

## Budgetaftale for København 2020

Nedslagspunkter med relevans for Indre By Lokaludvalg.

### Vedrører Indre By

#### Sikker By indsats

Parterne er enige om, at København fortsat skal være en tryk og sikker by at bo og færdes i. Derfor afsættes midler til at videreføre forebyggende og akutte indsatser under Sikker By strategien.

#### Der afsættes:

- 0,3 mio. kr. på service i 2020 til Sikker By akutpulje (ØK20).
- 0,5 mio. kr. på anlæg i 2020 til Sikker By akutpulje (ØK20).
- 0,5 mio. kr. på service årligt i 2020-2023 til Københavns Tryghedsundersøgelse (ØK21).
- 4,4 mio. kr. på service årligt i 2020-2023 til Exitprogrammet (SO64).
- 3,3 mio. kr. på service årligt i 2020-2023 til en matrikelløs 18+ indsats ved Husum/Voldparken (SO78).
- 3,6 mio. kr. på service årligt i 2020-2023 til 18+ Center Crossroads i Tingbjerg (SO65).
- 3,3 mio. kr. på service årligt i 2020-2023 Green Teams i udsatte byområder (TM17)
- 4,4 mio. kr. på service årligt i 2020-2023 til indsats mod radikalisering og ekstremisme (BI40).

#### Flytning og genetablering af Dragespringvandet

Der er opnået fondsstøtte for en del af udgifterne til flytning og genetablering af Dragespringvandet. Parterne er enige om, at der afsættes midler til at flytte Dragespringvandet til en mere central placering på Rådhuspladsen og til at genetablere den oprindelige ydre kumme.

#### Der afsættes:

- 11,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2022 til flytning af Dragespringvandet.
- 0,1 mio. kr. på service i 2022 og frem til afledt drift.
- 0,7 mio. kr. årligt på finansposter i 2020 og 2021 til betaling af fondsmoms.

#### Indsats for reduktion af turistbusser ved Amalienborg

Parterne noterer sig, at der er store udfordringer med turistbusser omkring Amalienborg og i Toldbodgade i turistsæsonen. Parterne er enige om, at det frem mod Overførselssagen 2019/2020 skal undersøges, hvordan antallet af turistbusser kan reduceres markant i dette område. Det kan ske ved en kombination af fx forbud mod parkering og standsning af

turistbusser og anvisning af alternative parkeringsmuligheder for turistbusserne, fx ved Esplanaden, Grønningen og Østerport Station.

### **Fra gråt til grønt - nye grønne forbindelser og øget kvalitet af grønne områder**

Parterne ønsker, at alle københavnere har let adgang til attraktive grønne områder og byrum. Der er i dag områder i København, som trænger til mere natur og grønne åndehuller. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen til budget 2021 fremlægger en arealplan for grønne områder, som indeholder forslag til at øge beplantningen i offentlige byrum, hvor der i dag er overvejende asfalt, fliser eller anden belægning på arealerne.

### **Analyse af biltrafikken i Indre By og brokvartererne**

Parterne er enige om at afsætte midler til analyse af udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i metropolzonen, Indre By og brokvartererne.

#### **Der afsættes:**

- 0,2 mio. kr. på service i 2019 og 1,5 mio. kr. i 2020 til analyse af biltrafikken

### **Skærpelse af kravene i miljøzonen**

Borgerrepræsentationen har besluttet, at kravene i den eksisterende miljøzone fra d. 1. juli 2020 skærpes med nye emissionskrav til lastbiler, busser og varebiler. Parterne er enige om, at der afsættes midler til skiltning og information samt eftermontering og vedligehold af partikelfiltre på Københavns Kommunes egne køretøjer.

#### **Der afsættes:**

- 11,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2025 til skiltning af miljøzonen og udskiftning af partikelfiltre på kommunens egne køretøjer
- 0,2 mio. kr. på service i 2019, 3,7 mio. kr. i 2020, 1,7 mio. kr. i 2021, 1,8 mio. kr. i 2022, 1,2 mio. kr. i 2023, 1,3 mio. kr. i 2024, 1,8 mio. kr. i 2025, 0,6 mio. kr. i 2026 og 0,4 mio. kr. i 2027 til information om miljøzonen og vedligehold af egne partikelfiltre.

### **Copenhagen 2021**

På baggrund af Københavns værtskab for LGBTQ+-megaeventet Copenhagen 2021 er parterne blevet enige om at afsætte midler til forberedelse og afholdelse eventet.

#### **Der afsættes:**

- 5,5 mio. kr. på service i 2020 og 11,8 mio. kr. i 2021 til forberedelse og afholdelse af Copenhagen 2021 – Worldpride og Eurogames.

### **Tour de France - værtsbyforpligtelser**

Parterne er enige om at afsætte midler til tekniske værtsbykrav i forbindelse med afviklingen af Tour de France Grand Départ i København i juli 2021. Som værtsby har Københavns Kommune en række udgifter til trafikafvikling, klargøring, genopretning og afspærring af ruten og pladser, renhold, sikkerhed mv.

#### **Der afsættes:**

- 6,9 mio. på service i 2020 og 14,9 mio. kr. 2021 til de tekniske værtsbykrav samt værtsbyaktiviteter i forbindelse med planlægningen og afviklingen af løbet i København.
- 3,9 mio. kr. på service i 2019 og 3,1 mio. kr. i 2020 i finansiering, som udmøntes fra Megaeventpuljen.

### **Arbejdermuseet**

Parterne er enige om at afsætte midler til driftstilskud til Arbejdermuseet.

#### **Der afsættes:**

- 1,2 mio. kr. årligt på service i 2020-2023 til driftstilskud til Arbejdermuseet.

### **Anemonen**

Anemonen er et scenekunsthuse for børn i alle aldre. Parterne er enige om at afsætte midler som tilskud til drift af Anemonen samt deres opsætning af forestillinger, skolesamarbejder og publikumsudvidende projekter i 2020.

#### **Der afsættes:**

- 1,5 mio. kr. på service i 2020 til driftsstøtte til Anemonen

### **City of Congresses**

Parterne er enige om at styrke Københavns status som kongres- og turistby.

#### **Der afsættes:**

- 0,5 mio. kr. på service i 2020 og 0,8 mio. kr. årligt