



Til Teknik- og Miljøudvalget

01-12-2010

Sagsnr.
2010-167830

Dokumentnr.
2010-831628

Sagsbehandler
Henrik Preisler Mathiesen

Kørsel over Israels Plads ifbm. lukning af Nørreport

Teknik- og Miljøudvalget har den 29. november 2010 drøftet muligheden for at lukke Nørre Voldgade for biltrafik i den periode hvor Nørreport Station renoveres.

Udvalget har i forlængelse heraf spurgt til muligheden for at lede biltrafik fra Nørre Voldgade via Linnésgade over Israels Plads langs Ørstedsparken frem til Nørre Farimagsgade med det formål at minimere omvejskørselen.

De problemer, der er forbundet med dette vil i nogen grad kunne løses/accepteres i en anlægsperiode. Generelt vurderes det dog, at de nævnte gener for lokalområdet vil være så store, at det ikke kan anbefales at gennemføre en trafikomlægning via Israels Plads.

Baggrund

Vejene på Israels Plads og parkeringskælderen er ikke dimensioneret til

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3356

E-mail
henmat@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegsprojekt>
e

at bære en større mængde trafik. Skal trafikken ledes over pladsen skal det derfor ske uden for rammerne af parkeringsanlægget, som ikke er dimensioneret til trafikbelastning. I pladsens sydlige ende er dette muligt at etablere en ca. 4 m bred midlertidig vej langs Ørstedsparken, hvilket betyder, at der kun kan afvikles trafik i én retning.

Der er dog en række ulemper forbundet med at lede trafikken over Israels Plads:

- Som minimum skal der etableres en asfalteret kørebane for at bære trafikken, ligesom der skal etableres fast afskærmning for at sikre de rekreative aktiviteter på pladsen og i Ørstedsparken.
- Både den store trafikmængde og den nødvendige afskærmning vil danne en stor barriere mellem pladsen og Ørstedsparken, og den ekstra trafik vil medføre et markant øget støjniveau på og omkring Israels Plads. Anlæg af en midlertidig vej vil derfor have negativ betydning for lokalområdet.
- Samtidig kan forventes, at der sker flere færdselsuheld i området. Ikke kun fordi der kommer mere trafik, men også fordi vejene ikke er indrettet til det ekstra pres. Det giver en yderligere uheldsrisiko, der erfaringsmæssigt vil kunne få det samlede uheldstal til at stige.
- Ind- og udkørsel til parkeringskælderen og Zahles Skole vanskeliggøres ved at føre en stor ensrettet strøm af biler hen over pladsen. Særligt udkørslen fra parkeringskælderen er problematisk, da den ligger umiddelbart op ad den midlertidige vej. Bilister, der kommer op fra parkeringsanlægget, vil ikke kunne orientere sig i forhold til den gennemkørende trafikstrøm, hvilket vil føre til farlige situationer og en forhøjet uheldsrisiko.
- Ved udkørsel fra Ahlefeldtsgade til Nørre Farimagsgade skal biltrafikken igennem et signalreguleret kryds, hvor trafikken på langs ad Nørre Farimagsgade både nu og i anlægsperioden vil have størst prioritet. Det betyder, at trafikken, der kører over Israels Plads, vil opleve ventetid, og der vil opstå køproblemer. Det kan føre til, at bilister søger andre veje, f.eks. via Rømersgade eller forbi Zahles Skole i Linnésgade, hvor eleverne færdes, hvilket vil være uheldigt. Der er således en risiko for, at løsningen blot spreder trafikken på flere mindre veje frem for at virke som den trafikkorridor, der er hensigten.

Der er således en række ulemper ved løsningen, der betyder, at den ikke kan anbefales ud fra et trafikalt, et trafiksikkerhedsmæssigt og et

byrumsmæssigt synspunkt.

Ligeledes er der trafikalt set ingen umiddelbare fordele ved denne løsning. På strækningen mellem Gothersgade og Gyldenløvesgade vil det være kortere og hurtigere at køre ad Nørre Farimagsgade, hvilket betyder, at kun få bilister med fordel vil kunne køre over Israels Plads.

Aflastningen af Gyldenløvesgade og Nørre Farimagsgade vil derfor være meget beskeden. Det er trafikalt set bedre at beholde trafikken på de store overordnede veje, selvom der vil kunne opstå trængselsproblemer. Generelt viser al erfaring, at trafikken her selv fordeler sig på rimelig vis, og at de oplevede gener mht. støj, forurening og uheld samlet set for byen er mindst.