



## **Tilgængelighedsvurdering 2**

17-12-2010

### **Tilgængelighedsvurdering, bilag til forslag til lokalplan for broer over Inderhavnen og kanaler**

Sagsnr.  
2010-181654

Broen over Inderhavnen og de tre mindre broer over Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven vil forbedre tilgængeligheden på tværs af havneløbet. Broerne vil sikre mulighed for et sammenhængende promenadeforløb mellem broerne med offentligt tilgængelige arealer, stier og passager. Disse skal danne forbindelser med de omgivende byområder og indrettes, så der skabes sammenhængende, varierede, oplevelsesrige og trygge muligheder for cyklister og gående.

Dokumentnr.  
2010-878111

Med en ny dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavns sydside og den grønne cykelrutes forløb ad Trangravsvej, gennem Christiania og frem til Kløvermarken skabes en attraktiv mulighed for at komme fra den ene ende af byen til den anden - til fods eller på cykel.

Sagsbehandler  
Michaela Brüel

De nye broer vil sammen med de tilstødende stiforbindelser give kortere og hurtigere transport mellem Indre By, Holmen, Christianshavn og Amager.

Da broerne er oplukkelige, og da trafikken til vands hovedsageligt foregår om sommeren og i weekender, vil konflikten mellem trafik til vands og på land være overskuelig og mulig at løse.

Mht. sejlernes bevægelsesfrihed udarbejdes et broreglement for hver af de fire nye broer. Borgerrepræsentationen tiltrådte på mødet den 1. februar 2010 en indstilling om "Kommissorium for Broåbningspolitik" (2009-148712). Kommissoriet indeholder en overordnet målsætning om, at der fortsat skal kunne sejles med sejlbåde i Christianshavns Kanal. Som baggrund for Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med udformning af broåbningspolitikken for Christianshavns Kanal er der iværksat analyser af trafikafviklingen i kanalen med henblik på at sikre en hensigtsmæssig afvikling af trafikken til lands og vand med udgangspunkt i det nuværende trafikniveau for sejskibe. Således vil antallet og hyppigheden af broåbninger i kanalen blive tilpasset det nuværende antal sejlere. Adgangen til broerne sker via ramper og trapper. Af hensyn til tilgængeligheden er det målet, at broernes hældning er mindre end 4%. Broen over Inderhavnen forventes at få en maximal hældning på 4%. Broerne over Christianshavns Kanal og Trangraven har generelt en hældning på 4% eller derunder - dog forventes en delstrækning med en hældning på 4,5%. Ved broen over Proviantmagasingraven er det på grund af et ønske om, at broen ikke må dominere de fredede bygninger ikke muligt at opfylde ønsket om en maximal hældning på 4%.

For at gøre tilgængeligheden for syns- og bevægelseshæmmede bedre, anmodede Teknik- og Miljøforvaltningen derfor den 27. november 2009 Kystdirektoratet om tilladelse til at ændre den maksimale frihøjde af broen over Proviantmagasingraven til 2,2 m over daglig vande. Efter høring af berørte myndigheder meddelte Kystdirektoratet

#### **Center for Bydesign**

Njalsgade 13, 4. + 5. sal  
Postboks 447  
2300 København S

Telefon  
3366 1241

E-mail  
micbru@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009495044

www.tmf.kk.dk

den 25. februar 2010, med rettelse af 8. marts 2010 tilladelse til, at frihøjden af broen over Proviantmagasingraven nedsættes til 2,2 m. Dette indebærer, at rampernes stigning vil blive ca. 6,0 promille. Brodæk forsynes med skridsikker og jævn belægning, så færdsel på broen foregår sikkert og behageligt. På broerne etableres bomme, som spærrer for trafikken ved broåbning. Bomme etableres i begge sider af det oplukkelige fag. Bommene forsynes med advarselsblink, og der etableres signal med to alternerende røde blink med akustisk signal. Ved signalanlægget etableres højttaler og stopstriber.