

Fra: Lene Bjerg Kristensen <lebj@kk.dk>

Sendt: 27. november 2019 15:57

Emne: Til kommentering: Borgersamlingens anbefalinger om mindre biltrafik i middelalderbyen - frist 18. december 2019

Kære deltagere i følgegruppen om middelalderbyen

Som aftalt er her til jeres kommentering 'Borgersamlingens anbefalinger om Middelalderbyen – mindre biltrafik og bedre hverdagsliv'.

Send venligst kommentarer fra jeres organisation **senest den 18. december 2019** til lebj@kk.dk.

Jeg har vedhæftet resuméet af borgersamlingens anbefalinger. Se hele rapporten med borgersamlingens anbefalinger her: www.kk.dk/mindrebiltrafik eller download publikationen her:

https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2003

Ring eller mail til mig, hvis der er spørgsmål, eller I har brug for andet fra mig. Jeg kan sende et trykt eksemplar af borgersamlingens anbefalinger med posten, hvis du giver mig en adresse.

Borgersamlingens ni anbefalinger:

- #1 Lokal og levende middelalderby
- #2 Op til 75% reduktion af biltrafik
- #3 80-90% reduktion af parkering
- #4 Flere grønne og ukommercielle byrum
- #5 Turisme på beboernes præmisser
- #6 Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul
- #7 Respektfuldt natteliv
- #8 Bedre forhold for bløde trafikanter
- #9 Eksperimentér med løsninger

Interesseorganisationer i følgegruppen:

Cyklistforbundet	Erik Hjulmand, formand Københavnsafdelingen
Dansk Erhverv	Jesper Højte Stenbæk, fagchef for transport og infrastruktur
Dansk Fodgængerforbund	Anne Brix Christiansen, formand
DI Transport	Michael Svane, branchedirektør
FDM	Dennis Lange, juridisk konsulent
Handicaprådet	Elin Johansson
HORESTA	Jesper Bengtson, regionschef
Håndværkerforeningen i København	Christoffer Susé, adm. direktør
Indre By Lokaludvalg	Bent Lohmann, formand
KBH K - Commerce & Culture	John Hansen, direktør
Københavns Beboernetværk	Søren Rud
Københavns Ældreråd	Arvin Storgaard, Lisbeth Lundbye
Wonderful Copenhagen	Runa Sabroe, Director of Development

Kommentarerne fra følgegruppen samles i en hvidbog, som forelægges sammen med et løsningsforslag til politisk behandling i foråret 2020.

Læs mere på www.kk.dk/mindrebiltrafik

VH Lene

Lene Bjerg Kristensen

Specialkonsulent

Kommunal udvikling

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling