
120	Strandboulevarden, begrønning	December 2026	30		0		
121	Ålholm Skole, sikre skoleveje	December 2026	48		6		
	Overførselssag 2021-2022						
122	Artillerivej/Axel Heides Gade, signal	December 2024	-5		-5		
123	Digitale skoletavler OF21-22	December 2025	0		0		
124	Dybbølsbro, trafikal helhedsplan	November 2023	3		3		
125	Helga Larsens Plads, omdannelse	December 2024	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
126	Lersøparken, grundvand foranalyse	December 2023	12		0		
127	Nedlæggelse af p-automater	December 2023	0		0		
128	Ren. af Skydebanemuren	December 2023	1		1		
129	Sundbyvester Plads, omdannelse	Januar 2024	4		0		
130	Vigerslevv/Ålholmvej/Valby Lggde, kyds	Oktober 2024	0		0		
131	Øresundsmotorvejen, overdæk foranalyse	November 2023	3		3		
	Øvrige aftaler						
132	A-busnet 2019, fremkommelighed	November 2023	23		6		
133	A-busnet, stræk. og signaler	November 2023	23		6		
134	Ahlefeldtsvej 23-25	Oktober 2024	-2		4		
135	AM10 Elbagade/Filipsparken	løbende	0		0		
136	AM11 Grækenlandsvej	løbende	0		0		
137	AM12A Greisvej vest	løbende	0		0		
138	AM12B Greisvej øst	løbende	0		0		
139	AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej	løbende	0		0		
140	AM15 Gyldenrisvej og P bag Kvickly	løbende	0		0		
141	AM16 Oxford Have og Store Krog	løbende	0		0		
142	AM17 Gyldenlakvej m.fl	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
143	AM18 Sundbyvestervej	løbende	0		0		
144	AM19A Røde Mellevej	løbende	0		0		
145	AM19A Røde Mellevej 2	løbende	0		0		
146	AM19B Bygrænsen	løbende	0		0		
147	AM1A Amagerbanen mv.	løbende	0		0		
148	AM2 Prags Boulevard	løbende	0		0		
149	AM20A Vejlands Allé	løbende	0		0		
150	AM22 Peder Lykkes Vej	løbende	0		0		
151	AM23 Thyge Krabbesvej	løbende	0		0		
152	AM24 Skipper Clements Allé	løbende	0		0		
153	AM25 Sæterdalsparken	løbende	0		0		
154	AM26 Tingvej/Skotlands Plads	løbende	0		0		
155	AM27 Brydes Allé	løbende	0		0		
156	AM28 Kornblomstvej	løbende	0		0		
157	AM29 Syndholm syd	løbende	0		0		
158	AM3 Lergravsvej	løbende	0		0		
159	AM30 Brigadevej	løbende	0		0		
160	AM32 Kongedybet	løbende	0		0		
161	AM33 Frankrigsgade	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
162	AM34 Ålandsgade	løbende	0		0		
163	AM35 Amager Boulevard m.fl.	løbende	0		0		
164	AM36 Artillerivej/Ørestads Blvd.	løbende	0		0		
165	AM37 Sturlasgade	løbende	0		0		
166	AM38 Weidekampsgade	løbende	0		0		
167	AM39 Vermlandsgade	løbende	0		0		
168	AM4 Strandlodsvej	løbende	0		0		
169	AM41 Sundby Kirkegård	løbende	0		0		
170	AM45 Njalsgade	løbende	0		0		
171	AM46 Krimsvejområdet	løbende	0		0		
172	AM49 Floridavej	løbende	0		0		
173	AM5 Backersvej	løbende	0		0		
174	AM6 Øresundsvej	løbende	0		0		
175	AM7 Messinavej	løbende	0		0		
176	AM8A Engvej nord	løbende	0		0		
177	AM8B Engvej midt	løbende	0		0		
178	AM9 Italiensvej	løbende	0		0		
179	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	December 2027	96		36		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
180	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)	December 2027	108		36		
181	Amagerbrogade, gangtunnel GP23	Februar 2024	2		0		
182	Artillerivej, skolehaver	Maj 2027	89		0		
183	Backersvej 19 / Messinavej / Marengovej	Juni 2025	-6		0		
184	Banearealet BIR8.1 MP	løbende	0		0		
185	BIR1.1 Svanemøllens Kaserne	løbende	0		0		
186	BIR1.2 Svanemøllen Kaserne Nord	løbende	0		0		
187	BIR10.2 Fruebjergvej	løbende	0		0		
188	BIR10.3 Lundehus Skole	løbende	0		0		
189	BIR11.3 Ryparken Idrætsanlæg	løbende	0		0		
190	BIR11.4 Ryparken Øst	løbende	0		0		
191	BIR11.5 Rebekkevej	løbende	0		0		
192	BIR12.1 og 12.3 Tingbjerg	løbende	0		0		
193	BIR13.1 Brønshøj Skole	løbende	0		0		
194	BIR13.2 Nordfeldvej	løbende	0		0		
195	BIR13.3 Brønshøj Gadekær	løbende	0		0		
196	BIR14.1 Præstegårds Allé	løbende	0		0		
197	BIR14.2 Brønshøj Kirkevej	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
198	BIR14.3 Kirkemosen	løbende	0		0		
199	BIR14.4 Pilesvinget	løbende	0		0		
200	BIR15.1 Svenskelejeren	løbende	0		0		
201	BIR15.2 Brønshøjparken	løbende	0		0		
202	BIR16.1 Hyrdevangen	løbende	0		0		
203	BIR16.2 Enemærket	løbende	0		0		
204	BIR16.3 Utterslev Torv	løbende	0		0		
205	BIR16.4 Ørevadsvej	løbende	0		0		
206	BIR16.5 Mosesvinget	løbende	0		0		
207	BIR18.3 Rådvalsvej	løbende	0		0		
208	BIR18.4 Engblommevej	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
209	BIR18.5 Grønnemose Allé	løbende		0	0	-2,0	<p>Projektet er styret som et samlet projekt med 17 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Utterslev Mose og Brønshøj - Brønshøjparken og Brønshøj Torv". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede masterplan forventes at balancere økonomisk.</p> <p>Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko	
210	BIR19.1 & 19.2 & 19.5 Emdrupparken	løbende	0		0			
211	BIR19.4 Kantorparken	løbende	0		0			
212	BIR2.2 Strandvejen	løbende	0		0	-1,6	Projektet er styret som et samlet projekt med 5 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede masterplan forventes at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
213	BIR2.3 Vestagervej	løbende	0		0			
214	BIR20.2 Søborghusrenden m.fl.	løbende	0		0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
215	BIR20.3 Emdrup Sø	løbende	0		0		
216	BIR23 Rensning regnvand Bispebjerg	løbende	0		0		
217	BIR3.1 Vesterled	løbende	0		0		
218	BIR4.1 Bellahøjvej	løbende	0		0		
219	BIR4.2 Bellahøj Camping	løbende	0		0		
220	BIR4.3 Hulgårdsvej	løbende	0		0		
221	BIR5.1 Borups Allé	løbende	0		0		
222	BIR5.2 Cirkuspladsen Bellahøj	løbende	0		0		
223	BIR5.6 Rentemestervej	løbende	0		0		
224	BIR5.7 Dortheavej	løbende	0		0		
225	BIR5.8 Lygten	løbende	0		0		
226	BIR7.10 & 18.1 Bispebjerg Parkallé	løbende	0		0		
227	BIR7.3 + 7.4 + 10.1 Lundehus Kirke	løbende	0		0		
228	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	December 2024	0		0		
229	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	December 2024	0		0		
230	BIR7.8 Tuborgvej	løbende	0		0		
231	BIR7.9 Pernillevej	løbende	0		0		
232	BIR9.1 Meteorologisk Institut	løbende	0		0		
233	BIR9.2 Borgervænget	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
234	Bispebjerg Kirkegrd, skybrudsprj BIR30	December 2026	24		0		
235	Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud	December 2026	0		0		
236	Bispeparken	Maj 2024	5		0		
237	BK 0732 Bartolinsgade	Maj 2024	7		0		
238	Blegdamsvej Nord, HOFOR	December 2029	72		70		
239	Blegdamsvej Syd, HOFOR	December 2029	72		70		
240	Blegdamsvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2		0		
241	Blegdamsvej, genopretning GP25 - H	December 2023	-24		-84		
242	BorupsAllé/Hillerødgd/Hvidkildev/Mågev	December 2024	0		0		
243	Bramslykkevej KV25 MP	løbende	0		0		
244	Brolagte gader, genopretning (G22)	December 2026	48		24		
245	Byfornyelsesrammen (rådighedsbeløb)	løbende	0		0		
246	Bygningsfornyelse Fredens Ark	December 2024	22		0		
247	Christianhavns Torv og Torvegade AM48 MP	løbende	0		0		
248	De Indre Søer	December 2026	60		37		
249	Degnestavnen, legeplads skybrud (OMF)	Maj 2024	5		0		
250	Enghavevej 13- 29	Oktober 2024	-2		10		
251	Englandsparken, løft	April 2024	-4		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
252	Erstatningsparkeringspladser	December 2025	0		0		
253	Finlandsgade/Norgesgade/Hollænderdybet	Marts 2024	-9		0		
254	Folehavekvarteret, byrum OMF	September 2024	13		0		
255	Forbedrede offentlige toiletter	Juni 2024	18		6		
256	Fredens Park	December 2030	84		0		
257	Frederiksborgvej, genopretning GP24	Maj 2025	5		0		
258	Fremtidens Sølund Parkering	Oktober 2027	94		0		
259	Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39	Oktober 2026	37		0		
260	Genopretn. af 17 vejstrækn. i gul zone	December 2027	60		48		
261	Gl. Køge Landevej, bro GP23	September 2024	9		0		
262	Gothersgade, genopretning GP23	December 2023	0		0		
263	GP21-Carl Jacobsens Vej	Oktober 2024	21		0		
264	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	Juli 2024	7		-5		
265	GP21-Øresundsmotorvej, gang og cykelbro	Oktober 2024	49		6		
266	Grækendlandskvarteret, HOFOR	December 2027	48		36		
267	Grøndals Parkvej, genopretning GP23	Maj 2024	5		0		
268	Grøndalsparken	December 2029	72		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
269	Grønningen (OMF)	Maj 2024	5		0		
270	Gårdhaver, projektudvikling 2021 - H	Marts 2024	15		0		
271	Gårdhaver, projektudvikling 2022	Marts 2025	15		15		
272	Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32	December 2028	50		0		
273	Haderslevgade 10-12	Juni 2025	30		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
274	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	December 2027	96	0	-13,2	Det forventede merforbrug skyldes, at projektets kompleksitet er steget væsentligt. Bl.a. skal der laves flere arkæologiske undersøgelser, hvilket både fordyrer projektet, og forsinker det. TMU behandlede indstilling den 27. marts 2023 og den 21. august 2023 med efterfølgende oversendelse til BR. BR besluttede 21. september 2023, at projektet skulle tilbage til forvaltningen med henblik på yderligere afklaring, herunder særligt fortsat dialog med beboere og interessenter i området. Ny indstilling blev godkendt på TMU 2. oktober 2023, og bliver forventeligt godkendt på BR 2. november 2023.	TMU godkendte forhøjelse af bevilling på mødet den 2. oktober 2023. Når BR forventeligt har godkendt på mødet 2. november 2023, vil der ikke være merforbrug på projektet.
