

## Hvad den politiske beslutningstager skal vide

Borgersamlingens endelige anbefaling er produktet af en længerevarende borgerinvolverende indsats for at give et kvalificeret beslutningsgrundlag for byens politikere. Anbefalingen er tilvejebragt på baggrund af en granskning af alle fageksperternes data, interessenters perspektiver og borgernes hverdagserfaringer i byen.

Alle faktorer i processen er søgt afvejet og vægtet med hensyn til byens mange aktører med øje for repræsentativ helhedsbetragtning over hvilken Middelalderby, der bør prioriteres og skabe bedst mulige rammer for – set med borgerperspektiv.

Det har været en præmis for alle involverede borgere – både for de 36 deltagere i borgersamlingen og de 100 tilmeldte til det offentlige dialogmøde – at borgersamlingens mandat alene er at rådgive og anbefale. Beslutningskompetencen ligger hos Borgerrepræsentationen.

Den politiske beslutningstager har mulighed for at gå på opdagelse i borgersamlingens fælles anbefalinger og lytte til deres perspektiver for byens udvikling. Det er en unik mulighed for at få adgang til et sjældent repræsentativt indblik i hvilken vej borgerne anbefaler og samtidigt et kig ind et nyt demokratisk inddragelsesformat.

## Resume af borgersamlingens anbefalinger

### #1 Lokal og levende

Der ønskes bedre rammer for et synligt, lokalt og aktivt lokalt beboerliv, der fastholder Middelalderbyen som attraktiv for beboelse. Der ønskes byrum og boliger med større diversitet, samt færre hoteller og lejligheder uden bopælspligt.

### #2 Op til 75% reduktion af biltrafik

Der ønskes en markant regulering og reduktion på op til 75% af al motoriseret trafik i Middelalderbyen. Graden af reduktionen lægger sig op ad rådgiverteamets scenarie 2

### #3 80-90% reduktion af parkering

Der ønskes en mærkbar reduktion på mellem 80-90% af de i alt 1050 gadeparkeringspladser i Middelalderbyen implementeret over en 3-årig periode. Samme reduktion og konsekvenser, som er opstillet i rådgiverteamets scenarie 2.

### #4 Flere grønne og ukommercielle byrum

Der ønskes en grøn helhedsplan for gaderne i Middelalderbyen, indtænkning af skybrudssikring og opholdsrum, der inviterer til flere funktioner end salg og udeservering.

### #5 Turisme på beboernes præmisser

Der anbefales en mere bæredygtig og begrænset turisme for at sikre levedygtig bydel. Herunder fremme af grønne transportmidler for turister, bedre håndhævelse af AirBnB-regler og et max på hoteludvidelser.

### #6 Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul

Vigtigheden af udviklingen af nye attraktive parkeringsmuligheder for cykler og el-løbehjul i takt med reduktionen af biltrafik og -parkering. Afprøv nye stativløsninger og pålæg udlejere af el-løbehjul incitamenter for god adfærd (herunder geo-fencing).

### #7 Respektfuldt natteliv

Færre p-pladser skal ikke omsættes til øget udeservering og invitation til mere natteliv, men mere plads til et større udbud af ophold og brug af byen. Stil øget krav til restaurationsbranchen, bedre håndhævelse af regler og beløn god adfærd.

### #8 Bedre forhold for bløde trafikanter

Bydelens infrastruktur skal passe på de bløde trafikanter. Etabler cykelgader, bredere fortove, gader med markant hastighedsbegrænsning og eksperimenter med lysregulering, der tilgodeser bløde trafikanter

### #9 Eksperimentér med løsninger

Brug byen som et laboratorium for bæredygtige byrumsløsninger og pilotprojekter, der kan bredes ud til resten af byen. Giv plads til loppemarkeder, afprøv innovativ cykelparkering og affaldssortering. Mindsk mængden af trafik, gør vejen ensrettet, max. 15 km/time, bredere fortove og dyrk optimale forhold for cyklister.