

16. maj 2019

Sagsbehandler
Ditte Tøfting-Kristiansen

1
2
3 **Udkast til høringsvar vedr. intern høring af**
4 **projektforslag til Husumforbindelsen.**
5
6

7 Husumforbindelsen er et vigtigt projekt for Brønshøj-Husum, da en bedre
8 sammenhæng mellem områderne i Husum kan være med til at øge
9 borgernes brug af de eksisterende idræts- og kulturfaciliteter i
10 Husumparken, EnergiCenter Voldparken og Tingbjerg. Projektet har været
11 længe undervejs, og Brønshøj-Husum Lokaludvalg har deltaget i
12 projektudviklingen lige siden de første ideer til en Grøn forbindelse, der
13 kunne forbinde den nordlige del af Husum med den sydlige. Ideen blev
14 ”født” i perioden under Områdefornyelse Husum.
15

16 Undervejs i projektet har der været flere velbesøgte borgermøder, hvor der
17 har været stor og positiv interesse for projektet. Lokaludvalget er blevet
18 løbende orienteret af kompetente medarbejdere fra forvaltningen, og
19 lokaludvalget har bidraget med kontakt til andre aktører i lokalområdet,
20 således at linjeføringen kunne finjusteres i forhold til lokale ønsker.
21

22 **Det fremgår af teksten fra budgetaftalen i 2015:** *Husumforbindelsen*
23 *skal starte sit forløb ved Stitilslutning i/til Tingbjerg, delvis af eksisterende*
24 *stier og veje, og krydse Vestvolden via en ny bro og følge Kobbelvænget til*
25 *Frederikssundsvej og videre ad Korsager Alle til Tunnellen under S-banen*
26 *ved Åvendingen. På Korsager Alle ved Smørumvej tilføjes et sydgående*
27 *forløb af Smørumvej og et kort stykke af Karlslundevej til Husum Skole /*
28 *Husumparken.*
29

30 Det fremlagte projektforslag til Husumforbindelsen er i god
31 overensstemmelse med de ønsker og aftaler, der er i budgetaftalen
32 Brønshøj-Husum Lokaludvalg mener dog, at der er dog nogle mangler,
33 som gør, at det ikke lever op til den sikre cykelforbindelse som forventes.
34

35 **Konkrete kommentarer**
36

37 I forhold til det konkrete forslag har lokaludvalget følgende kommentarer:
38

- 39
- 40 • Der mangler en tydelig og sikker forbindelse fra Korsager Alle og
41 til Husum Skole. Det har været foreslået, at man markerede en
42 cykelforbindelse igennem Husum Vænge, men den er åbenbart
43 ikke kommet med. Man kunne også vælge at leve op til det, der
44 står i budgetaftalen ved at anlægge en cykelsti langs Smørumvej til
45 Karlslundevej.

**Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg**

Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN nummer
5798009800275

- 46 • På strækningen af Kobbelvænget, fra Gadelandet til EnergiCenter
47 Voldparken, mangler der tydeligvis en markering af et
48 busstoppested til linje 22 på denne strækning, det vil yderligere
49 påvirke antallet af parkeringspladser i negativ retning for dette
50 område.
- 51
- 52 • På et tidspunkt i det lange forløb af projektet har der været et
53 projektforslag med en cykelsti på Korsager Allé, hvilket
54 Lokaludvalget og de lokale borgere har været meget tilfredse med.
55 Cykelstien er imidlertid i det projektforslag, som nu er til høring,
56 blevet erstattet af nogle vejbump. Lokaludvalget mener ikke, at
57 disse lever op til budgetaftalen 2015, i hvilke der afsættet 1,7 mio.
58 kroner til *"Bedre cykelforhold på Korsager Allé til tunnel under S-*
59 *banen ved Åvendingen"*.
- 60
- 61 • Ligeledes har der tidligere fra forvaltningens side været fremlagt et
62 forslag med helle på midten i Kobbelvængets krydsning af
63 Gadelandet. Det er nu erstattet af et Torontoanlæg, hvilket vi
64 mener giver en falsk tryghed på et sted, hvor bilerne ofte kører
65 hurtigt. Lokaludvalget ønsker derfor at fastholde projektforslaget,
66 der beskriver en helle med en stor "lysekrone" over. En sådan helle
67 vil også have en fartdæmpende effekt på biltrafikken.
- 68
- 69 • På det fremlagte tegningsmateriale mangler der en generel
70 angivelse af de belyningsapteringer, der skal indgå på de
71 pågældende strækninger. Det er meget vigtigt med en god
72 belysning, så det bliver trygt at færdes på de nye Cykel- og
73 Gangstier. Ved krydset Husumvej / Korsager Alle mangler der
74 også en beskrivelse af hvilken belysning/signalanlæg, der skal
75 etableres. Der har i det oprindelige projektforslag været beskrevet,
76 at der skulle etableres stor "Lysekrone" i krydsene Gadelandet
77 /Kobbelvænget og Husumvej / Korsager Alle. Da der til projektet
78 også hører etablering af belysning på Voldgaden, bør der også
79 være en beskrivelse af denne strækning.
- 80
- 81 • Det er skuffende, at projektforslaget ikke indeholder elementer til
82 forbedringer af byrum langs ruten. Husumforbindelsen bør
83 indeholde muligheder for stop/ophold undervejs, f.eks. ved
84 placering af bænke og ekstra belysning. Særligt ved Husum Bypark
85 vil det være oplagt at placere et "pitstop" med en cykelpumpe nær
86 det eksisterende cykelstativ.

87
88

- 89 • Den valgte linjeføring af cykelstien mellem Kobbelvænget og
90 Vestvolden ser Lokaludvalget som et godt kompromis, der er
91 forhandlet på plads med boligselskabet AAB38. Det er vigtigt, at
92 afstanden til den nye bro på Vestvolden bliver så kort som muligt,
93 så de gående opnår at få den korteste afstand, når de benytter den
94 allerede bestående gangstisforbindelse.

95

96

97

98

99 Med venlig hilsen

100

101 Hans S. Christensen

102 Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

103

104 Palle Lolk

105 Formand for Byudviklingsudvalget

UDKAST