

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Cykelsekretariatet
Islands Brygge 37, 1. sal
Postboks 450
1505 København V

VALBY LOKALUDVALG
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Hørings svar fra Valby Lokaludvalg vedr. Cykelstrategi

Valby Lokaludvalg har modtaget "Fra god til verdens bedste, Københavns Cykelstrategi 2011-2025 i høring.

04.08.2011

Valby Lokaludvalg har drøftet og godkendt høringssvaret på dets møde d. 9. august. 2011.

Valby Lokaludvalg bakker op om intentionerne i cykelstrategien. Det er både på miljøområdet og sundhedsområdet en god prioritering.

Valby Lokaludvalg er generelt enige i, at København er en god by at cykle i. Men der kan sagtens gøres mere for at fremme cyklen som transportmiddel.

Valby Lokaludvalg lægger vægt på at fortsætte udviklingen af "det store cykelnet". Supercykelstierne er en positiv udvikling. Valby Lokaludvalg vil i den forbindelse konkret pege på, at bør laves en cykelbro/overgang over Holbækmotorvejen ved Vigerslevparken. Der er pt et afbæk i en ellers grøn forholdsvis uforstyrret cykeltur.

Derudover vil Valby Lokaludvalg pege på nogle steder på det underliggende cykelnet, hvor der med fordel kunne prioriteres cykelstier.

Gåsebæksvej, der går fra Valby Langgade mod Frederiksberg er en fortsættelse af en cykelsti under jernbanen og videre bagom Vigerslev Alle Skole. Vejen er forholdsvis tæt trafikeret, som gennemkørselsvej til Frederiksberg. Derudover ligger der flere dagsinstitutioner, hvor mange bringer deres børn frem og tilbage på cykel. Dette skaber ofte usikre situationer, idet to biler ikke kan passere hinanden og slet ikke udenom en cykel. En cykelsti på Gåsebæksvej vil gøre det mere attraktivt at bringe sine børn i



institution på cykel. Desuden vil det højne sikkerhedsniveauet.

Gl. Jernbanevej i det centrale Valby er også en meget trafikeret vej, hvor der længe har været et lokalt ønske om at få anlagt cykelstier. Derudover er der i et sving på vejen udkørsel for cyklister, der kommer via Hønsbroen. Denne udkørsel er ikke organiseret. Cyklister på selve vejen bliver også "trykket" af bilister, specielt i svinget. Valby Lokaludvalg ønsker, i lighed med f.eks. Områdefornyelsen Gl. Valby, at få lavet svinget og udkørslen fra Hønsbroen mere hensigtsmæssigt samt at få etableret cykelsti på vejen. Cykelstien her skal desuden ses i sammenhæng med at få trafiksikret Rughavevej/Annexstræde og Skolegade yderligere. Disse gader er centrale for trafikfordeling af både bløde og hårde trafikanter i Valby.

Valby Lokaludvalg har arbejdet meget med en stiplan for cyklister (og fodgængere) på kort og lidt længere sigt. For at disse stier kan fungere efter hensigten er det afgørende, at cyklisterne kan finde dem og bruge dem efter hensigten. Dette kan opnås med billige og effektive virkemidler som skiltning og bemaling af vejbanen. Dette modarbejdes af kommunens meget restriktive politik på dette område, hvorfor vi opfordrer til, at der i cykelstrategien sættes fokus på at få løst dette spørgsmål.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe