

17. Offentlig høring af klimatilpasningsplan (2010-150355)

Der anmodes om at sende forslag til Klimatilpasningsplan for Københavns Kommune i offentlig høring.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen,

1. at forslag til "Klimatilpasningsplan København" sendes i offentlig høring fra den 11. februar til 8. april 2011.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget bemærker, at der i indstilling anslås samlede omkostninger til klimatilpasning på omkring 12 mia. kr. Der bør i det videre arbejde med klimatilpasningsplanen redegøres nærmere for baggrunden for dette skøn og de økonomiske tab, som klimatilpasningen skal afværge. Herunder også fordelingen af omkostninger på forskellige parter og forskellige finansieringsformer (takster/skat).

Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til det planmæssige aspekt af sagen. Endvidere forudsættes det, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Problemstilling

Forslag til klimatilpasningsplan sendes i offentlig høring med henblik på endelig vedtagelse i april 2011. Klimatilpasningsplanen er en opfølging på et initiativ i Klimaplan København.

Klimatilpasningsplanen skal gøre rede for konsekvenserne af klimaændringerne som følge af ændringer i det globale klima og opstille forslag til innovative løsninger, der kan tilpasse byen til fremtidens klima.

Prognoserne for klimaforandringerne viser, at vi i København i fremtiden vil få et ændret klima i forhold til det, vi kender i dag, med mere og mere intens nedbør, højere vandstand i havet og et varmere klima.

Løsning

Som forarbejder til planen er der lavet udførlige modelberegninger af fremtidens regnvejr, havvandsstand og temperaturer. Herved er der skabt overblik over trusselsbilledet først og fremmest i forhold til oversvømmelser. Desuden er de samfundsøkonomiske aspekter ved oversvømmelser belyst for at sikre et forsvarligt beslutningsgrundlag.

Klimatilpasningsplanen lægger op til en strategi, der sikrer København nu og i fremtiden mod de udfordringer, klimaforandringer giver - samtidigt med, at man udnytter de muligheder som tilpasningen giver til at skabe højere livskvalitet for københavnernes. I planen beskrives 26 projekter,

der skal danne rammen for det videre arbejde med at klimatilpasse København. Planen beskriver både konkrete initiativer og behov for udredninger før iværksættelse af klimatilpasningsinitiativer.

Hovedkonklusioner:

Heftigere regnskyl er den udfordring, der er mest aktuell at tage hånd om. Risikovurderingen viser, at det allerede nu er rentabelt at gøre en indsats for at håndtere de kraftige regnskyl, der rammer byen.

Et stigende havvandsspejl som følge af global opvarmning giver ikke her og nu anledning til en øget risiko for oversvømmelse, men på længere sigt er der tale om en alvorlig udfordring. I planen anbefales det af hensyn til byens udvikling, at kommunen tager beslutning om, hvordan en fremtidig sikring mod stormflod skal udformes.

Undersøgelse af temperaturforhold i København har vist, at der er områder af byen, hvor der vil ske en u hensigtsmæssig stor opvarmning under hedeølger. Fænomenet kaldes varmø-effekten og er kendt fra andre storbyer. Varmø-effekten er særlig kraftig i byområder med hårde mørke overflader og kan medføre hederelaterede sygdomme særligt blandt udsatte befolkningsgrupper som ældre og svage. Planen lægger op til at problemstillingen undersøges og at behovet for indsats i de mest udsatte byområder vurderes nøjere.

Muligheder:

I forbindelse med sikring af byen til fremtidens klima, skal der ses på løsninger, der samtidig giver mulighed for at forbedre byens fysiske miljø, skabe attraktive byrum og højne københavnernes livskvalitet. Det kan f.eks. ske ved etablering af blå og grønne områder, der kan håndtere regnvand og samtidig virke som rekreative områder.

Alle nødvendige løsninger på de klimarelaterede udfordringer findes endnu ikke. Der er derfor et vækstopotiale inden for klimatilpasning, der vil kunne genere vækst og arbejdspladser. Som en del af klimatilpasningsplanen foreslås det, at klimatilpasning bliver en del af Københavns Kommunes Grøn Vækst Strategi.

I valg af løsninger lægger planen vægt på innovative løsninger, der rummer muligheder for nye arbejdspladser, forbedret lokalmiljø og et grønnere København.

Det videre arbejde:

Klimatilpasningen skal koordineres med anden planlægning i kommunen. Herunder er det særligt vigtigt, at der sker en koordinering og indarbejdelse af klimatilpasning i kommuneplanen og spildevandsplanen.

Da der løbende sker en udvikling i forståelsen af klimaforandringer, skal planen revideres i takt med, at prognoserne for klimaændringer bliver mere kvalificerede. Planen foreslås revideret hvert fjerde år i takt med revision af kommuneplanen.

Implementering af planen vil ske gennem tiltag i spildevandsplanen, lokalplaner, byudviklingsplaner og gennemførelse af kommunale klimatilpasningsprojekter.

Økonomi

Denne indstilling har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser. Derimod har implementeringen af planen økonomiske konsekvenser for både kommunen, borgere, staten og virksomheder.

De samlede omkostninger til klimatilpasning anslås til omkring 12 milliarder over de næste hundrede år. Det skønnes, at beløbet vil fordele sig med ca. 8 milliarder til håndtering af regnvand, herunder

ca. 2 milliarder til implementering af en plan for håndtering af regnvand under meget kraftig regn, en såkaldt "Plan B". De resterende ca. 4 milliarder skal dække udgifter til etablering og drift af anlæg til beskyttelse mod stormflod som følge af stigende vandstand i havet.

I forhold til håndtering af regnvand vil en stor del af de nødvendige projekter blive finansieret gennem spildevandstakster. I den kommende spildevandsplan 2012 skal det afklares, i hvilket omfang udgifterne til implementering af "Plan B" kan afholdes indenfor spildvandstaksterne, eller om de skal skattefinansieres.

Udgifter til etablering af beskyttelse mod stormflod fra havet skal fordeles mellem de interessenter, der drager fordel af beskyttelsen, herunder staten, private grundejere og kommunen.

Som første trin af implementering af klimatilpasningsplanen iværksættes projekter, der skal afklare de økonomiske muligheder for finansiering og fordeling af udgifter.

Udgifter til klimatilpasning skal indgå i den samlede prioritering af Københavns Kommunes midler ved de årlige budgetforhandlinger.

Videre proces

Seminar om byens fremtidige klimaudfordringer

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i høringsperioden invitere til et seminar om Københavns klimatilpasningsplan. Byens interne og eksterne samarbejdspartnere, Det grønne råd, lokaludvalgene, Københavns Energi, Dansk Industri, kommunens øvrige forvaltninger m.fl., inviteres til at drøfte byens fremtidige klimaudfordringer.

Teknik og Miljøforvaltningen vil tilbyde lokaludvalgene, at der kan afholdes lokale møder om bydelens specifikke problemstillinger. Såfremt man fra lokal side skønner, at der er interesse og behov.

Efter den offentlige høring vil Teknik- og Miljøudvalget i april 2011 få fremlagt klimatilpasningsplanen sammen med resultaterne af høringen. Når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt planen, skal den til endelig godkendelse i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Oversigt over politisk behandling

Offentlig høring af klimatilpasningsplan

Borgerrepræsentationen anmodes om at sende forslag til Klimatilpasningsplan for Københavns Kommune i offentlig høring.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at forslag til "Klimatilpasningsplan København" sendes i offentlig høring fra den 11. februar til 8. april 2011.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 17. januar 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1 - Forslag til borgerdialogforløb](#)

[2 - Miljøvurdering af klimatilpasningsplanen](#)

[3 - Udkast til klimatilpasningsplan, pixiudgave](#)

[4 - Udkast til klimatilpasningsplan](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 02.02.2011

Indstillingen blev anbefalet.