275	Hastighedsplan 2009-2012	December 2025	0	0	0		
276	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	December 2023	12	0	0		
277	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)	December 2023	24	0	0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
278	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)	December 2027	96		36		
279	Højdevej 14	Juni 2024	-6		11		
280	Højdevej 5-7	Marts 2024	-21		-3		
281	IB1 H.C. Andersens Boulevard	løbende	0		0		
282	IB16 Kastelsgraven, regn	løbende	0		0		
283	Irlandsvej, genopretning GP24	Maj 2025	5		0		
284	J.E. Ohlsensgade 3-5	Februar 2024	14		5		
285	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	December 2027	120		0		
286	Jernbane Allé/ Jyllingevej/Kaløvej/Høgholtvej	Juni 2024	-6		0		
287	Johan Kellers Vej 24-50, 33-63	Juni 2025	6		12		
288	Johan Semps Gade AM47 MP	løbende	0		0		
289	Kagsmosen, skybrudssikring	September 2025	33		9		
290	Kastelsgraven	December 2028	84		61		
291	Kildevældssøen	December 2025	48		0		
292	Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A	Oktober 2026	13		0		
293	Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI	Juli 2024	43		7		
294	Kornblomstvej, aktivitetspark	August 2026	140		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
295	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)	December 2027	96		0		
296	KV1 Korsager Allé (øvre og nedre del)	løbende	0		0		
297	KV10 Husumvej	løbende	0		0		
298	KV13 Skjulhøj Allé	løbende	0		0		
299	KV14 Ålekistevej	løbende	0		0		
300	KV16 Jyllingevej	løbende	0		0		
						Projektet er en del af "Masterplanen for Grøndalsparken" og er styret som et samlet projekt sammen med projekterne "KV41 Borrebuvej", "KV42 Slotsherrensvej Øst", "KV44 Bellahøjvej", "KV45 Bangsbovej", "KV46 Bangsbo Plads", "KV47 Katrinedalsvej", "KV48 Vanløse St.", "KV49 Vanløse Allé", "KV50 Ådalsvej", "KV52 Godthåbsvej", "VEL38 Grøndals Å", "VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver", "VEL40 Borups Allé Vest" samt "VEL41 Genforeningspladsen". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
301	KV17 Herlufsvej	løbende	0		0	-2,5	

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	
302	KV18 Lyngholmvej	løbende	0		0		
303	KV19 Vanløse Byvej	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko	
304	KV2 Bystævnet	løbende	0		0	-4,6	<p>Sammenhængende bevillinger i "Masterplan (MP) Korsager Allé - m.fl.". Følgende projekter er indeholdt: "KV1 Korsager Allé (øvre og nedre del)", "KV2 Bystævnet", "KV3 Grønt område bag Korsager skole", "KV4A Husum Vænge (øvre del)", "KV5 Husumparken", "KV6 Skybrudsvej mod Husumparken", "KV7 Frederikssundsvej", "KV8 Sonnerupvej", "KV9 Kildebrøndevej" og "KV10 Husumvej". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede Masterplan</p>	<p>Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						forventes at balancere økonomisk.	
305	KV20 Damhusengen	løbende	0		0		
306	KV21 Hanstholmvej	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
307	KV22 Lønstrupvej	løbende	0		0		
308	KV23 Damhussøen	løbende	0		0		
309	KV26A Vigerslevparken nord	løbende	0		0		
310	KV27 Naskovvej	løbende	0		0		
311	KV3 Grønt område bag Korsager skole	løbende	0		0		
312	KV30 Lykkebovej	løbende	0		0		
313	KV32 Gårdstedet	løbende	0		0		
314	KV34 Retortvej	løbende	0		0		
315	KV35 Vigerslevvej	løbende	0		0		
316	KV37 Kirsebærhaven	løbende	0		0		
317	KV39 Gl. Køge Landevej	løbende	0		0		
318	KV41 Borrebuvej	løbende	0		0		
319	KV42 Slotsherrensvej Øst	løbende	0		0		
320	KV43 Tryggevældevej	løbende	0		0		
321	KV44 Bellahøjvej	løbende	0		0		
322	KV45 Bangsbovej	løbende	0		0		
323	KV46 Bangsbo Plads	løbende	0		0		
324	KV47 Katrinedalsvej	løbende	0		0		
325	KV48 Vanløse St.	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
326	KV49 Vanløse Allé	løbende	0		0		
327	KV4A Husum Vænge (øvre del)	løbende	0		0		
328	KV5 Husumparken	løbende	0		0		
329	KV50 Ådalsvej	løbende	0		0		
330	KV52 Godthåbsvej	løbende	0		0		
331	KV55 Vigerslevvej nord	løbende	0		0		
332	KV57 Gåsebækvej	løbende	0		0		
333	KV58 JPE Hartmanns Allé	løbende	0		0		
334	KV59 Valby Langgade	løbende	0		0		
335	KV6 Skybrudsvej mod Husumparken	løbende	0		0		
336	KV60 Vigerslev Allé	løbende	0		0		
337	KV60 Vigerslev Allé 2	løbende	0		0		
338	KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé	løbende	0		0		
339	KV63 Danshøjvej	løbende	0		0		
340	KV66 Strindbergsvej	løbende	0		0		
341	KV67 Område bag Ottiliavej	løbende	0		0		
342	KV69 Vestre Kirkegård	løbende	0		0		
343	KV7 Frederikssundsvej	løbende	0		0		
344	KV70 Sjælør Boulevard	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
345	KV71 Ellebjergvej	løbende	0		0		
346	KV73 Thomas Koppels Allé	løbende	0		0		
347	KV74 Bavnehøj Idrætsanlæg	løbende	0		0		
348	KV75 Enghave Brygge	løbende	0		0		
349	KV76 Enghavevej	løbende	0		0		
350	KV77 P. Knudsens Gade	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
351	KV79 Sydhavnsgade	løbende	0		0	-2,3 Projektet er styret som et samlet projekt med 6 andre projekter (foranalyser), som alle er del af "Masterplan Sydhavnen". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (på nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
352	KV8 Sonnerupvej	løbende	0		0		
353	KV80 Sydhavns Plads	løbende	0		0		
354	KV81 Teglhølmegade	løbende	0		0		
355	KV83 Krogbjergparken syd	løbende	0		0		
356	KV9 Kildebrønnevej	løbende	0		0		
357	Langebro, åbning af p-anlæg	December 2025	72		12		
358	Lemnosvej 2 / Kastrupvej 85 - 87	Januar 2025	-11		-5		
359	Lersø Parkallé BIR9.4 MP	løbende	0		0		
360	Lersø Parkallé Syd, skybrudssikring	December 2024	12		12		
361	Lersøparken (Skybrudssikring)	Oktober 2026	82		10		
362	Lundehus Skole, skybrudsprj BIR10.3	December 2023	0		0		
363	Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30	December 2028	50		0		
364	Mimersgade BIR8.3 MP	løbende	0		0		
365	Mimersgade, skybrudssikring	December 2026	0		-18		
366	Mozartsvvej 18-20 / Straussvej 19-29	Januar 2024	-23		1		
367	Nansensgade 75-75A	December 2023	-24		0		
368	NO17 Sjællandsgade	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
369	NO19 Kartoffelrækkerne	løbende		0	0	-1,1	<p>Sammenhængende bevillinger i Masterplan Nørrebro. Følgende projekter er indeholdt: NO3 Rymsgade, NO5 Frederik V's Vej, NO6 Fælledparken, NO7 Øster Allé, NO8 Jagtvej, NO9 Universitetsparken, NO10 Amorparken, NO11 Nørre Allé, NO12 Tagensvej og NO19 Kartoffelrækkerne. Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.</p> <p>Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
370	NO3 Ryesgade	løbende	0		0		
371	NO5 Frederik V's Vej	December 2025	36		0		
372	NO5 Frederik V's Vej	December 2025	36		0		
373	NO6 Fælledparken	December 2025	24		0		
374	NO6 Fælledparken	December 2025	24		0		
375	NO7 Øster Allé	December 2025	24		0		
376	NO7 Øster Allé	December 2025	24		0		
377	Nordhavns Tunnel, indtægt VD	løbende	0		0		
378	Nyhavnsbroen, toiletbygn. GP23	Maj 2024	5		5		
379	Nærumg/Sandbjergg/Høsterkøbg/Lundtofteg	Marts 2024	-9		9		
380	Nørrebrogade 218/Heimdalsgade 2, 2A, 2B	Februar 2024	14		-4		
381	Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29	December 2026	60		36		
382	Områdefornyelse Aldersrogade	Marts 2028	77		0		
383	Områdefornyelse Bispeparken	Februar 2029	88		0		
384	Områdefornyelse Christiania	Februar 2024	38		0		
385	Områdefornyelse Nordvest	December 2023	24		0		
386	Områdefornyelse Sundby	August 2025	12		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
387	Omøgade, skybrudssikring	December 2024	12		12		
388	OS11 Vennemindevej, Marthagade	løbende	0		0		
389	OS12 Hesseløgade mm	løbende	0		0		
390	OS14 Reersøgade	løbende	0		0		
391	OS15 Tåsingegade	løbende	0		0		
392	OS17 Øv. Forsinkelsespl. Indr Østerbro	løbende	0		0		
393	OS19 Nordre Frihavsgade	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
394	OS20 Willemoesgade mm	løbende		0	0	-1,6	<p>Projektet er styret som et samlet projekt med syv andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre Østebro". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede masterplan forventes at balancere økonomisk.</p> <p>Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
395	OS32 Christiansmindevej	løbende	0		0		
396	OS38 Østerfælledtorv	løbende	0		0		
397	OS4 Middelfartsgade	løbende	0		0		
398	OS42 Rensning Kildevældssøen	løbende	0		0		
399	OS5 Rothesgade	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
400	OS6 Stockholmsgade	løbende		0	0	-1,4	<p>Projektet er styret som et samlet projekt med 2 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre By Nord". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.</p> <p>Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
401	OS7 Løgstørgade	løbende	0		0		
402	OS8 Brumleby	løbende	0		0		
403	Pakke for energieffektivitet	December 2025	0		0		
404	Peblinge Sø	December 2028	60		60		
405	Prøvestens Allé 7	December 2024	-12		0		
406	Rantzsausgade	Juni 2024	27		0		
407	RAP24, initiativ 1.4	April 2025	4		0		
408	RAP24, initiativ 3.2, 3 nye genbrugsstat	December 2024	0		0		
409	Reersøgade, skybrudssikring	December 2025	0		0		
410	Renovering af Nordhavn Station	December 2031	192		0		
411	Rodosvej 7A-E	Juni 2025	-6		18		
412	Roskildevej KV24 MP	løbende	0		0		
413	Roskildevej, genopretning GP24	December 2024	0		0		
414	Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&B	December 2030	84		0		
415	Rørholmegade 2 A-B / Sølvgade 85 A-B	December 2024	-12		0		
416	Sallingvej, HOFOR	December 2027	48		12		
417	Scharlingsv/VigerslevAI/JohanKrohns V mf	Juni 2024	-6		0		
418	Sigurdsgade BIR8.5 MP	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
419	Sigurdsgade, skybrudssikring	Juni 2028	18		0		
