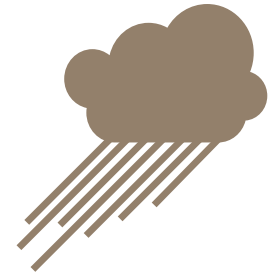


# Vil du have en grøn klimavej?

Deltag i konkurrencen om 40.000 kr. til at skabe din drømmevej og få styr på regnvandet i samme ombæring.

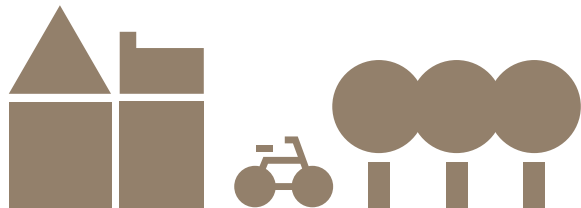




# Vil du have en grøn klimavej?

En vej er ikke bare en vej. Den kan være et mødested, et grønt rum og et sted, hvor vandet ledes hen, når regnen styrter ned. Går I med ønsker eller planer for, hvordan jeres vej bliver renoveret eller bare bliver bedre, grønnere og rarere? Vidste du, at grundejerforeninger, vejlaug og gadelaug på private fællesveje kan søge forsyningsselskabet HOFOR om medfinansiering af grønne vejløsninger, der kan håndtere regnvand? Giv jeres bedste bud på, hvordan jeres vej kan klare regnvandet samtidig med, at I også får opfyldt jeres andre ønsker for vejen. I har mulighed for at vinde 40.000 til konsulentbistand, så jeres ansøgning om medfinansiering bliver endnu bedre.

Deltag i konkurrencen på [www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence](http://www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence)

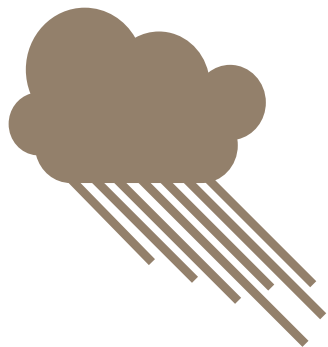


*Før*



*Efter*





## Baggrund

Københavns Kommune forventer, at regnmængden stiger med 30-40 procent i fremtiden, og at regnen vil falde mere koncentreret end tidligere. Samtidig gør byens indretning, at regnvandet ofte ikke kan nedsive af sig selv, da de mange hårde overflader driver vandet i kloakken. Det skaber et pres på kloakken, som derfor oftere vil flyde over. Det er derfor en god idé at aflaste kloakken ved at skabe lokale områder, hvor vandet kan sive ned eller blive forsinket på dets vej til kloakken.

Københavns Kommune og HOFOR er allerede i gang med at klimatilpasse byen for at mindske oversvømmelser og skader, når regnen falder i massive mængder. Målsætningen er, at mindst 30% af overfladevandet ledes andre steder hen end kloakken. Men, der er endnu ingen plan for de mange private fællesveje, hvor en stor del af Amagers borgere bor.

## Konkurrencen

Denne konkurrence er en invitation til at hjælpe hinanden med at løse de klimaudfordringer, vi sammen står overfor. I konkurrencen skal I forestille jer, hvordan jeres grønne klimavej kunne se ud. En grøn klimavej er indrettet sådan, at vejen og dens omgivelser kan tage imod regnvandet. Men når man alligevel skal klimasikre vejen, kan man ligesom forskønne den samtidig. I kan skabe et skønnere lokalområde, invitere fuglekvadder og sommerfugle indenfor, øge trafikikkerheden, og gøre vejen

grønnere og sjovere at færdes og opholde sig på. Ved at kombinere disse løsninger kan I skabe et attraktivt byrum, som både kan håndtere nogle af fremtidens klimaudfordringer, og som giver jer herlighedsværdi til jeres ejendomme.

Lige meget om I vinder eller ej, er det muligt at søge om at få finansieret en del af udgifterne til en grøn klimavej. Det kræver, at vejen og ændringerne har en vis størrelse og ligger i et område, hvor det kan gøre en forskel for den fælles klimatilpasning af København. Læs mere om medfinansiering i vejledningen "Skab en grøn og klimavenlig vej i jeres område" som kan fås hos Miljøpunkt Amager.





# Deltag i konkurrencen

Din idé skal være et forslag til, hvordan en konkret privat fællesvej i Amager Vest eller Amager Øst kunne se ud, hvis den blev lavet til en grøn klimavej. Det er oplagt at tage udgangspunkt i din egen vej.

Find de private fællesveje på Amager: <http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/offentlig-eller-privat-vej>

Dit forslag skal laves ud fra en kort tjekliste. Du kan finde den på side fem eller på: [www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence](http://www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence)

Tjeklisten beder jer om at lave en kort projektskitse med følgende punkter:

- Beskriv formålet med projektet
- Beskriv muligheder og ønsker for projektet
- Beskriv den nuværende anvendelse af vejen
- Beskriv hvilke regnvandsløsninger I ønsker
- Tegn to skitser af den grønne klimavej

Indsend dit forslag senest 1. december 2014 til [post@miljopunkt-amager.dk](mailto:post@miljopunkt-amager.dk)

# Vind konkurrencen

De tre bedste forslag udpeges i midten af december af en dommerkomité bestående af repræsentanter fra HOFOR, Københavns Kommune, Amager Vest Lokaludvalg, Amager Øst Lokaludvalg, Miljøpunkt Amager og Sundbyernes Grundejerfælleskab.

De tre bedste forslag går videre i en runde nummer to, og den endelige vinder udpeges i maj 2014.

## ***I første runde lægger dommerkomitéen vægt på:***

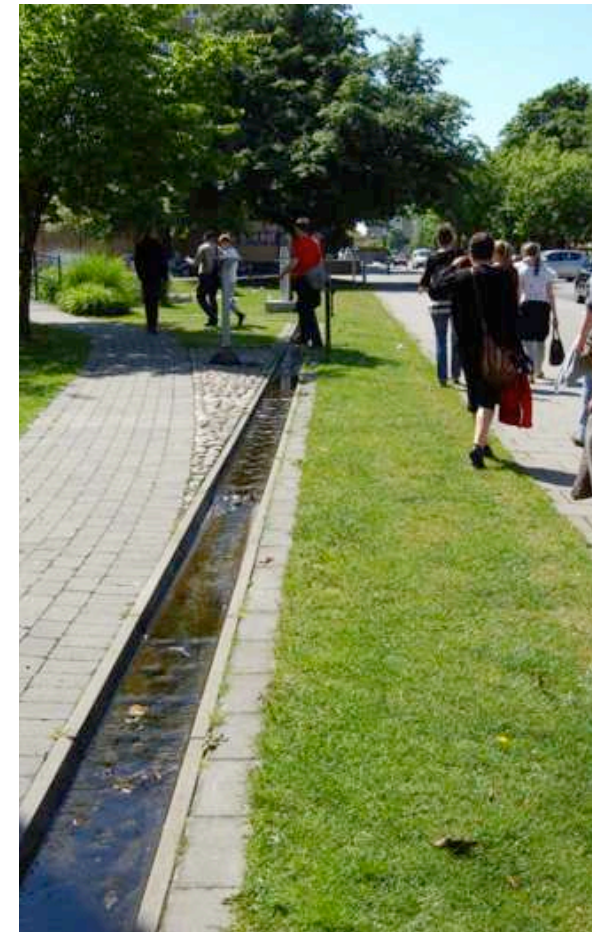
- At forslaget har en reel værdi som klimatilpasning på en konkret vej
- At forslaget er realistisk og kan realiseres på en privat fællesvej i Amager Øst eller Vest
- At forslaget har en værdi for beboerne på den konkrete vej

## ***I anden runde lægger dommerkomitéen vægt på:***

- At dommerkomitéens bemærkninger fra første runde er forsøgt indarbejdet
- At forslaget har opbakning fra grundejerforeningen, vej- eller gadelaugget på den konkrete vej.

# Præmie

Præmien er 40.000 kroner til en rådgiver, der kan hjælpe med ansøgningen om medfinansiering, så I kan gennemføre projektet og få en grøn klimavej.



# Tjekliste. Lav en projekskitse

Konkurrencen handler om at forestille sig, hvordan jeres grønne klimavej kunne se ud. En grøn klimavej er indrettet, så vejen og dens omgivelser kan tage imod og aflede regnvandet, men den kan også bruges til andre formål. I kan fx skabe et skønnere lokalområde, øge trafikikkerheden samt gøre vejen grønnere at færdes og opholde sig på.

Deltag i konkurrencen ved at lave en projektskitse med jeres forslag til en grøn klimavej. Projektskitser skal forklare og illustrere, hvordan I vil lave en grøn klimavej. Det er ikke den færdige plan over, hvordan vejen skal udformes, men en beskrivelse af, hvad I godt kunne tænke jer at gøre ved den. I skal aflevere en tekst med svarene på punkt 1-4 og to skitser af jeres idéer til en grøn klimavej (punkt 5).

## **1. Beskriv hvilke formål jeres grønne klimavej har**

Beskriv kort jeres formål med og mål for projektet. Regnvandshåndtering skal selvfølgelig indgå, men behøver ikke at være hovedformålet med projektet.

## **2. Beskriv hvilke muligheder og ønsker der er for vejen**

Beskriv kort de muligheder og ønsker, I forestiller jer for vejen, men også gerne hvilke begrænsninger, I ser. Det kunne fx være, om I er villige til at indsnævre vejen eller fortovene, om der kan sløjfes et fortov, om I vil afgive eller hellere vil have flere p-pladser, om der må stå vand på en del af vejbanen i et stykke tid efter kraftig regn, og hvad I ellers kan komme i tanke om af muligheder.

## **3. Beskriv hvordan vejen bliver brugt**

Hvordan bliver vejen og fortovene brugt? Er der områder, som er optaget af parkeringspladser, legepladser eller anden brug? Tegn de områder ind på jeres skitser.

## **4. Beskriv hvilke regnvandsløsninger I ønsker**

Beskriv, hvilke løsninger I kunne tænke jer at bruge på vejen til at håndtere regnvandet med. Vi præsenterer to forskellige løsningsprincipper på side 6, hvor der inden for hvert princip findes forskellige udformninger af løsningerne. Mange af løsningerne kan kombineres med hinanden.

Læs mere om forskellige løsninger på [www.laridanmark.dk](http://www.laridanmark.dk).

## **5. Lav to versioner af skitsen**

Tegn to versioner af skitsen, der viser, hvordan I forestiller jer at bruge de regnvandsløsninger, I beskrev i punkt 4. De to skitser skal vise en 'minimums-' og 'maksimumsløsning'. De sikrer jer, at I ikke låser jer fast på én løsning, og det kan være

bekvemmt at kunne skrue op og ned for løsningerne, hvis økonomien viser sig at være tungere end først antaget.

- Minimumsløsningen er en skitse hvor I forestiller jer, at I fjerner så meget befæstelse som muligt. Befæstelse er 'hårde' flader hvor regnvandet ikke kan trænge igennem fx asfalt og fortov. De befæstede arealer erstattes med fx græs eller grus, så regnen, som falder på arealet, kan nedsive og derfor ikke fylder i kloakken. I denne skitse sker der kun en delvis frakobling af regnvandet fra kloakken, men løsningen kan være den billigste.

- Maksimumsløsningen er en skitse, hvor I tegner de regnvandsløsninger ind, som I beskrev i punkt 4. Løsningerne skal både håndtere vand fra vejen og fra de omkringliggende befæstede arealer. I denne skitse kan der opnås en 100 % afkobling af regnvandet, hvis forholdene tillader det. Dette vil sandsynligvis også være den mest omkostningstunge løsning.

Ovenstående projektskitse er en forkortet udgave af den projektskitse der skal laves i et medfinansieringsprojekt. Læs mere om, hvordan jeres vej kan søge om medfinansiering i vejledningen "Skab en grøn klimavenlig vej i jeres område", der kan hentes på:

[www.miljopunkt-amager.dk/vejledning](http://www.miljopunkt-amager.dk/vejledning)

# Mulige løsninger

## Løsningsprincip 1:

### Nedsivning

På de fleste veje er der ikke mange steder, hvor regnvandet kan sive ned. Vejens asfalt og fortogets fliser forsejler overfladen og sender i stedet regnvandet i kloakken. For at kunne bruge jeres gade til klimatilpasning må I skabe muligheder for, at vandet kan sive ned. Det kan I fx gøre ved at indsnævre vejen eller inddrage et fortov og indrette det til et grønt område. Et grønt område kan indrettes som en grøft eller et regnbed og kan med fordel kombineres med en faskine. Alle tre forslag skal indrettes sådan, at de renser vandet, inden det trænger ned til grundvandet.

- Grøfter eller fordybninger i græsarealer er billige og simple løsninger til afledning af regnvand. Sørg for, at terrænet skræner mod grøften, så vandet samles. Regnvandet siver derefter ned eller fordamper.
- Et regnbed er en beplantet fordybning, der er beregnet til at forsinke, fordampe og nedsive regnvand. Bedet vil ligge tørt størstedelen af året, men vil rumme store mængder vand ved korte, intensive regnskyl. Derfor skal beplantningen i bedet kunne tåle både tørre og våde perioder.

- En faskine skaber et hulrum i jorden, hvor vandet kan opsamles og sive ud i jorden og videre ned til grundvandet. Fordi faskinen er gravet ned, optager den ikke plads på overfladen.

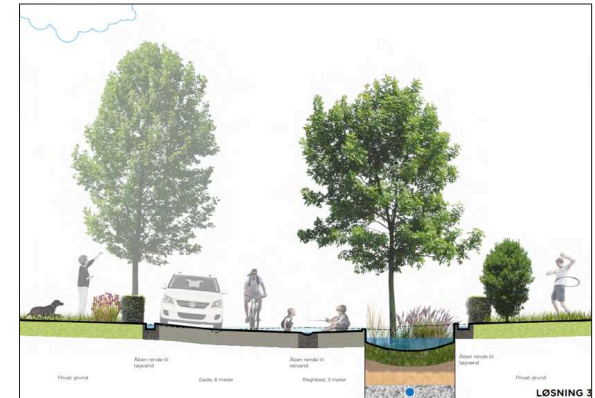
Københavns Kommune anbefaler på nuværende tidspunkt ikke at nedsive regnvandet gennem permeable belægninger på vejen. Der udføres for øjeblikket tests der skal undersøge, om det er muligt at rense vandet tilfredsstillende.

## Løsningsprincip 2:

### Forsinkelse

Det er ikke alle steder på Amager at det er hensigtsmæssigt at nedsive regnvandet, fordi grundvandet står højt, og jorden derfor ikke kan tage imod større mængder vand. Et alternativ er at forsinke vandet.

- Et bassin er et eksempel på en forsinkelsesløsning. Et bassin skaber et område, hvor vandet kan samles og ledes langsommere til øvrige løsninger eller til kloakken.



AMAGER