

★ Åndenød i Nansensgade

Berlingske, 11. oktober 2019, Sektion 1 (1. Sektion), Side 18 (NYHEDER), Frederik Volstrup Kock..., 556 ord, Id:e762aacb,

Google har kortlagt luftforureningen i København i samarbejde med kommunen. Den nye undersøgelse viser, at også enkelte mindre gader stikker ud som særligt forurenede. »Man kan jo ikke lade være med at tænke på, hvordan ens lunger så må se ud,« lyder det blandt andet fra en af Nansensgades forretningsdrivende.



Det har længe været en kendsgerning, at partikelforurening fra biltrafik, brændeovne og sågar stearinlys trækker veksler på københavnernes lunger. Men de sundhedsskadelige luftpartikler er ikke kun tilstede i luften på byens store indfaldsveje.

På flere mindre gader uden nævneværdig biltrafik står det ligeså grelt til. Google har i samarbejde med Københavns Kommune sendt en bil ud for at køre de københavnske gader og stræder tynde. Google-bilen har gennem et måleapparat på taget kortlagt partikelforureningen i København helt ned på gadeniveau, og her er det ikke kun de store trafikårer, der er de mest forurenede områder.

Også den trendy café-og specialbutiksgade i Indre By, Nansensgade, som løber mellem de to trafikårer ind mod centrum, Gyldenløvesgade og Gothersgade, er belastet.

Gaden markeres på Googles kort som knaldrød.

En del last-og varebiler triller gennem den ensrettede gade, ligesom enkelte holder i tomgang fra tid til anden. Men det er de færreste, som Berlingske møder, der anser gaden for særlig forurenede.

Katrine Adetunji, beboer i Nansensgade

»Det lyder da ikke godt, hvis luften er så skidt her. Det burde man vel kunne gøre et eller andet ved - forhåbentlig. Jeg kører selv bil, men hvis det står så skidt til med luften i byen, som man hører, kunne det være, man skulle skifte til en elbil. Hvis de blev lidt billigere, ville jeg i hvert fald overveje det.«.

Kristoffer Høeg, indehaver af Effektpedaler i Nansensgade

»Vi har faktisk kunnet se på vores ventilator i baggården, at den bliver temmelig sort i løbet af en ret kort periode.

Så det overrasker mig egentlig ikke. Man kan jo ikke lade være med at tænke på, hvordan ens lunger så må se ud. Der er mange, som bruger gaden til gennemkørsel. Jeg har mange gange tænkt over luftforureningen.«.

Simon Bergmann Lassen, beboer og indehaver af vinbaren Nr. 30

»Det kommer bag på mig. Jeg havde egentlig tænkt, at luftforurening var koncentreret meget lokalt på de store trafikerede veje. Jeg bruger størstedelen af mine vågne timer her i gaden, da jeg både bor og arbejder her. Det får mig da til at tænke over, hvad det kan have af konsekvenser for helbredet på den lange bane.

Jeg prøver selv at undgå at køre i bil, så slipper man for trafikken og skåner både luft og klima en smule. Vi handler ind til baren på ladcykler og bruger kun bil, hvis vi har store selskaber, men der bruger vi en delebilsordning.«.

Selma Frederiksen, pensionist og beboer i området

»Jeg bor lige rundt om hjørnet, og så er jeg vokset op her. Så jeg er kommet her meget gennem mange år. Jeg har aldrig tænkt over, at der skulle være dårlig luft her. Når man går på de omkringliggende gader, kan man tydeligt lugte bilosen.

Min mand og jeg er på vej ned til Vesterbrogade, og vi har netop valgt at gå ad Nansensgade, fordi der er meget trafik på Farimagsgade.«.

Carina Vester Olsen, pædagog i Børnehuset Nansensgade

»Jeg synes, det er lidt bekymrende, da jeg opholder mig her hver dag.

Hvis jeg går hjem fra arbejde eller løber en tur, kan jeg tydeligt mærke, at der ikke er så meget frisk luft i København. Jeg har aldrig tænkt over, at luften i Nansensgade skulle være særlig slem.

Jeg arbejder i en ud-flytterbørnehave, hvor vi tit er i skoven.

Det elsker jeg. Man kan virkelig mærke forskel på frisk skovluft og byens bilos. Jeg ville synes, det var fedt, hvis der kom færre biler i byen. Jeg elsker den dag på året, hvor Nørrebrogade er bilfri.«.

fvko@berlingske.dk

- FOTO: CELINA DAHL