420	Sigyngsgade og Krakas Plads (OMF)	September 2025	47		0		
421	Skellet, skybrudssikring	December 2026	0		6		
422	Skoleholdervej, grøn vej	Maj 2024	5		0		
423	Skolen ved Sundet, HOFOR	December 2024	12		0		
424	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	December 2035	192		0		
425	Slotsherrensvej Vest KV12 MP	løbende	0		0		
426	Slotsherrensvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2		0		
427	Slotsholmen, HOFOR	December 2027	24		24		
428	Solitudevej 5	September 2024	-15		0		
429	Sortedams Sø	December 2029	96		72		
430	Statholdervej 13- 17 / Slotsfogedvej 5-7	August 2024	-4		2		
431	Stefansgade 18-22 / Nordbanegade 2-6	December 2023	-12		0		
432	Stockholmegade, genopretning GP23	December 2024	24		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
433	Strandboulevarden (Skybrudssikring)	December 2026	38		0	-11,7 Projektet skal ses sammen med "Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20) (TMF10838)", "Strandboulevarden, begrønning (TMF11046)", og "Strandboulevarden, genopretning B22 (TMF11094)". Samlet forventes der merforbrug på sagen, hvilket bl.a. skyldes, at projektet er forsinket, da HOFOR blev forsinket med deres projekt vedr. en tunnel under Strandboulevarden.	Der arbejdes fortsat med at skabe klarhed over det samlede projekt med henblik på udarbejdelse af indstilling til TMU i 2024. Derfor vil der blive afholdt udbud af entreprisedelen med det formål at få klarhed over det samlede forventede merforbrug, hvilket formentlig vil være gennemført 1. kvartal 2024. Projektet igangsættes først, når der er sikkerhed for finansieringen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
434	Strandboulevarden, træer	December 2026	36		0		
435	Støjpuljen	December 2025	24		0		
436	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2022	December 2026	12		12		
437	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2023	December 2027	12		12		
438	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2024	December 2028	12		12		
439	Sundby Kirkegård, omdannelse	December 2023	-8		0		
440	Sundhed og Luft	December 2023	12		12		
441	Sundholm Nord, HOFOR	December 2025	0		0		
442	Tagensvej Syd BIR8.4 MP	løbende	0		0		
443	Tagensvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2		0		
444	Teglværksgade, genopretning GP25 - H	Maj 2024	-7		0		
445	Tietgensgade, genopretning GP24	Februar 2024	-10		0		
446	Toiletpuljen 2019	December 2027	24		24		
447	Tomsgårdsvej, HOFOR	November 2024	-13		0		
448	Torontoanlæg, udskiftning GP25 - H	Juni 2025	6		6		
449	Trekronergade, skybrudsprojekt KV66	December 2024	6		0		
450	Tuborgvej, skybrudsprojekt BIR7.8	Marts 2024	-9		0		
451	Tybjergvej KV15 MP	løbende	0		0		
452	Veksøvej KV11 MP	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
453	VEL 9 Gasværksvej	løbende	0		0		
454	VEL1 Kødbyen	løbende	0		0		
455	VEL10 Istedgade	løbende	0		0		
456	VEL11 Matthæusgade	løbende	0		0		
457	VEL12 Skydebanehaven	løbende	0		0		
458	VEL13 Kingosgade-Enghavevej	løbende	0		0		
459	VEL14 Vesterbro Torv	løbende	0		0		
460	VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade	løbende	0		0		
461	VEL2 Sønder Boulevard	løbende	0		0		
462	VEL28 Nørrebroparken syd	løbende	0		0		
463	VEL29 Nørrebroparken nord	løbende	0		0		
464	VEL3 Dybølsgade	løbende	0		0		
465	VEL30 Jagtvej nord	løbende	0		0		
466	VEL31 Nørrebrogade	løbende	0		0		
467	VEL32 Regnvandspark i Ørstedparken	løbende	0		0		
468	VEL33 Nørre Farimagsgade	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
469	VEL34 Supplerende skybrudsveje	løbende	0		0	-2,3 Projektet er styret som et samlet projekt med ti andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Korsgade. Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted, men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug. Se i øvrigt uddybende forklaring ovenfor vedr. masterplaner.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
470	VEL36 Ågadeparken	løbende	0		0		
471	VEL37 Bispeengbuen	løbende	0		0		
472	VEL38 Grøndals Å	løbende	0		0		
473	VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver	løbende	0		0		
474	VEL4 Enghave Plads	løbende	0		0		
475	VEL40 Borups Allé Vest	løbende	0		0		
476	VEL41 Genforeningspladsen	løbende	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko	
477	VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen	løbende		0	0	-2,4	<p>Projektet er styret som ét samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Åboulevarden, herunder projekterne "VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade", "VEL28 Nørrebroparken syd", "VEL36 Ågadeparken", "VEL37 Bispeengbuen" samt "VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen". Der er tale om små foranalyser, som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen. Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018. Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.</p>	<p>Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted, men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug. Se i øvrigt uddybende forklaring ovenfor vedr. masterplaner.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
478	VEL6 Ny Carlsbergvej	løbende	0		0		
479	VEL8 Tove Ditlevsens Plads	løbende	0		0		
480	Vestre Kirkegård	December 2024	24		0		
481	Vibevej, byrum	December 2023	24		0		
482	Vigerslevparken Midt	December 2027	-6		0	-6,5	Vigerslevparken Midt er et medfinansieringsprojekt under Harrestrup Å, som stammer tilbage fra 2011/2012, hvor det var et naturgenopretningsprojekt, som skulle omdanne den tidligere spildevandskanal, Harrestrup Å, til et natur- og rekreativt parkstrøg fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. I 2017 besluttedes det at samtænke naturgenopretningen af Harrestrup Å med "Projektpakke 2018 for skybrudsprojekter". Herved sikredes en samlet løsning for håndtering af de øgede vandmængder og naturgenopretningen i det samme geografiske område. Som led i projektet indgår Københavns Kommune i en forpligtende TMU vil ultimo 2023 få forelagt indstilling om projektforslaget for det samlede projekt, forhøjelse af bevillingen til skybrudssikring samt en kvalificeret tidsplan for det samlede projekt.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						<p>aftale med ti andre kommuner og deres forsyningsselskaber vedr. "Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å", hvor dette skybrudprojekt er et nøgleprojekt, da det ligger længst nedstrøms på vandløbet, og derfor skal håndtere alt det vand, der afledes gennem vandløbet. I 2018 blev projektet berosat på grund af manglende anlægsmåltal. Projektet gennemføres i dag som ét samlet projekt og der forventes samlet set et merforbrug på tværs af de takstfinansierede bevillinger, som i sidste ende forventes at blive finansieret af HOFOR og de andre forsyningsselskaber i Kapacitetssamarbejdet. Merforbruget skyldes, at projektet har en højere kompleksitet end antaget, da bevillingen blev givet. Eksempelvis har det vist sig markant mere vanskeligt at fjerne fliserne i vandløbet, herunder at håndtere vandet i vandløbet under</p>	

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko	
483	Vigerslevparken Syd	December 2027	-6		0	-21,4	<p>anlægsfasen. Herudover er der hensynet til eksisterende træer, flagermus og bygværker, som gør anlægsarbejderne dyrere end oprindeligt beregnet samtidig med, at materialepriser er steget betydeligt de seneste år. I Budget 2024 blev der givet en tillægsbevilling på projektets ordinære del.</p> <p>Vigerslevparken Syd er et medfinansieringsprojekt under Harrestrup Å, som stammer tilbage fra 2011/2012, hvor det var et naturgenopretningsprojekt, som skulle omdanne den tidligere spildevandskanal, Harrestrup Å, til et natur- og rekreativt parkstrøg fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. I 2017 besluttedes det at samtænke naturgenopretningen af Harrestrup Å med "Projektpakke 2018 for skybrudsprojekter". Herved sikredes en samlet løsning for håndtering af de øgede</p>	<p>TMU vil ultimo 2023 få forelagt indstilling om projektforslaget for det samlede projekt, forhøjelse af bevillingen til skybrudssikring samt en kvalificeret tidsplan for det samlede projekt.</p>

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						<p>vandmængder og naturgenopretningen i det samme geografiske område. Som led i projektet indgår Københavns Kommune i en forpligtende aftale med ti andre kommuner og deres forsyningselskaber vedr. "Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å", hvor dette skybrudprojekt er et nøgleprojekt, da det ligger længst nedstrøms på vandløbet, og derfor skal håndtere alt det vand, der afledes gennem vandløbet. I 2018 blev projektet berosat på grund af manglende anlægsmåltal. Projektet gennemføres i dag som ét samlet projekt og der forventes samlet set et merforbrug på tværs af de takstfinansierede bevillinger, som i sidste ende forventes at blive finansieret af HOFOR og de andre forsyningselskaber i Kapacitetssamarbejdet. Merforbruget skyldes, at projektet har en højere kompleksitet end antaget,</p>	

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *, Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						da bevillingen blev givet. Eksempelvis har det vist sig markant mere vanskeligt at fjerne fliserne i vandløbet, herunder at håndtere vandet i vandløbet under anlægsfasen. Herudover er der hensynet til eksisterende træer, flagermus og bygværker, som gør anlægsarbejderne dyrere end oprindeligt beregnet samtidig med, at materialepriser er steget betydeligt de seneste år. I Budget 2024 blev der givet en tillægsbevilling på projektets ordinære del.	
484	Vigerslevparken, 5 mindre projekter	December 2027	36		0		
485	Vigerslevvej 310-344	Januar 2024	-23		1		
486	Vigerslevvej, gangtunnel GP23	Februar 2024	2		0		
487	Vigerslevvej, genopretning GP25 - H	Maj 2025	-7		0		
488	Vigerslevvej, skybrudsprojekt KV35	Oktober 2026	13		0		
489	Øresundsvej 22-24 / Kirkegårdsvej 1-5 &	Marts 2024	-21		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *, Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
490	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)	December 2023	24		0	Det forventede merforbrug skyldes uforudsete udgifter samt en projekteringsfejl, hvad angår mængder, samt prisstigninger på rådgivning og materialer. Det endelige forventede merforbrug er i øjeblikket ved at blive analyseret og beregnet, men det vil være i størrelsesordenen 3,0-3,5 mio.kr., og forventes at være afklaret 4. kvartal 2023. Projektet skal ses i sammenhæng med "Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer" (TMF10254).	Projektet er et såkaldt medfinansieringsprojekt, som i sidste vil blive finansieret af HOFOR over spildevandstaksterne. I forbindelse med projektets regnskabsaflægning, forventeligt i 2024, vil der blive søgt om forhøjelse af bevillingen, såfremt der til den tid fortsat er et merforbrug. Det forventede merforbrug forventes afklaret ultimo 2023, men vil ligge i størrelsesordenen 3,0-3,5 mio. kr., som vil blive dækket af forhøjelse af bevilling på klima anlæg.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
491	Østerbrogade, gangtunnel GP23	Februar 2024	2		0		
492	Østre Gasværk, skybrudsprojekt	November 2023	11		0		
493	Østrigsgade, genopretning GP23	December 2024	24		0		
494	Østrigsgd/Polensgd/Lergravsv/Albaniensgd	Juni 2024	-18		0		
495	BECON	December 2025	0		0		
496	Overgaden O. Vandet, genopretning GP25 - H	December 2025	12		0		
497	Filipsparken	August 2024	0		0		
498	Kalkbrænderihavngade, støttemur renovering	December 2024	0		0		
499	Bavnehøj Alle (OMF)	December 2025	0		0		
500	Peder Lykkesvej, skybrudssikring	Februar 2025	5		5		
501	Tingvej m.fl., skybrudssikring	December 2026	9		9		
502	Kornblomstvej, skybrudssikring	Marts 2028	0		0		
503	Frederiksborgvej, genopret GP24 (P&B)	December 2028	48		0		
504	Sommerstedgade 6-8	December 2024	-24		0		
505	Fælledvej 18 m.fl. (solgte boliger)	December 2026	0		0		
506	Fælledvej 18 m.fl. (udlejede boliger)	December 2026	0		0		
507	Sølvgade 34-34D	December 2026	0		24		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
508	Nørrebrogade 197 m.fl.	Juni 2024	-30		-6		
509	På Bjerget 5-17 m.fl.	December 2025	-12		0		
510	Asger Rygs Gade 2 m.fl.	April 2024	-32		0		
511	Bjelkes Allé 9-9A	December 2023	-36		0		
512	Sølvgade 105 m.fl. (solgte boliger)	Januar 2025	-23		1		
513	Sølvgade 105 m.fl. (udlejede boliger)	Januar 2025	-23		1		
514	Tagensvej 58-68 m.fl.	December 2026	0		0		
515	Ålandsgade 19-41 m.fl.	August 2025	-16		-7		
516	Dronningensgade 59-61 m.fl.	April 2024	-32		4		
517	Elmelundevej 19-25 m.fl.	December 2025	-12		0		
518	Thoravej 17	December 2023	-36		0		
519	Ægirsgade 42 m.fl.	Marts 2024	-33		7		
520	Birkegade 9-9A	Januar 2024	-35		1		
521	Dybensgade 3-5	December 2023	-36		0		
522	Stilledal 18-24	December 2023	-36		0		
523	Haraldsgade 19-51	Marts 2025	-21		-21		
524	Roskildevej 150-152 m.fl.	December 2025	-12		0		
525	BK212 Willemoesgade, byggetilladelse	December 2024	24		24		
526	Bispebjerg Torv (OMF)	December 2025	50		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
527	Forsøg med private affaldsløsninger og sorteringspunkter	December 2024	0		0		
528	Områdefornyelse Hørgården	December 2028	0		0		
529	Områdefornyelse Lundtoftegade	December 2028	0		0		
530	Sigurdsgade (OMF)	Juni 2028	80		0		
531	Områdefornyelse Folehaven	Maj 2024	9		0		
532	Områdefornyelse Bavnehøj	December 2026	12		0		
533	Vølundsgade 25 - 27	December 2024	-24		-24		
534	Nyhavn 31	December 2025	-12		-12		
535	Ravnsborggade 13-15	Januar 2025	-23		-23		
536	Thomas Laubs Gade 16-26	Januar 2025	-23		-23		
537	Holmbladsgade 102-108 m.fl.	Juni 2025	-18		-18		
538	Valby Langgade 182-184 A	Januar 2025	-23		-23		
539	Ørnevej 24	Januar 2025	-23		-23		
540	Vigerslevvej 290	December 2026	0		0		
541	Polensgade 19-23	December 2026	0		0		
542	Vordingborggade 89-95 m.fl.	Januar 2025	-23		-23		
543	Lyshøj Allé 18-20 m.fl.	Juni 2025	-18		-18		
544	Fredericiagade 33-33A m.fl.	Juni 2025	-18		-18		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
545	Sølvgade 97	Januar 2025	-23		-23		
546	Rodosvej 61	Marts 2025	-21		-21		
547	Stabil drift af parkeringsanlæg	April 2025	0		1		
548	Sigynsgade, genopretning GP26*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
549	Hamletsgade og Nannasgade, genopretning*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
550	Sigurdsgade m.fl., genopretning GP26 *	December 2028	24	ny ift. seneste anlægsoversigt			
551	Toldbodgade, genopretning GP26*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
552	Skellet, genopretning GP26 *	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
553	Tingvej, genopretning GP26 *	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
554	Kalvebod Brygge, genopretning GP26 *	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
555	Tåsingegade, skybrudssikring*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
556	Hesseløgade m.fl., skybrudssikring*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
557	COPE*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
558	Vennemindevej m.fl., skybrudssikring*	December 2028	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
559	Bellahøjvej, skybrudssikring*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
560	Tryggevældevej m.fl. Skybrudssikring*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
561	Ålekistevej, skybrudssikring*	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Øvrige aftaler; Overførselssagen 2021-2022

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
562	Inderhavnsbroen, fejl og mangler	Juli 2025	11		7		
Budgetaftale 2023							
563	Hekla Park, kunstgræsbane	December 2025	0		0		
564	Enghavevej, genopretning B23	August 2024	8		9		
565	Gammel Kongevej, genopretning B23	December 2025	24		0		
566	Jerichausgade, genopretning B23	Februar 2024	2		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
567	Sommerstedgade, genopretning B23	December 2023	0		0	-6,9 Det forventede merforbrug skyldes, at der oprindeligt i renoveringsoplægget var lagt op til partiel genopretning i relation til steder med de værste lunger/uønskede fordybninger. I forbindelse med besigtigelse er det imidlertid besluttet, at hele gaden skal genoprettes, idet det ikke vil give værdi (ikke vil give et godt resultat) med partiel genopretning. På baggrund af dette har rådgiveren udarbejdet et nyt overslag, som er årsagen til det forventede merforbrug.	Merforbruget dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for rammen (IC B23).

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
568	Søndre Fasanvej, genopretning B23	Maj 2024	5		1		
569	Stenosgade, genopretning B23	December 2025	24		0		
570	Ørnevej, genopretning B23	November 2023	-1		0		
571	Tagensvej, genopretning B23	December 2023	0		0		
572	Havneruten, ny stibro over Slusen i Sydhavnen	Februar 2026	14		12		
573	Frederiksborgvej Nord, etape 2, fredeliggørelse	Maj 2028	0		0		
574	Cykelparkering i byens rum, pulje B23	December 2026	0		0		
575	Vanløse bymidte, for- og trafikanalyse	Juni 2024	0		0		
576	Harrestrup Å Skole, sikker skolevej B23	Oktober 2025	0		0		
577	Øget trafiksikkerhed, kryds B23	August 2024	0		0		
578	Genopretning af belysning B23	December 2023	0		0		
579	Genopretning af signalanlæg B23	December 2024	0		12		
580	Istedgade (Enghave Plads), cykelstier	December 2026	0		0		
581	Lufthavnslinjen, forbedringer til kommende Supercykelsti	December 2026	0		0		
582	Cykelgade, pulje B23	December 2025	-12		0		
583	Erstatningsparkeringspladser B23	December 2025	-24		0		
584	Jyllingevej, trafiksikkerhed	September 2025	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
585	Ålandsgade, genveje for cyklister	Juni 2024	0		0		
586	Annebjergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop	September 2024	0		0		
587	Middelalderbyen, implementering af byrums- og trafikplan	Oktober 2026	0		0		
588	Tuborgvej, udskiftning af vejbro over S-banen	Oktober 2029	-2		-2		
589	Sigurdsgade m.fl., byrum	Juni 2028	19		0		
590	Tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer, pulje B23	December 2025	0		0		
591	Optimering og tilpasning af grønne bølger	December 2024	0		0		
592	Bedre betjening af cykler i kryds	December 2025	0		0		
593	Nulemissionszoner, foranalyse	December 2024	20		20		
594	Mobilitetsanalyse, hovedstadsområdet	December 2024	0		0		
595	Tilkøb ved Sydhavnsmetroens stationer	December 2024	24		0		
596	Cykelforhold, mindre forbedringer, pulje	December 2025	0		0		
597	Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse	August 2024	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
598	Strandboulevarden, underjordisk p-anlæg foranalyse	Januar 2025	0		0		
599	Parkeringsanlæg i brokvarteret, foranalyse	September 2024	3		3		
600	Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse bro	December 2023	-8		-8		
601	Strandboulevarden, underjordisk p-anlæg, trafikanalyse	Januar 2025	0		0		
602	Parkeringsanlæg i brokvarterer, screening	Juni 2024	0		0		
603	Hamletsgade, cykelstier mv.	Oktober 2026	0		0		
604	Pulje til toiletter	December 2024	-13		0		
605	Frederiksbundstvej-Åkandevej, kryds	August 2024	0		0		
606	Grøn omstilling af vognpark	December 2026	0		0		
607	Renseanlæg Ladegårdsåen, foranalyse	December 2023	0		0		
608	Omst. Til fossilfrie køretøjer	December 2031	0		0		
609	Ren. Hulgårds legeplads	December 2024	-9		0		
610	Fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner i anlægsprojekter	December 2026	0		0		
611	Genopretning af mur på Vestre Kirkegård	December 2023	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
612	Byggesagsbehandling, øget transparens	December 2023	0		0		
613	Vasbygade-Kortløb, krydsombygning	Juni 2025	0		0		
Overførselssag 2022-2023							
614	Torvegade, cykelfremkommelighed	Oktober 2028	0		0		
615	Helsingørmotorvejen overdækning, screening	Marts 2024	0		0		
616	Frederikssundsvej, trafikikkerhed og erstatningsparkering	Maj 2027	0		0		
617	Mimersparkens, kunstgræsbane	December 2025	0		0		
618	Yderligere digitalisering byggesagsb.	December 2025	0		0		
619	ALMA - Almenes digitale assistent	December 2024	12		12		
620	Mere effekt. Anvendelse adm.ejd BC73	December 2024	0		0		
Budgetaftale 2022 og Overførselssag 2022-2023							
621	Amaliehaven, renovering af bolværk	September 2024	0		0		
Overførselssagen 2012-2013							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
622	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)	Juni 2024	27		0	Merforbrug skyldes, at anlægsperioden blev forkortet i 2022, da forvaltningen besluttede at vente med anlægsstart til juni 2022, så man ikke forstyrrede de lokale handlende i sommerperioden. Derudover skyldes det forventede merforbrug prisstigninger på projektet, og der er bl.a. tilført midler fra p/1 pulje til prisstigninger ifm. 2. anlægsoversigt 2023.	Det forventede merforbrug er i øjeblikket ved at blive kvalificeret. Der er udbud i gang på projektet, som bliver offentliggjort oktober 2023. Derefter kan det nøjagtige forventede merforbrug beregnes, men der forventes skønsmæssigt et finansieringsbehov på ca. 3,0-4,0 mio.kr., hvilket vil blive søgt fra byfornyelsesrammen
Budgetaftale 2024							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
623	Prinsessegade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
624	Boldhusgade, genopretning B24 *	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
625	Cort Adellers Gade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
626	Øster Farimagsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
627	Krabbesholmvej, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
628	Brorsonsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
629	Kongshøjgade, genopretning B24 *	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
630	Tullinsgade, genopretning B24 *	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
631	Ingerslevsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
632	Griffenfeldsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
633	Blågårdsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
634	Odingsgade, genopretning B24 *	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
635	P.D. Løvs Allé, genopretning B24 *	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
636	Thorsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
637	Vestergårdsporten, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
638	Vestergårdsvej, genopretning B24 *	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
639	Fredensborggade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
640	Esromgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
641	Chr. Svendsens Gade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
642	Halfdangsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
643	Lundingsgade, genopretning B24*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
644	Skoler, indkørselsforbud*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
645	Folehaven-Vigerslevvej, trafikikkerhed*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
646	Luftforurening i byen, indsatser*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
647	Amager, trafikanalyse og -plan*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
648	Østhavnen, cykelinfrastruktur foranalyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
649	Fossilfri vejtrafik barriere analyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
650	Ældrevenlig by, slowlanes*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
651	Middelalderbyen, cykelparkering*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
652	Mindre tilgængelighedstiltag pulje B24*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
653	Ældrevenlig by, ramper og kantsten*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
654	Enghave Brygge-Islands Brygge, bro analyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
655	Østerbro-Refshaleøen, foranalyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
656	Kystbaneruten, supercykelsti*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
657	Gl. Køge Landevej-Carl Jacobsensvej, kryds*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
658	Katrinedal Skole, sikker skolevej*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
659	Harrestrup Å Skole, sikker skolevej*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
660	Randersgade, sikker skolevej foranalyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
661	Rødkilde Skole, sikker skolevej*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
662	Artillerivej Hekla, trafikale forhold analyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
663	Tingbjerg-Husum, ny vejforbindelse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
664	Skt. Kjelds Kvarter, trafikø*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
665	Cykling mod ensretning B24*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
666	Middelalderbyen, to foranalyser*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
667	Genopretning af belysning B24 *		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
668	Genopretning af signalanlæg B24 *		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
669	Knippelsbro, forundersøgelser GP24 *		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
670	Hørgården-Sundholm, byrum*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
671	Vester Voldgade, permanent lukning*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
672	Hovedvagtsgade, bylivsgade foranalyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
673	Fremtidens grønne genopretning B24*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
674	Solceller i klimabelastede boliger*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
675	Fremtidens Grøndalspark, foranalyse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
676	Biodiversitet i bygge- og anlægsprojekter B24*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
677	Øresundsmotorvej, overdækning, undersøgelse*		0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
	Øvrige						
678	Sydhavnsmetro, bustilpasning*	December 2024	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 2. Berosatte projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Årsag til berosættelse	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011					
1	CP IV - Nordhavn Station	Eksterne faktorer	-		
Øvrige aftaler					
2	Fællesaktiviteter på Fasansvejruen	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2019	-		
3	Fællesaktiviteter på Helsingørruten	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2021	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011				
1	CP IV - Ny teknologi			
Budgetaftale 2012				
2	CP V - Frederiksborgvej			
3	CP V - Fremtidens cykelveje			
Budgetaftale 2013				
4	BK 0645 Klimakarréen			
5	CP VI - Allerødruen CSS			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
6 CP VI - Ishøjruten CSS	-3,6	Bevillingen til cykelruten er styret som et samlet projekt med bevillingerne til "Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus" og "Vejtræer langs Vigerslev Allé". Samlet set udviser bevillingerne et mindreforbrug på ca. 1,5 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
7 Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter	-13,8	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne "LED udskiftning af gadebelysning" og "Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne". Projekterne har realiseret et samlet merforbrug på ca. 1,4 mio. kr., som primært skyldes, at det viste sig nødvendigt at skifte samtlige sikringselementer i eksisterende master, hvor der blev skiftet armaturer. Ydermere var der en række steder, hvor det ikke var muligt at lave standardløsninger.	Der aflægges samlet regnskab for de tre projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det vil ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges TMU (forventeligt 18. december 2023) og efterfølgende Borgerrepræsentationen til endelig godkendelse. Merforbruget vil i forbindelse med regnskabsaflæggelse blive søgt dækket af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel.
8 Fornyelse af gadebelysningen			
9 LED udskiftning af gadebelysning			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
10 Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) Budgetaftale 2014	-3,0	Merforbruget er opstået på grund af en fejl på bevillingssiden. Fejlen består i, at en overførsel på 1,6 mio. kr. fra BR den 14. maj 2020 ikke blev overført til projektet fra byfornyelsesrammen. Derudover er der 1,0 mio. kr. i udgiftsbudget placeret på et projekt som skal regnskabsforklares med dette projekt. Forvaltningen vil rette det til næste anlægsoversigt.	Forvaltningen vil håndtere rettelsen på bevillingssiden. Efter 4. anlægsoversigt overføres de 1,6 mio. kr. fra byfornyelsesrammen, hvorefter afvigelsen vil skyldes, at projektet hænger sammen med at andet projekt.
11 Bycykler			
12 CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS			
13 CP VIII - Københavnerruten CSS	-16,6	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "CP VIII - Indre ringrute bro CSS". De to bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug håndteres via forvaltningens overskuds-/underskudsmodel.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
14 Cykelpakke VIII/Havenringen Budgetaftale 2015	-3,0	Projektet er budgetmæssigt styret sammen med projektet "CP VIII - Havneringen - Christians Brygge-Christian IV s Bro" der blev regnskabsforklaret på TMU den 8. juni 2020 med et brutto mindreforbrug på 8,1 mio. kr. som ville have dækket dette merforbrug. Merforbruget begrænser sig til netto ca. 0,5 mio.kr.	Projektet er færdigt og forventes regnskabsaflagt ultimo 2023. Merforbruget vil blive søgt dækket af overskuds-/underskudsmodellen i forbindelse med regnskabsaflægning.
15 Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus			
16 CP - CFA - Hillerødgade			
17 Enghaveparken, klimasikring			
18 Etablering af parkeringspladser			
19 Fortsættelse af den boligsociale indsats i København	-15,5	Projektet er styret som en samlet bevilling med projektet "Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner" i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den 26. maj 2016. De to projekter balancerer, og er klar til regnskabsaflægning.	Projektet forventes regnskabsafsluttet i 2023.
20 Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)			
21 Parkeringspladser, etablering (B15)			
22 Remiseparken, revitalisering			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
23	Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser.			
24	Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads			
	Budgetaftale 2016			
25	Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner			
26	Busfremkommelighed, linje 6A			
27	Carl Niensens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer			
28	Cykelpakke - belysning på Farumruten			
29	Cykelpakke - dobbeltrettede cykelstier langs Hillerødmotorvejen			
30	Fasanvejsruten SCS (B17)			
31	Genopretning af vandkvalitet i søer og åer			
32	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro			
33	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen			
		-2,0	<p>Det forventede merbrug på projektet skyldes langt overvejende, at der i årene 2020-2021 har været en retssag med lejer af bunker på projektet, hvilket har betydet betydelige merudgifter af flere omgange til bl.a. tomgang og retsgebyrer osv., da projektet har været standset og startet op igen flere gange.</p>	<p>Det præcise merforbrug er ved at blive beregnet, idet det afhænger af enkelte slutfaktureringer samt ompostering mellem bevillingerne på projektet. Men samlet ender det omkring knap 2,0 mio.kr. i merforbrug, hvilket forventes at blive søgt dækket af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel i forbindelse med regnskabsaflæggelse primo 2024.</p>

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
34	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten	-10,4	Projektet er blevet koordineret og styret sammen med de beslægtede Tingbjerg-Husum-projekter på ordinært anlæg, jf. BR's beslutning af 14. maj 2020. Der er realiseret et samlet mindreforbrug i størrelsesordenen 6 mio. kr., da der var dele af projektet, som ikke kunne gennemføres på grund af indsigelser fra politiet. Herudover skyldes mindreforbruget, at der blev opnået en synergieffekt ved at projektere projektet sammen med beslægtede projekter i området. Projektet er lukket, og anlægsregnskabet blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 9. oktober 2023.	Anlægsregnskabet blev godkendt på TMU den 9. oktober 2023, projektet regnskabsaflægges ved BR den 30. november. Mindre forbruget overføres delvist til kommunekassen og delvist til forvaltningens overskuds-/underskudsmodel.
35	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten			
36	Åbning af 180 P-pladser			
Budgetaftale 2017				
37	Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade			
38	Bedre forhold for cyklister - cykelparkeringspladser ved Valby Station			
39	Sikre skoleveje			
40	Sikre skoleveje B17			
41	Tilpasning af busnet 2019			
42	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
43	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg			
44	Udvidelse af Dybbølsbro - ombygning af Dybbølsbro			
Budgetaftale 2017 og Budgetaftale 2022				
45	Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed			
Budgetaftale 2018				
46	Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret			
47	CP - cykelstier på Indiakaj			
48	CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowsgade	-2,3	Projektet koordineres med to øvrige projekter i samme område (TMF 10584 Metroens åbning, forplads samt TMF10982 Reventlowsgade, cykelparkering). Der er ikke merforbrug, når der ses på tværs af projekterne.	Projekterne regnskabsafsluttes samlet. En forudsætning herfor er, at BR godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges BR. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
49	CP - Nordre Frihavsgade 1. etape			
50	Forberedelse af skybrudsprojekter - Skybrudsplanlægning			
51	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet			
52	Lundehustorvet			
53	Ombygning af stoppesteder			
54	Sikker skolevej - pulje			
55	Skybrudspakke - Byrum i Karens Minde Aksen			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
56 Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade 57 Smedetoften - tryghedsfremmende byrum Budgetaftale 2019 58 Anlæg af Pioparken 59 Cykelprojekt Damhusdæm v Hyltebjerg Allé 60 Cykelprojekt finansiering Roskilderuten 61 Cykelprojekt fortov på Center Boulevard 62 Cykelsti på Strandboulevarden syd 63 Dræning af fodboldbaner på Damhusengen 64 Genopretning af Bellahøj 65 Genopretning af Frederiksborgvej 66 Genopretning af Hulgårdsvej 67 Genopretning af Lundtoftegade 68 Genopretning af Magstræde 69 Genopretning af Norgesmindevej	-3,9	Projektet koordineres med de andre Kulbaneprojekter på ordinært anlæg. Projekterne forventes samlet at balancere økonomisk.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de fire projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko	
70 Genopretning af Snaregade 71 Genopretning af Stefansgade 72 Genopretning af Øster Voldgade	-11,9	Projektet er en del af Genopretningspakke 2019. Det forventede merforbrug på genopretning af Østerbrogade skyldes, at der har været forsinkelse i eksterne projekter i området, hvilket har medført ekstra udgifter grundet forlængelse af byggepladsen og stilstand i anlægsperioden.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2019.	
73 Genopretning af Østerbrogade 74 Grøn balance - Flere træer 75 Kunstgræsbaner i Nørrebroparken 76 Luftforurening projektledelse - TMF 77 Naturpark Nordhavn 78 Sortebro, udskiftning 79 Etablering af 4 nye stoppesteder til de kommende elhavnebusser.		-1,1	Projektet indgår i Genopretningsramme 2020. Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære udgifter til udskiftning af bund og håndtering af ledninger.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningsramme 2020.
Budgetaftale 2020				
80 Absalonsgade, genopretning (B20) 81 Admiralgade, genopretning (B20) 82 Avedøreruten, supercykelsti				

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
83	Basargrunden, midlertidigt byrum			
84	Bredgade, genopretning (B20)			
85	Cykelpakke - Chr. Havns station			
86	Cykelpakke - KBH Hovedbanegårde			
87	Enghavevej, cykelsti			
88	Frederiksborgvej trafikale forbedr			
89	Gadelandet, cykelsti			
90	Jægersborggade, cykelparkering			
91	Jægersborggade, genopretning (B20)	-6,5	Projektet er en del af Genopretningsramme 2020. Det forventede merforbrug på Jægersborggade-projektet skyldes, at betalingen for drift af byggeplads bliver højere end den gennemsnitspris, som indgik i budgetberegningen.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningsramme 2020.
92	Kalvebod Fælled Sk. sikker sk.vej			
93	Kastrupvej, genopretning (B20)			
94	Kløvermarksvej, genopretning (B20)			
95	Kulbanevej, cykelsti			
96	Sikre skoleveje, anlægsproj. (B2020)			
97	Skærp. Af krav i miljøzonen			
98	Vermlandsgade, genopretning (B20)			
99	Viborggade, genopretning (B20)			
100	Ørestadsruten, supercykelsti			
101	Østerbrogade, cykelforbedringer			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2021			
102 Torvegade, øget cykelkapacitet - dispositionsforslag (CP20)			
Budgetaftale 2021			
103 Amager Blvd., genopretning B21			
104 Birkegade, genopretning B21			
105 Brydes Allé, genopretning B21			
106 Egegade, genopretning B21			
107 Etabl. tværgående kontaktcenter TMF			
108 Frugttræer buske og spiselige planter			
109 Grønnemose Allé, genopretning B21			
110 Ho Chi Minh-stien, Østerbro			
111 Holsteinsgade, genopretning B21	-2,0	Det forventede merforbrug skyldes prisstigninger i forhold til det oprindelige anlægsoverslag.	Det forventede merforbrug søges finansieret af p/l-puljen til stigende priser i forbindelse med første anlægsoversigt 2024, da der pt. Gennemføres udbud.
112 Hyrdevangen Harreskovv-Engsv genop B21			
113 Hyrdevangen Hyrdel-Engsv genopret B21			
114 Katrinedalskvarteret, fredeliggørelse			
115 Landgreven pkælder forundersøg			
116 Middelfartgade, genopretning B21			
117 Mind. Biltrafik mid. Byen - erhv. An.-H			
118 Mind. Biltrafik mid. Byen 2 traf.plan			
119 Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg			
120 Nrbrø Utterslev Cykel gangforb fanalyse			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
121	Refshaleruten, cykelsti Raffinaderivej			
122	Rosbæksvej, genopretning B21			
123	Sundbyøster Plads, begrønning			
124	Toftegårds Allé, genopretning B21			
125	Træpulje B21			
126	Vester Farimagsgade, genopretning B21			
127	Vesterled, genopretning B21			
128	Østbanegade, cykelsti			
	Budgetaftale 2022			
129	Adelgade, genopretning B22	-1,8	Genopretning af Adelgade indgår i Genopretningspakke 2022 og styres sammen med en række andre projekter i pakken. Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Merudgifterne på projektet forventes finansieret af mindreforbrug på tidligere afsluttede genopretningsprojekter. Teknik- og Miljøudvalget tager stilling hertil med sagen "Overførsel af midler til Genopretningspakke 2022", der behandles i TMU på samme møde 20. november 2023
130	Begrønning af Classensgade			
131	Bodilsgade, genopretning B22			
132	Enghave Plads, byrumsbane foranalyse			
133	Handicapegnede legepladser			
134	Hvidkildevej, genopretning B22			
135	Kalkbrænderihavnsgd, begrøn foranalyse			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
136 Klitmøllervej, genopretning B22	-2,7	Det forventede merforbrug skyldes, at udførelsen af projektet - grundet stigende priser - er væsentligt dyrere, end oprindeligt forventet.	Merudgifterne på projektet forventes finansieret af mindreforbrug på tidligere afsluttede genopretningsprojekter. Teknik- og Miljøudvalget tager stilling hertil med sagen "Overførsel af midler til Genopretningspakke 2022", der behandles i TMU på samme møde 20. november 2023 Merudgifterne på projektet forventes finansieret af mindreforbrug på tidligere afsluttede genopretningsprojekter.
137 Kronborggade, genopretning B22	-4,1	Det forventede merforbrug skyldes, at projektet efter projektering og udbud er blevet dyrere end oprindeligt budgetteret.	Teknik- og Miljøudvalget tager stilling hertil med sagen "Overførsel af midler til Genopretningspakke 2022", der behandles i TMU på samme møde 20. november 2023
138 Kulbanevej, genopretning B22			
139 Lyongade, genopretning B22			
140 Mimergade, sikker skolevej foranalyse			
141 Nattelivsplan - Gener til fest			
142 Nattelivsplan - Hotspots			
143 Nordkrog, genopretning B22			
144 Nordre Frihavsgade, 2. etape			
145 Nyborggade, genopretning B22			
146 Opsætning af affaldskurve			

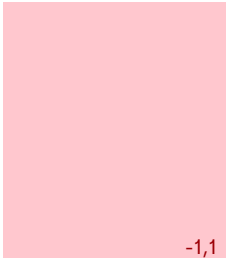
Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
147 Palnatokesgade, genopretning B22 148 Peder Lykke Skole, cykelsti 149 Ren. naturlegeplads i valbyparken	-1,8	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Merudgifterne på projektet forventes finansieret af mindreforbrug på tidligere afsluttede genopretningsprojekter. Teknik- og Miljøudvalget tager stilling hertil med sagen "Overførsel af midler til Genopretningspakke 2022", der behandles i TMU på samme møde 20. november 2023
150 Ryvangs Allé, genopretning B22	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes, at nedslidningsgraden på vejen viste sig større end først antaget.	Merudgifterne på projektet forventes finansieret af mindreforbrug på tidligere afsluttede genopretningsprojekter. Teknik- og Miljøudvalget tager stilling hertil med sagen "Overførsel af midler til Genopretningspakke 2022", der behandles i TMU på samme møde 20. november 2023.
151 Rødkilde Plads, genopretning B22 152 Skolen i Kødbyen, SSV (B22) 153 Svanemøllevej, genopretning B22	-2,9	Det forventede merforbrug skyldes, at hele vejassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg. Entreprenøren har endvidere anmodet om betaling for ekstraordinære prisstigninger.	Merudgifterne på projektet forventes finansieret af mindreforbrug på tidligere afsluttede genopretningsprojekter. Teknik- og Miljøudvalget tager stilling hertil med sagen "Overførsel af midler til Genopretningspakke 2022", der behandles på samme møde 20. november 2023

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
154	Sæbygade, genopretning B22			
155	Turesensgade, genopretning B22			
	Kickstart København			
156	CP Ø -			
	Overførelssag 2010-2011			
157	Frederiksholmsløbsbroen			
	Overførelssag 2012-2013			
158	Vævergade (OMF)			
	Overførelssag 2013-2014			
159	Strøggade Borgbjergsvej			
	Overførelssag 2014-2015			
160	Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring			
161	Mjølnerparkens Kvarterhus			
162	Trafiksikkerhed - Ombygning af kryds og strækninger			
163	Trafiksikkerhedsprojekter 2015			
164	Vejtræer langs Vigerslev Allé			
	Overførelssag 2017-2018			
165	Metroens åbning, forplads			
166	Nordvestpassagen			
	Overførelssag 2019-2020			
167	Etablering UBM toiletter Amag Str./Basar			
	Overførelssag 2019-2020 og Budgetaftale 2022			
168	Omdannelse af Bispeengen, ideoplæg			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Overførselssag 2020-2021			
169 ByOasen, oprensning og legeplads			
170 Engvej/Wibrandsvej, trafikikkerhed			
171 Ingerslevsgade/Dybbølsbro kryds		Det forventede merforbrug skyldes, at flytning af granitsteler var mere omfattende grundet jordbundsforhold, og at arbejder på bromembran var mere omfattende ved flytningen af hellen, idet membranen lå højere end først antaget.	Forvaltningen forventer, at merforbruget dækkes af o/u-modellen
172 Kalkbrænderihavnsg/Sundkrogsg kryds			
173 NdrTollbod/Refshaleøen bro, foranalyse			
174 Titangade, lommegrønt			
175 TM72 Grønne byrum			
Overførselssag 2021-2022			
176 Enghave Brg-Islands Brg, bro foranaly			
177 Jagtvej/Østerbrogade, fortov			
178 Lundtoftegade, busstoppesteder			
Øvrige aftaler			
179 Alsgade 7-9 mfl.			
180 Amagerbanen, Prags Boulevard-Lergravsvej			
181 Amagerbro Torv 5 / Nordlandsgade 18-22			
182 Amaliegade 26-36			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
183	Basargrunden - Etabl. af fast belæg			
184	Bavnehøj Skole, kunst (OMF)			
185	BIR24N Mimersparken			
186	Birkedommervej 85-93			
187	Bispebjerg kirkegårdsmur genopret (OMF)H			
188	BK 0398 Puggaardsgade			
189	BK 0477 Østbanegade			
190	BK 0499 Nyrnberggade	-1,6	Det forventede merforbrug kan henføres til "Stop-go" udgifter, da projektet var omfattet af anlægsstoppet i 2019.	Det forventede merforbrug vil blive søgt dækket af byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelse, som forventes at ske ultimo 2023.
191	BK 0607 Mølle Alle			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
192	BK 0609 Gl. Ladegård	-3,0	Merforbruget skyldes, at forvaltningen har udbetalt erstatning for nedrevne garager. Erstatningssummen blev fastsat ved en domsafgørelse i slutningen af 2022, og overskridelsen skyldes, at domstolens afgørelse om erstatningssummen var højere end forventet, og at der har været udgifter til advokatbistand og renter.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelse, som forventes at ske ultimo 2023.
193	BK 0771 Boyesgade	-3,0	Projektet har realiseret et merforbrug på ca. 2,1 mio. kr. som følge af, at gårdhaveprojektet blev delt op i to, jf. BR 17. marts 2016, hvilket resulterede i ny borgerinddragelsesproces, ekstra rådgiverhonorar samt to entrepriser.	Projektet er regnskabsaflagt på TMU den 9. oktober 2023, og anlægsregnskabet forventes efterfølgende endeligt godkendt af BR. Det realiserede merforbrug på ca. 2,1 mio. kr. søges dækket af forvaltningens Byfornyelsesramme.
194	BK 0956 Sankt Hans Gade	-6,7		
195	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst	-6,7		
196	BK 1190 Livjægersgade	-6,7		
197	BK 1218 Bredahlsvej	-6,7		
198	BK 1410 Dag Hammerskjolds Allé	-6,7		
199	BK 1416 Cityringen K 09/002	-6,7		
200	BK 1438 Nattergalen	-6,7		
201	BK 1441 Verdisvej	-6,7		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
202	BK 1529 Glinkasvej			
203	BK 1531 Beethovensvej			
204	Brofogedvej 13-19 / Frederiksborgvej 33			
205	Børnenes dyremark			
206	Carl Jakobsens Vej			
207	Carl Nielsens Allé (Skybrudssikring)			
208	Degnestavnen, legeplads (OMF)			
209	Enghave Nærgenbrugsstation			
210	Enghaveparken			
211	Englandsvej 36/Glommensgade 9			
212	Etablering af fem stoppesteder mv.			
213	Etablering af lokationer til nyt by- og pendlercykelsystem			
214	Filosofvænget / Frederiksborgvej 131			
215	Forbedring af Mimersparksen			
216	Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald			
217	Frederiksborgvej, trafikalt forbed OMF			
218	Frederikssundsvej 108			
219	Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)			
220	Færre korte bilture			
221	Gammel Kalkbrænderi Vej 56			
222	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.			
