

---

## 6. Anlægsbevilling til projektet Real Time Copenhagen II

Økonomiforvaltningen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. i 2008 til projektet Real Time Copenhagen i henhold til budgetaftalen 2008.

### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler:

1. at der gives en anlægsbevilling på 2.8 mio. kr. i 2008 til Økonomiudvalget til gennemførelsen af projektet Real Time Copenhagen. Der anvises finansiering på Økonomiudvalgets bevilling, økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 6.45.51.3, samt
2. at driftsmidlerne til brug for medlemskabet af MIT's Sensable City Consortium, kan udmøntes som nedenfor anført.

### Problemstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2008 har Borgerrepræsentationen bevilliget 2,8 mio. kr. til anlæg af projektet Real Time Copenhagen. Endvidere blev der bevilliget 400.000 kr. i driftsmidler pr. år i 2008 og 2009 til medlemskab af MIT's Senseable City Consortium.

For at sikre Københavns Kommunes overholdelse af måltallet for bruttoanlægsudgifterne i 2008 besluttede Borgerrepræsentationen den 15. maj 2008 (BR 281/08), at anlægsmidlerne for Real Time Copenhagen - i alt 2,8 mio. kr. - skulle udskydes til 2009.

I forbindelse med Borgerrepræsentationens nye prioritering af anlægsprojekterne blev det den 19. august 2008 i Økonomiudvalget og den 28. august 2008 i Borgerrepræsentationen imidlertid besluttet, at projektet skal gennemføres i 2008. Der er derfor brug for en anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. til at realisere projektet i henhold til beslutningen i budget 2008.

### Løsning

Det fremgår i budgetaftalen for 2008, at Københavns kommune har indgået medlemskab af Massachusetts Institute of Technology (MIT) Consortium. I samarbejde med MIT vil Københavns kommune definere projektet Real Time Copenhagen. Projektet tager udgangspunkt i digitale kort, der viser alle mobiltelefoner i byen (anonymiseret som røde prikker). Projektet kan både benyttes strategisk og forretningsmæssigt i forhold til planlægning i Københavns Kommune, og projektet kan benyttes til at illustrere befolkningens bevægelser i byen hen over døgnet f.eks. trafikplanlægning. Samtidig kan borgerne få oplysninger om, hvor der er aktiviteter i byen lige nu.

MIT er et af de førende og mest velestimerede tekniske universiteter i verden. Københavns Kommune har derfor med medlemskabet af Sensable City Consortium (SCC) bragt sig på front med den nyeste viden blandt andet indenfor teknisk udnyttelse af data fra mobiltelefoner, som eksempelvis Real Time teknologien. En viden der kan benyttes til at optimere byudvikling og kommunal trafikplanlægning og dermed være besparende på langt sigt.

Konkret giver medlemskabet af SCC blandt andet Københavns Kommune mulighed for at deltage i

nuværende udviklingsprojekter hos SCC, samt mulighed for at definere kommende udviklingsprojekter i samarbejde med SCC.

Da MIT er førende på deres felt har en yderligere gevinst i samarbejdet været, at mange interessenter har været nysgerrige omkring projektet, dels i universitetsmiljøet dels i det private erhvervsliv. Derfor har eksempelvis Aalborg Universitet, Københavns Universitet, Dansk Industri og TDC ønsket af samarbejde med Københavns Kommune og MIT om projektet.

På den baggrund har Økonomiforvaltningen i samarbejde med MIT, TDC Mobil som dataleverandør og Aalborg Universitet som hardwareleverandør igangsat et udviklingsarbejde, samt igangsat udviklingen af en udstilling, der på Kulturkatten den 10. oktober 2008 skal præsentere københavnernes for Real Time teknologien.

Det overordnede tema i udviklingsprojektet er ”Sustainable mobility”. Det indebærer blandt andet en afdækning af, hvordan Real Time teknologien kan anvendes til at skabe nye bæredygtige løsninger for trafik og byudvikling.

MIT arbejder konkret med fire koncepter, hvor Real Time Teknologien bidrager til planlægningen i Københavns Kommune. F.eks. ny teknologi i form af intelligente cykellåse, interaktivt cykelnetværk og andre initiativer, der gør det endnu mere attraktivt at cykle. Koncepterne vil ligge klar ved udgangen af 2008 og vil i samarbejde med fonde og andre eksterne investorer kunne implementeres i forbindelse med klimatopmødet i 2009.

Forskere og studerende på MIT har siden begyndelsen af 2008 arbejdet med et visuelt koncept, der kan præsenteres på Kulturkatten den 10. oktober 2008. Her får københavnernes mulighed for at opleve MIT’s Real Time teknologi f.eks. på storskærme på Rådhuspladsen samt i Rådhuskallen. Blandt andet vil kulturkattedeltageres færden blive illustreret på baggrund af anonymiseret data fra mobiltelefoner og deltagerne kan få oplysninger om, hvilke aktiviteter der er på programmet lige nu. Desuden vil MIT’s ideoplæg til Klimatopmødet i 2009 være en del af udstillingen i Rådhuskallen.

I forbindelse med udstillingen på Kulturkatten har TDC Mobil forpligtet sig til at levere Real Time data til MIT og stille fornøden teknisk projektledelse til rådighed. TDC Mobil’s omkostninger ved dataudtræk og serverkapacitet udgør i alt 250.000 kroner. Disse omkostninger afholdes af TDC selv.

## Økonomi

Økonomiforvaltningen vurderer, at de samlede anlægsudgifter forbundet med projektet vil beløbe sig til 2,8 mio. kr. i 2008. Udgifterne anvendes primært til lønomkostninger til forskere, Ph.d. og ”research assistants” på MIT, som arbejder med Real Time Copenhagen projektet. Fordelingen af anlægsmidlerne kan ses af følgende skema:

Post	Beskrivelse	Anlægsbeløb (ca.)
------	-------------	-------------------

1.	<b>Udviklingsprojektet "Sustainable mobility"</b> Løn til en ph.d. og fire "research assistants" i et år: Visualisering og design samt gennemførelse af event: Workshop i Købehavn: Rejser og øvrige administrationsudgifter:	Kr. 1.400.000  Kr. 500.000 Kr. 150.000 Kr. 150.000
3.	<b>Kulturnatten den 10. oktober 2008</b> Visualisering, løn til tre "research assistants" i fire måneder: Design, løn til en "research assistant" i to måneder: Leje af storskærme og hardware: Rejser:	Kr. 200.000  Kr. 50.000 Kr. 250.000 Kr. 100.000
	I alt	Kr. 2.800.000

### Videre proces

Sagen skal viderebehandles i Borgerrepræsentationen.

Claus Juhl

Henrik Plougmann Olsen

### bilag

**Indstillingen blev anbefalet.**