223	Genforeningspladsen 17-29 mfl.			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
224 Gernersgade, helhedsgenopretning (G22)	-6,3	Gernersgade indgår i Genopretningsramme 2022 og styres sammen med en række andre projekter i Genopretningsrammen. Projektet er blevet fordyret, idet udgifterne til byggeplads var højere end forventet, ligesom der har været en øget borgerinddragelsesproces.	Projektet er ibrugtaget oktober 2021 og meldt klar til regnskabsforklaring. Merforbruget forventes dækket af genopretningsrammen ifm. aflæggelsen af anlægsregnskab.
225 Gothersgade			
226 GP21-4 km fortovsstrækninger			
227 GP21-400 stk. vejbrønde			
228 GP21-Lygten			
229 GP21-Nordre Fasanvej			
230 Guldbergsgade 118-130 (andelsboliger)			
231 Guldbergsgade 118-130 (lejeboliger)			
232 Guldminen forprojekt til genbrugsstation Sydhavn			
233 Gårdanlæg			
234 Hammelstrupvej 32-40			
235 Holmbladsgade 10 / Nordlandsgade 9-9A mv			
236 Holmbladsgade 9/Nordlandsgade 5-7			
237 Holmens Bro, genopretning			
238 Horizon 2020 Urban Waste			
239 Højbro, genopretning 2020			
240 Innovativt sorteringsanlæg til plast			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
241	Jagtvej, gangtunnel Stevsgade, genopretning 2020			
242	Jagtvej, helhedsgenopretning (G22)			
243	Kalvebod Brygge bro, støttemur		Det forventede merforbrug skyldes omdisponering i Bropakke 7A, som består af nærværende projekt og "Knippels Bro, trapper", "Tuborgvej Bro over S-bane" og "Holmens Bro genopretning".	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de fire projekter i Bropakke 7A, jf. BR 06.06.2019, pkt. 16 bilag 6. Det forventede merforbrug på "Kalvebod Brygge bro, støttemur" forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter i den samlede bropakke 7A. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
244	Karens Minde			
245	Kirkegårdsvej 12/Ndr. Røse Vej 1-1A			
246	Kirkegårdsvej 42 / Augustagade 30-32			
247	Knippelsbro, trapper			
248	Kronprinsessegade, genopretning GP23			
249	Kulbaneparken (OMF)			
250	Kulbaneparken, kunstlandskab			
251	Kulbanevej			
252	Langebros, akut renovering			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
253	Lersø Parkallé, gangbro GP23	-1,3	Det forventede merforbrug skyldes, at den oprindelige vurdering af udgifterne i forbindelse med projekteringen har vist sig ikke at holde stik, fordi udgifterne til bl.a. nedrivningen var skønnet for optimistisk.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter i Bropakken GP 23.
254	Lille Strandstræde 18			
255	Lundevangsvej, genopretning GP25 - H			
256	Lygten Kanal			
257	Lynetteholm, trafikale tiltag	-6,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "TMF10121 Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser". De to projekter forventes samlet at balancere.	Der vil blive aflagt samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
258	Metro 4 cityringen			
259	Mozartsvej 13/Straussvej 4-18			
260	Mølle Allé 21-25/Toftegårds Allé 16-18			
261	Nordhavnsvej, beplantning og gebyrer			
262	Nyborggade 6			
263	Nyt lokalbusnet			
264	Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
265	Nødvendige anlægstiltag ny lokalbus			
266	Nørrebrogade 12-14/Ranvsborggade 6-8			
267	Nørrebrogade 202 / Bragesgade 2-4			
268	Ole Suhrs Gade 12			
269	Omdan p-pladser Linnésgade og Rømersgade			
270	Områdefornyelse Indre Nørrebro (Rantzausgade og Blågårdsgade)			
271	Områdefornyelse Kulbanetorvet			
272	Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd			
273	Områdefornyelse Sydhavnen			
274	Oslo Plads, gangtunnel			
275	Overgaden oven Vandet 34			
276	Pioparken (OMF)			
277	Præstøgade 12-14			
278	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)			
279	Remiseparken, revitalisering (HOFOR)			
280	Rentemestervej 94			
281	Rentemestervej industrikv udv.pl (OMF)			
282	Reventlowsgade, cykelparkering indtægt			
283	RO Profitcenter Bæred. Byg-Genbr Reg			
284	RO Profitcenter OMF rentemestervej			
285	Ryesgade 84 m.fl.			
286	Sankt Hans Gade 32/Blegdamsvej 2			
287	Skanderborggade 4-6 (kondemneret)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
288	Skoleholdervej (OMF)			
289	Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud			
290	Smedetoften (OMF)			
291	Stengade, HOFOR			
292	Sti ved Nyboder Skole			
293	Strandpromenaden, glacis			
294	Støjpulje 2018			
295	Sundbyvestervej, genopretning GP25 - H			
296	Sundbyøster Plads, løft	-1,9	Merforbruget kan henføres til ekstraudgifter ifm. forlængelse af byggepladsen som følge af forsinkede kalkstensleverancer. Der er endvidere en risiko for retssag forårsaget af stenleverancen.	Merforbruget søges dækket af overskuds-/underskudsmodellen i forbindelse med regnskabsaflæggelse, idet det ikke har været muligt at finde kompenserende besparelser i nødvendigt omfang.
297	Sølvgade, gangtunnel Rigensgade, genopretning 2020			
298	Tagensvej Nord (Skybrudssikring)			
299	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)			
300	Tomgårdsvej 70-110			
301	Tomsgårdsvej 83-105			
302	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter			
303	Tre cykelstier, genopretning (G22)			
304	Tre fortove, genopretning (G22)			
305	Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne			
306	Valby Langgade 127-139 m.fl.			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
307	Valby Langgade 194-210 / Vigerslevvej 29 mfl.			
308	Valby sikker skolevej foranalyse (OMF)			
309	Valbyparken, Strand			
310	Viborggade 72A-B			
311	Vigerslevvej og parkindgange, OMF			
312	Wagnersvej 18 / Offenbachsvej 2-20 mfl.			
313	Øster Farimagsgade 26			
314	Øster Søgade 104			
315	Østerbrogade 88-88 A-G samt 90			
316	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station (Skybrudssikring)			
317	Ålholm Plads, busstoppested			
318	Lersø Pakrallé 35			
319	Mysundegade 5-17 (solgte boliger)			
320	Mysundegade 5-17 (udlejede boliger)			
	Øvrige aftaler; Overførselssagen 2021-2022			
321	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)			
	Budgetaftale 2023			
322	Churchillparken, genopretning B23	-1,3	Det forventede merforbrug skyldes, at prognosen var baseret på et for lavt anlægsoverslag fra rådgiveren.	Det forventede merforbrug forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakken 2023.
323	Esplanaden, genopretning B23			
324	Hammerensgade, genopretning B23			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
325	Hildursgade, genopretning B23	-1,8	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vej-kassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, men også at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg grundet stigende priser.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.
326	Lillegade, genopretning B23			
327	Mølle Allé, genopretning B23			
328	Peter Bangs Vej, genopertning B23			
329	Rønnegade, genopretning B23	-2,8	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vej-kassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, og herudover også, at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg.	Det forventede merforbrug forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.
330	Rørsangervej, genopretning B23			
331	Skærpelse af miljøzonekrav, information			
332	Toilet borgere bev. Handicap			
333	Skærpelse af miljøzonekrav			

Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2022

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
334	Flytning af Dragespringvandet Overførselssagen 2013-2014	-1,3	Det oprindelige merforbrug på 3,8 mio. kr. skyldes, at det gennemførte udbud var dyrere end oprindeligt budgetteret grundet stigende priser. Herudover har der været afsat for få midler til uforudsete forhold. Der har været en tvist med skulpturstøberiet, ligesom projektet har skullet håndtere en uforudset kabelblok.	Der udmøntes 2,5 mio. kr. fra "P/L-puljen til stigende priser på anlæg" i forbindelse med fjerde anlægsoversigt 2023, for den del af det forventede merforbrug, der skyldes prisstigninger. Det øvrige merforbrug på 1,3 mio. kr. søges dækket af overskuds-/underskudsmodellen i forbindelse med regnskabsaflæggelse.
335	Karens Minde Aksen (OMF)			

Tabel 4. Projektkonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
1	Overbooking, Ordinær anlæg	0,0		
2	Overbooking, Byfornyelse, anlæg	0,0		
3	Overbooking, Takstfinansieret anlæg	0,0		
4	Overbooking, Klima Øvrige aftaler	0,0		
5	Anlægsfinansiering af overhead 2022	0,0		

Tabel 4. Projektonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
6	Boligkommissionens virke		0,0	
7	CAN's driftsager		0,0	
8	Eskildsgade 28-30 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
9	Eskildsgade 3-5 (Hestestalds-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
10	Eskildsgade 4-10 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
11	Eskildsgade 44-46 (Absalonsgade-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
12	Hedebygade 30-30A (Ballumgade-karreen (Syd)) - Råde- over ejendom		0,0	
13	Ledige midler		0,0	
14	Ny aflønningsmodel i CAN		0,0	
15	Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser		0,0	
16	Opsamlingskonto		0,0	
17	Opsamlingskonto (sanering)		0,0	
18	Projektudviklingskonto		0,0	
19	Risikostyring af p-projekter 2017		0,0	
20	Valdemarsgade 52-56 - Råde-over ejendom		0,0	
	Budgetaftale 2023			
21	PL-løft af anlægsprojekter B22		0,0	
	Budgetaftale 2024			
22	PL-løft af anlægsprojekter B24		0,0	